

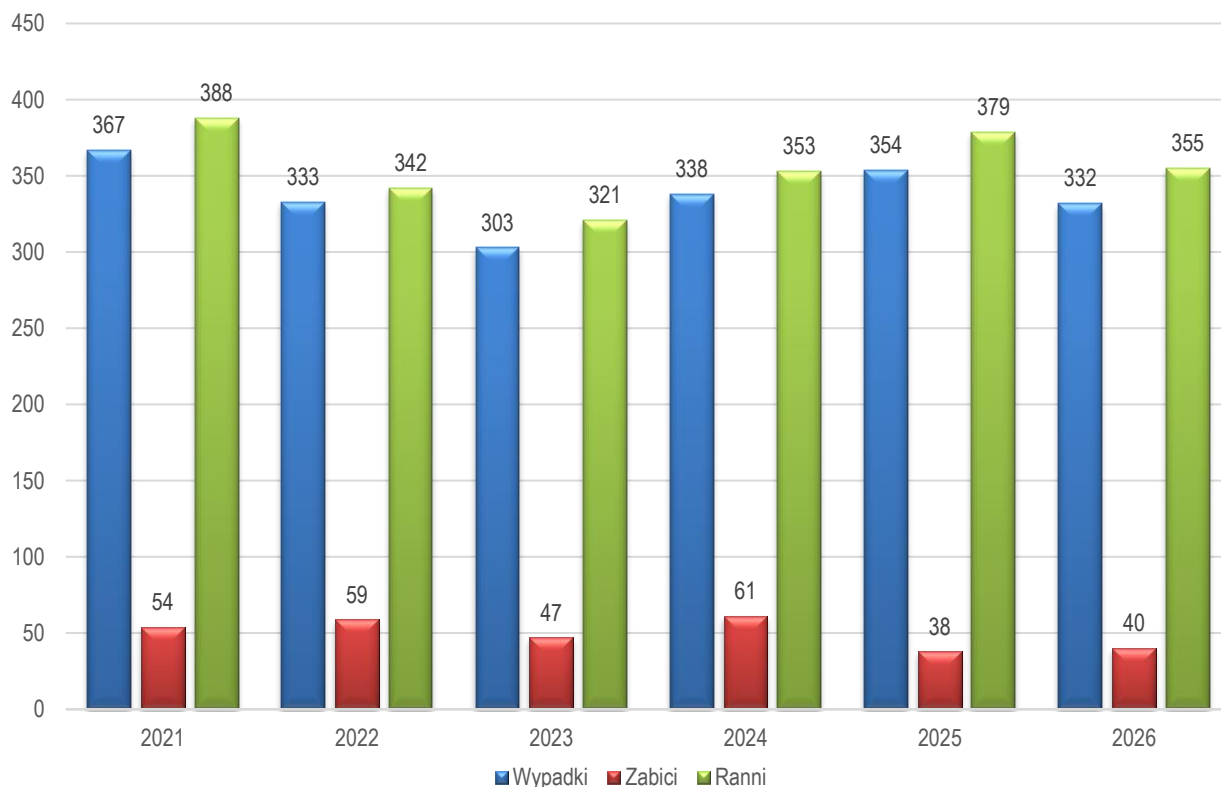
Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego

I N F O R M A C J A

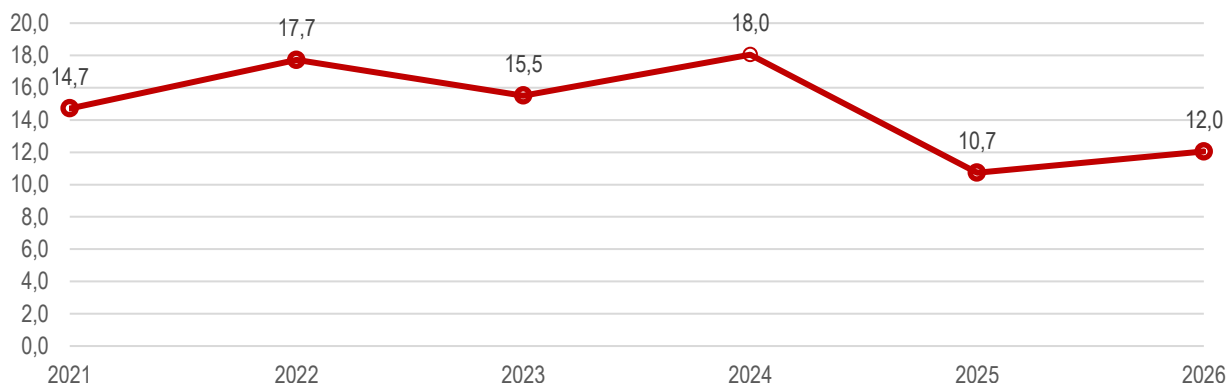
STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO
W OKRESIE SZEŚCIU MIESIĘCY 2026 ROKU



Lublin 2026-07-16



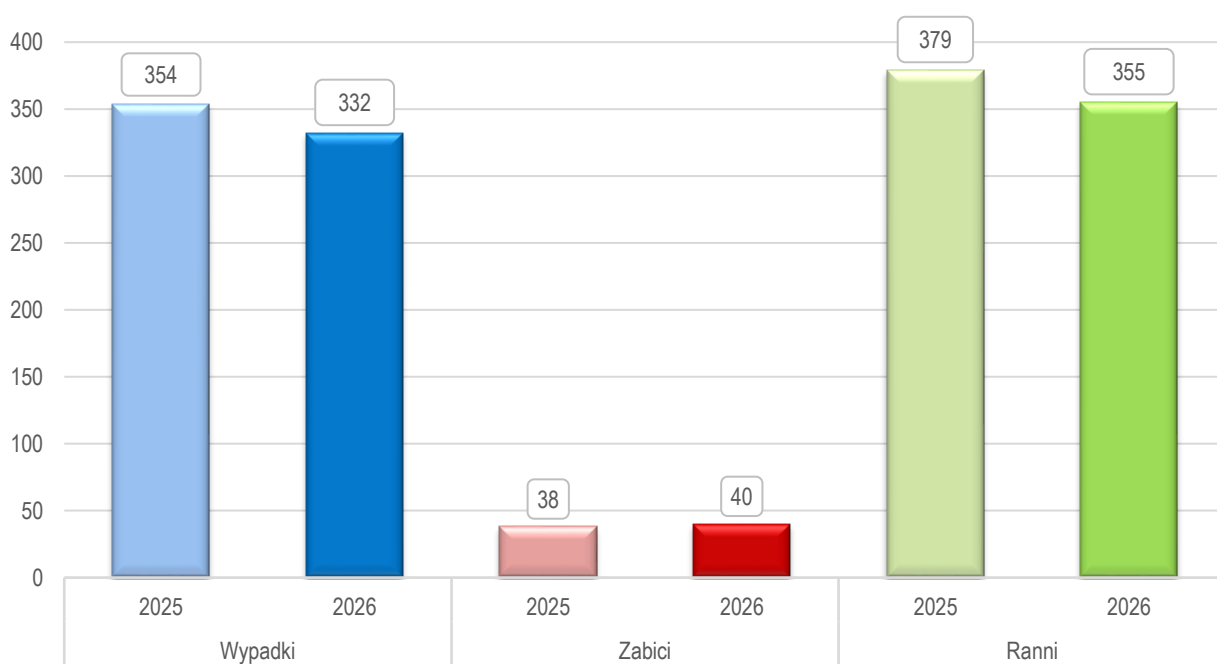
Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek garnizonu oraz dynamika zmian zagrożenia

STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%
OGÓŁEM	332	100,0	93,8	40	100,0	105,3	355	100,0	93,7
KMP BIAŁA PODL.	38	11,4	102,7	5	12,5	166,7	39	11,0	92,9
KMP CHEŁM	26	7,8	123,8	4	10,0	133,3	27	7,6	117,4
KMP LUBLIN	83	25,0	89,2	7	17,5	100,0	98	27,6	99,0
KMP ZAMOŚĆ	22	6,6	104,8	2	5,0	66,7	21	5,9	116,7
KPP BIŁGORAJ	16	4,8	94,1	3	7,5	100,0	15	4,2	100,0
KPP HRUBIESZÓW	6	1,8	66,7	0	0,0	0,0	8	2,3	100,0
KPP JANÓW LUB.	7	2,1	70,0	2	5,0	66,7	10	2,8	125,0
KPP KRASNYSTAW	11	3,3	84,6	1	2,5	----	11	3,1	61,1
KPP KRAŚNIK	12	3,6	92,3	3	7,5	300,0	11	3,1	68,8
KPP LUBARTÓW	12	3,6	133,3	2	5,0	200,0	12	3,4	120,0
KPP ŁĘCZNA	9	2,7	64,3	0	0,0	0,0	9	2,5	64,3
KPP ŁUKÓW	15	4,5	65,2	1	2,5	33,3	17	4,8	77,3
KPP OPOLE LUB.	3	0,9	30,0	0	0,0	0,0	3	0,8	30,0
KPP PARCZEW	2	0,6	100,0	0	0,0	----	2	0,6	100,0
KPP PUŁAWY	19	5,7	79,2	4	10,0	200,0	20	5,6	87,0
KPP RADZYŃ PODL	11	3,3	157,1	1	2,5	50,0	11	3,1	183,3
KPP RYKI	11	3,3	68,8	2	5,0	100,0	9	2,5	42,9
KPP ŚWIDNIK	15	4,5	300,0	1	2,5	50,0	16	4,5	160,0
KPP TOMASZÓW LUB.	10	3,0	125,0	1	2,5	----	13	3,7	130,0
KPP WŁODAWA	4	1,2	200,0	1	2,5	----	3	0,8	75,0

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2025	2026	Wzr./ Spad.	2025	2026	Wzr./ Spad.	2025	2026	Wzr./ Spad.
OGÓŁEM	354	332	-22	38	40	2	379	355	-24
KMP BIAŁA PODLASKA	37	38	1	3	5	2	42	39	-3
KMP CHEŁM	21	26	5	3	4	1	23	27	4
KMP LUBLIN	93	83	-10	7	7	0	99	98	-1
KMP ZAMOŚĆ	21	22	1	3	2	-1	18	21	3
KPP BIŁGORAJ	17	16	-1	3	3	0	15	15	0
KPP HRUBIESZÓW	9	6	-3	1	0	-1	8	8	0
KPP JANÓW LUBELSKI	10	7	-3	3	2	-1	8	10	2
KPP KRASNYSTAW	13	11	-2	0	1	1	18	11	-7
KPP KRAŚNIK	13	12	-1	1	3	2	16	11	-5
KPP LUBARTÓW	9	12	3	1	2	1	10	12	2
KPP ŁĘCZNA	14	9	-5	1	0	-1	14	9	-5
KPP ŁUKÓW	23	15	-8	3	1	-2	22	17	-5
KPP OPOLE LUB.	10	3	-7	1	0	-1	10	3	-7
KPP PARCZEW	2	2	0	0	0	0	2	2	0
KPP PUŁAWY	24	19	-5	2	4	2	23	20	-3
KPP RADZYŃ PODL.	7	11	4	2	1	-1	6	11	5
KPP RYKI	16	11	-5	2	2	0	21	9	-12
KPP ŚWIDNIK	5	15	10	2	1	-1	10	16	6
KPP TOMASZÓW LUB.	8	10	2	0	1	1	10	13	3
KPP WŁODAWA	2	4	2	0	1	1	4	3	-1



Struktura zagrożenia.

W strukturze wypadków najczęściej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń pojazdów bocznych – 113 tj. 34,0% (spadek o 21 tj. 15,7%), najechanie na pieszego – 65 tj. 19,6% (wzrost o 9 tj. 16,1%) oraz wywrócenie się pojazdu – 46 tj. 13,9% (wzrost o 11 tj. 31,4%).

Główne rodzaje wypadków

Rodzaj zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%
Ogółem	332	100,0	93,8	40	100,0	105,3	355	100,0	93,7
Zderzenie pojazdów boczne	113	34,0	84,3	9	22,5	75,0	130	36,6	93,5
Najechanie na pieszego	65	19,6	116,1	11	27,5	366,7	54	15,2	100,0
Wywrócenie się pojazdu	46	13,9	131,4	8	20,0	400,0	43	12,1	116,2
Zderzenie pojazdów czołowe	29	8,7	80,6	6	15,0	120,0	38	10,7	73,1
Zderzenie pojazdów tylne	26	7,8	96,3	3	7,5	100,0	29	8,2	90,6
Najechanie na drzewo	22	6,6	84,6	2	5,0	28,6	26	7,3	104,0

Ogólna struktura przyczyn.

Kierujący pojazdami byli sprawcami 303 tj. 91,3% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 22 tj. 6,8%. Liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego wyniosła - 15 tj. 4,5% (wzrost o 5 tj. 50,0%). Udział kierujących w strukturze sprawców zmniejszył się z 91,8% w roku ubiegłym do 91,3% obecnie, natomiast pieszych zwiększył się z 2,8% do 4,5%.

Ogólna struktura przyczyn

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%
OGÓŁEM	332	100,0	93,8	40	100,0	105,3	355	100,0	93,7
Z winy kierującego	303	91,3	93,2	36	90,0	109,1	324	91,3	91,8
Z winy pieszego	15	4,5	150,0	3	7,5	100,0	12	3,4	171,4
Z innych przyczyn	10	3,0	58,8	1	2,5	50,0	13	3,7	76,5
Współwina uczestników ruchu	4	1,2	200,0	0	0,0	----	6	1,7	300,0

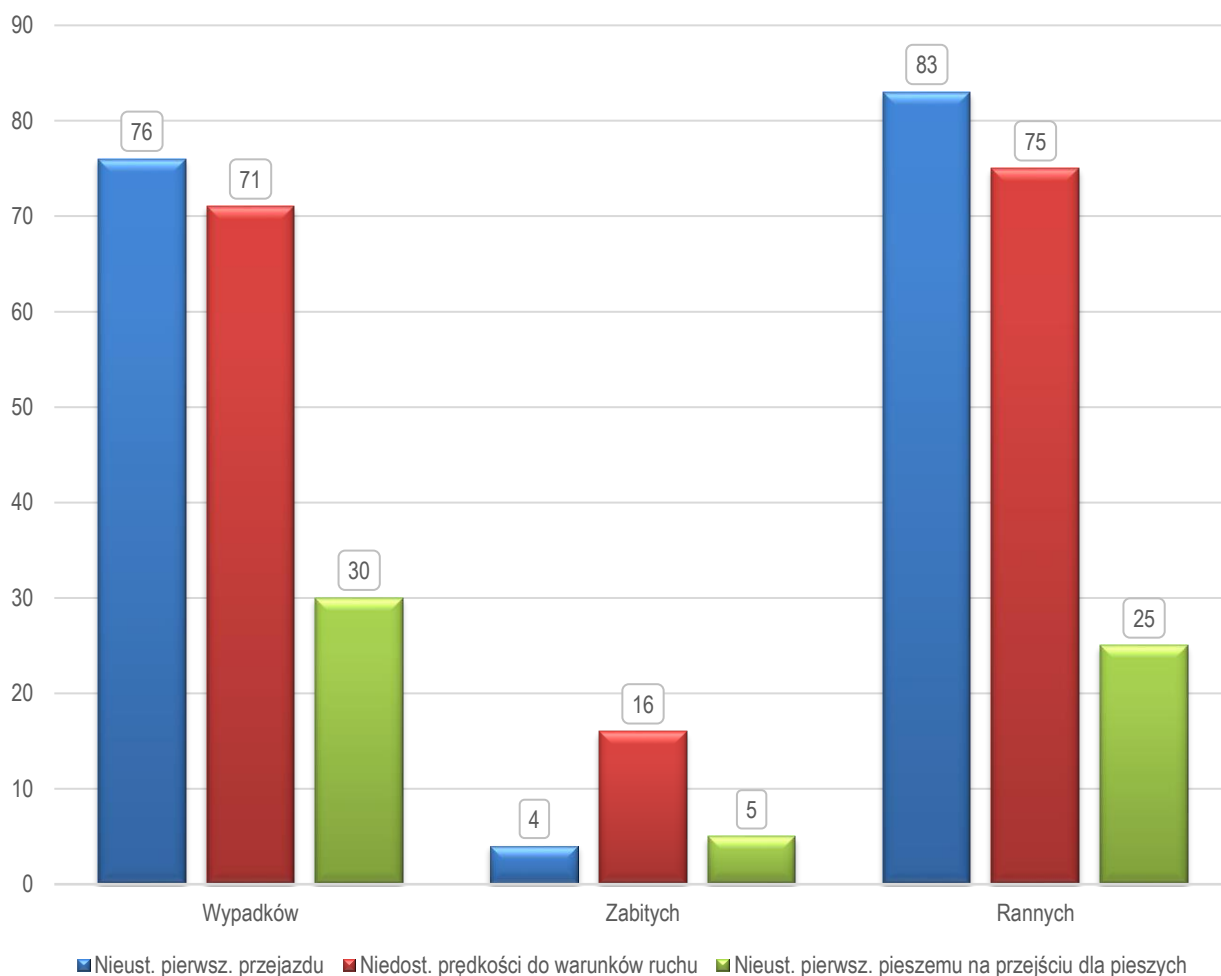
Przyczyny wypadków z winy kierujących.

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 76 tj. 25,1% (spadek o 13 tj. 14,6%) oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 71 tj. 23,4% (spadek o 10 tj. 18,9%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 30 tj. 9,9% (spadek o 7 tj. 18,9%).

Główne przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%
Ogółem	303	100,0	93,2	36	100,0	109,1	324	100,0	91,8
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	76	25,1	85,4	4	11,1	57,1	83	25,6	82,2
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	71	23,4	87,7	16	44,4	88,9	75	23,1	83,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	30	9,9	81,1	5	13,9	----	25	7,7	65,8
Nieprawidłowe wyprzedzane	19	6,3	90,5	3	8,3	150,0	22	6,8	100,0

Główne przyczyny wypadków 2026



Jednostka	Z winy kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych				
	Rok 2025	% z winy kierujących*	Rok 2026	% z winy kierujących*	Wzrost/spadek
Ogółem	37	11,4	30	9,9	-7
KMP Biała Podlaska	4	4,5	3	3,9	-1
KMP Chełm	3	3,7	5	7,0	2
KMP Lublin	17	45,9	10	33,3	-7
KMP Zamość	1	4,8	2	10,5	1
KPP Biłgoraj	1	7,1	2	10,5	1
KPP Hrubieszów	0	0,0	0	0,0	0
KPP Janów Lubelski	0	0,0	0	0,0	0
KPP Krasnystaw	0	0,0	0	0,0	0
KPP Kraśnik	1	9,1	1	14,3	0
KPP Lubartów	0	0,0	3	50,0	3
KPP Łęczna	0	0,0	1	16,7	1
KPP Łuków	1	14,3	1	16,7	0
KPP Opole Lubelskie	1	33,3	0	0,0	-1
KPP Parczew	1	33,3	0	0,0	-1
KPP Puławy	5	38,5	0	0,0	-5
KPP Radzyń Podlaski	0	----	0	0,0	0
KPP Ryki	0	0,0	0	0,0	0
KPP Świdnik	1	16,7	2	100,0	1
KPP Tomaszów Lubelski	1	----	0	0,0	-1
KPP Włodawa	0	0,0	0	----	0

Przyczyny wypadków z winy pieszych.

Główną przyczyną wypadków z winy pieszych było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 8 tj. 53,3% (wzrost o 3 tj. 60,0%).

Przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%
Ogółem	15	100,0	150,0	3	100,0	100,0	12	100,0	171,4
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	8	53,3	160,0	1	33,3	----	7	58,3	140,0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	13,3	100,0	1	33,3	50,0	1	8,3	----
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	13,3	100,0	1	33,3	100,0	1	8,3	100,0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	6,7	----	0	0,0	----	1	8,3	----
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	6,7	----	0	0,0	----	1	8,3	----
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	6,7	----	0	0,0	----	1	8,3	----

Wybrane kategorie uczestników ruchu drogowego

Rowerzyści

Rowerzyści uczestniczyli w 42 wypadkach drogowych, w wyniku których 1 rowerzysta poniósł śmierć, a 39 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 7 tj. 14,3%
- spadek liczby osób zabitych o 5 tj. 83,3%
- spadek liczby osób rannych o 2 tj. 4,9%

2025	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści*	% udział rowerzystów	2026	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści*	% udział rowerzystów
Wypadki	354	49	13,8	Wypadki	332	42	12,7
Zabici	38	6	15,8	Zabici	40	1	2,5
Ranni	379	41	10,8	Ranni	355	39	11,0

*ofiary rowerzyści

Sami rowerzyści byli sprawcami 11 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 12 tj. 52,2%. Najwięcej wypadków spowodowali na skutek nieprawidłowego wymijania – 3 (spadek o 1 tj. 25,0%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 3 (spadek o 5 tj. 62,5%).

Hulajnogi elektryczne

Kierujący hulajnogą elektryczną uczestniczyli w 21 wypadkach drogowych, w wyniku których 1 osoba poniosła śmierć, a 16 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- wzrost liczby wypadków o 4 tj. 23,5%
- wzrost liczby osób zabitych o 1 -----
- spadek liczby osób rannych o 1 tj. 5,9%

2025	Ogółem	Uczestnicy (hulajnoga elektryczna)*	% udział (hulajnoga elektryczna)	2026	Ogółem	Uczestnicy (hulajnoga elektryczna)*	% udział (hulajnoga elektryczna)
Wypadki	354	17	4,8	Wypadki	332	21	6,3
Zabici	38	0	0,0	Zabici	40	1	2,5
Ranni	379	17	4,5	Ranni	355	16	4,5

*ofiary użytkownicy hulajnóg elektrycznych

Sami kierujący hulajnogą elektryczną byli sprawcami 11 wypadków (spadek o 2 tj. 22,2%). Najwięcej wypadków spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu – 7 (wzrost o 2 tj. 40,0%).

Motorowerzyści

Motorowerzyści uczestniczyli w 12 wypadkach drogowych, w wyniku których 11 motorowerzystów doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 2 tj. 14,3%
- spadek liczby osób rannych o 2 tj. 15,4%

2025	Ogółem	Uczestnicy motorowerzyści*	% udział motorowerzystów	2026	Ogółem	Uczestnicy motorowerzyści*	% udział motorowerzystów
Wypadki	354	14	4,0	Wypadki	332	12	3,6
Zabici	38	0	0,0	Zabici	40	0	0,0
Ranni	379	13	3,4	Ranni	355	11	3,1

*ofiary motorowerzyści

Sami motorowerzyści byli sprawcami 4 wypadków, co w stosunku do roku ubiegłego oznacza spadek o 2 tj. 33,3%. Głównymi przyczynami kierujących motorowerem było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 1 (spadek o 2 tj. 66,7%), nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 1, nieprawidłowe skręcanie – 1 (poziom roku ubiegłego) oraz gwałtowne hamowanie – 1.

Motocykliści

Motocykliści uczestniczyli w 36 wypadkach drogowych, w wyniku których 4 motocyklistów poniosło śmierć, a 33 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 11 tj. 23,4%
- liczba osób zabitych poziom roku ubiegłego
- spadek liczby osób rannych o 8 tj. 19,5%

2025	Ogółem	Uczestnicy motocykliści*	% udział motocyklistów	2026	Ogółem	Uczestnicy motocykliści*	% udział motocykliści
Wypadki	354	47	13,3	Wypadki	332	36	10,8
Zabici	38	4	10,5	Zabici	40	4	10,0
Ranni	379	41	10,8	Ranni	355	33	9,3

*ofiary-użytkownicy motocykli

Sami motocykliści byli sprawcami 16 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 2 tj. 11,1%. Najwięcej wypadków – 11 (wzrost o 3 tj. 37,5%), spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Sprawcy zdarzeń pod działaniem alkoholu.

Na drogach województwa, odnotowano 30 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. Ich ilość w porównaniu do roku ubiegłego uległa zmniejszeniu o 1 tj. 3,2%. W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków pod działaniem alkoholu zwiększył się z 8,8% w roku ubiegłym do 9,0% obecnie.

W wyniku tych zdarzeń 3 osoby poniosły śmierć, a 33 osoby doznały obrażeń.

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%	Ogółem	%	2025 =100%
Ogółem	30	100,0	96,8	3	100,0	50,0	33	100,0	91,7
Z winy kierującego	28	93,3	103,7	3	100,0	60,0	31	93,9	93,9
Z winy pieszego	2	6,7	50,0	0	0,0	0,0	2	6,1	66,7

Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg.

Kategoria drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2025	2026	wzr./spad	2025	2026	wzr./spad	2025	2026	wzr./spad
Ogółem	354	332	-22	38	40	2	379	355	-24
Krajowe	65	53	-12	7	6	-1	81	62	-19
Wojewódzkie	82	78	-4	8	12	4	86	75	-11
Powiatowe	155	132	-23	19	14	-5	160	148	-12
Gminne	51	62	11	4	8	4	49	63	14
Inne	1	7	6	0	0	0	3	7	4

Zagrożenie na drogach krajowych.

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 53 wypadków, w wyniku których 6 osób poniosło śmierć, a 62 doznało obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano: spadek liczby wypadków o 12 tj. 18,5%, osób zabitych o 1 tj. 14,3% oraz liczby osób rannych o 19 tj. 23,5%.

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach krajowych**.

	2025	2026
Wypadki	18,4	16,0
Zabici	18,4	15,0
Ranni	21,4	17,5

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie garnizonu lubelskiego, procentowy udział zagrożenia **na drogach wojewódzkich**.

	2025	2026
Wypadki	23,2	23,5
Zabici	21,1	30,0
Ranni	22,7	21,1

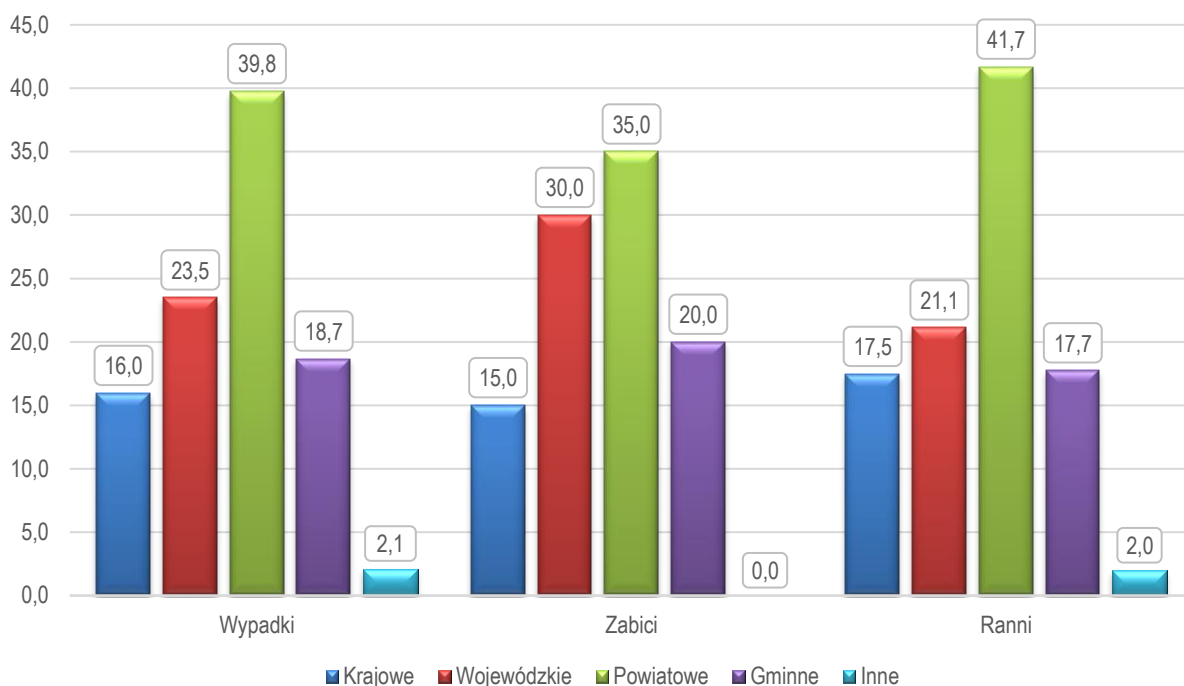
W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach powiatowych**.

	2025	2026
Wypadki	43,8	39,8
Zabici	50,0	35,0
Ranni	42,2	41,7

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach gminnych**.

	2025	2026
Wypadki	14,4	18,7
Zabici	10,5	20,0
Ranni	12,9	17,7

Procentowy udział zagrożenia na poszczególnych kategoriach dróg do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa.



Zagrożenie wypadkami miesiące.

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2025	2026	wzr/spad	2025	2026	wzr/spad	2025	2026	wzr/spad
Ogółem	354	332	-22	38	40	2	379	355	-24
Styczeń	47	27	-20	6	5	-1	53	25	-28
Luty	38	35	-3	5	2	-3	38	40	2
Marzec	50	59	9	9	5	-4	52	62	10
Kwiecień	66	53	-13	5	6	1	68	58	-10
Maj	64	77	13	4	12	8	66	81	15
Czerwiec	89	81	-8	9	10	1	102	89	-13

Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia.

Dzień tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2025	2026	wzr/spad	2025	2026	wzr/spad	2025	2026	wzr/spad
Ogółem	354	332	-22	38	40	2	379	355	-24
Poniedziałek	48	49	1	3	6	3	53	50	-3
Wtorek	48	43	-5	4	6	2	57	49	-8
Środa	57	52	-5	10	3	-7	59	55	-4
Czwartek	45	38	-7	4	4	0	49	39	-10
Piątek	68	41	-27	6	4	-2	73	42	-31
Sobota	40	61	21	3	8	5	41	65	24
Niedziela	48	48	0	8	9	1	47	55	8

Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby.

Ogółem	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2025	2026	wzrost/spadek	2025	2026	wzrost/spadek	2025	2026	wzrost/spadek
	354	332	-22	38	40	2	379	355	-24
00:00 – 00:59	3	2	-1	1	0	-1	2	2	0
01:00 – 01:59	1	2	1	0	0	0	1	3	2
02:00 – 02:59	3	2	-1	0	0	0	3	3	0
03:00 – 03:59	3	6	3	0	2	2	5	16	11
04:00 – 04:59	3	3	0	2	0	-2	4	3	-1
05:00 – 05:59	10	6	-4	2	2	0	9	5	-4
06:00 – 06:59	7	16	9	2	3	1	9	15	6
06:00 – 07:59	15	14	-1	2	1	-1	15	13	-2
08:00 – 08:59	14	20	6	1	0	-1	14	24	10
09:00 – 09:59	24	15	-9	1	2	1	25	14	-11
10:00 – 10:59	22	19	-3	0	4	4	26	16	-10
11:00 – 11:59	20	21	1	2	1	-1	23	22	-1
12:00 – 12:59	18	18	0	1	4	3	20	15	-5
13:00 – 13:59	34	26	-8	2	4	2	34	26	-8
14:00 – 14:59	18	18	0	4	0	-4	17	28	11
15:00 – 15:59	27	28	1	2	0	-2	32	32	0
16:00 – 16:59	28	25	-3	0	2	2	30	30	0
17:00 – 17:59	29	18	-11	4	1	-3	31	18	-13
18:00 – 18:59	26	22	-4	5	5	0	28	20	-8
19:00 – 19:59	19	17	-2	1	4	3	20	13	-7
20:00 – 20:59	12	9	-3	4	1	-3	11	8	-3
21:00 – 21:59	9	11	2	1	0	-1	8	13	5
22:00 – 22:59	4	12	8	1	3	2	6	13	7
23:00 – 23:59	5	2	-3	0	1	1	6	3	-3

Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach.

W okresie 6 miesięcy 2026 roku odnotowano 8446 kolizji drogowych. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 162 tj. 2,0%.

Aktualny stan zagrożenia kolizjami na terenie działania KMP/KPP.

ILOŚĆ KOLIZJI WG. JEDNOSTEK	KOLIZJE 2025	KOLIZJE 2026	WZROST /SPADEK	WZROST /SPADEK %	UDZIAŁ W WOJ 2025	UDZIAŁ W WOJ 2026
OGÓŁEM	8284	8446	162	2,0	100,0	100,0
KMP BIAŁA PODLASKA	638	668	30	4,7	7,7	7,9
KMP CHEŁM	557	563	6	1,1	6,7	6,7
KMP LUBLIN	3042	2949	-93	-3,1	36,7	34,9
KMP ZAMOŚĆ	561	605	44	7,8	6,8	7,2
KPP BIŁGORAJ	268	282	14	5,2	3,2	3,3
KPP HRUBIESZÓW	206	205	-1	-0,5	2,5	2,4
KPP JANÓW LUBELSKI	99	90	-9	-9,1	1,2	1,1
KPP KRASNYSTAW	187	249	62	33,2	2,3	2,9
KPP KRAŚNIK	245	262	17	6,9	3,0	3,1
KPP LUBARTÓW	341	304	-37	-10,9	4,1	3,6
KPP ŁĘCZNA	206	228	22	10,7	2,5	2,7
KPP ŁUKÓW	376	368	-8	-2,1	4,5	4,4
KPP OPOLE LUB.	135	144	9	6,7	1,6	1,7
KPP PARCZEW	92	126	34	37,0	1,1	1,5
KPP PUŁAWY	467	464	-3	-0,6	5,6	5,5
KPP RADZYŃ PODL.	140	173	33	23,6	1,7	2,0
KPP RYKI	176	183	7	4,0	2,1	2,2
KPP ŚWIDNIK	241	264	23	9,5	2,9	3,1
KPP TOMASZÓW LUB.	189	189	0	0,0	2,3	2,2
KPP WŁODAWA	118	130	12	10,2	1,4	1,5

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 203 kolizji drogowych z czego kierujący spowodowali 195.

Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie styczeń – czerwiec 2026 roku. Mapa wypadków: <https://www.raportbrd.pl/smiertelne.php>

Na drogach naszego województwa doszło do 38 wypadków, wyniku których 40 osób poniosło śmierć.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

JEDNOSTKA	WYPADKI			OFIARY ŚMIERTELNE		
	2025	2026	Wzr./spad	2025	2026	Wzr./spad
OGÓŁEM	35	38	3	38	40	2
KMP BIAŁA PODL.	3	5	2	3	5	2
KMP CHEŁM	2	4	2	3	4	1
KMP LUBLIN	6	6	0	7	7	0
KMP ZAMOŚĆ	3	2	-1	3	2	-1
KPP BIŁGORAJ	3	3	0	3	3	0
KPP HRUBIESZÓW	1	0	-1	1	0	-1
KPP JANÓW LUB.	3	1	-2	3	2	-1
KPP KRASNYSTAW	0	1	1	0	1	1
KPP KRAŚNIK	1	3	2	1	3	2
KPP LUBARTÓW	1	2	1	1	2	1
KPP ŁĘCZNA	1	0	-1	1	0	-1
KPP ŁUKÓW	2	1	-1	3	1	-2
KPP OPOLE LUB.	1	0	-1	1	0	-1
KPP PARCZEW	0	0	0	0	0	0
KPP PUŁAWY	2	4	2	2	4	2
KPP RADZYŃ PODL.	2	1	-1	2	1	-1
KPP RYKI	2	2	0	2	2	0
KPP ŚWIDNIK	2	1	-1	2	1	-1
KPP TOMASZÓW LUB.	0	1	1	0	1	1
KPP WŁODAWA	0	1	1	0	1	1

Kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali 3 wypadki, wyniku których 3 osoby poniosły śmierć.