

## TOMASZÓW LUB: DZIAŁANIA „STOP AGRESJI NA DRODZE”.

Data publikacji 23.11.2014

**Prawie 560 kierujących przebadanych na zawartość alkoholu, 3 kierujących na „podwójnym gazie” to efekt wczorajszych działań w ramach akcji „Stop agresji na drodze”. Dość nietypowy przebieg miała kontrola forda przeprowadzona przy ul. Moniuszki w Tomaszowie Lubelskim . Jak się okazało nietrzeźwy 38 latek pozwolił prowadzić samochód swojemu 16 letniemu synowi. Widząc policjantów ojciec przesiadł się za kierownicę. Badanie wykazało, że miał w organizmie ponad 1,8 promila alkoholu, a ponadto dopuścił do kierowania osobę, która nie posiadała uprawnień. Teraz obaj trafią przed sąd.**



Całą sobotę na naszych drogach trwała zorganizowana przez tomaszowską policję akcja „Stop agresji na drodze”, której głównym celem było zwiększenie stanu bezpieczeństwa na drogach poprzez wyeliminowanie z ruchu kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu. Mundurowi zwracali także uwagę na kierujących rażąco naruszających przepisy ruchu drogowego. Policjanci z Tomaszowa wspierani byli przez kolegów z sąsiadujących jednostek w Zamościu, Biłgoraju i Hrubieszowie. Podczas prowadzonej akcji funkcjonariusze przebadali na zawartość alkoholu 558 kierujących, wśród których znalazło się trzech amatorów jazdy na „podwójnym gazie”. Dwóch kierowców odpowie za przestępstwo prowadzenia pojazdu będąc w stanie nietrzeźwości. Pierwszy miał aż 2,9 promila. W takim stanie kierował vw passatem. W drugim przypadku 38-latek pozwolił nieletniemu synowi kierować fordem mondeo. Na widok radiowozu ojciec zamieniła się miejscami ze swoim 16 letnim synem i kontynuował jazdę. Podczas kontroli okazało się, że starszy „zmiennik” ma w organizmie ponad 1,8 promila alkoholu, a ponadto dopuścił do prowadzenia pojazdu osobę , która nie posiadała uprawnień. Teraz obaj trafią przed sąd.

Poza wpadkami z alkoholem, stróże prawa ujawnili ponadto jedno przestępstwo naruszenia sądowego zakazu prowadzenia pojazdów oraz 56 innych przypadków złamania przepisów ruchu drogowego.

J.R.