

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego

I N F O R M A C J A

STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO
W OKRESIE DWUNASTU MIESIĘCY 2025 ROKU



Lublin 2026-01-22

Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w okresie 12 miesięcy 2025 roku.

Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia.

W okresie 12 miesięcy 2025 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 818 wypadków, w następstwie których 92 osoby poniosły śmierć, a 875 doznało obrażeń.

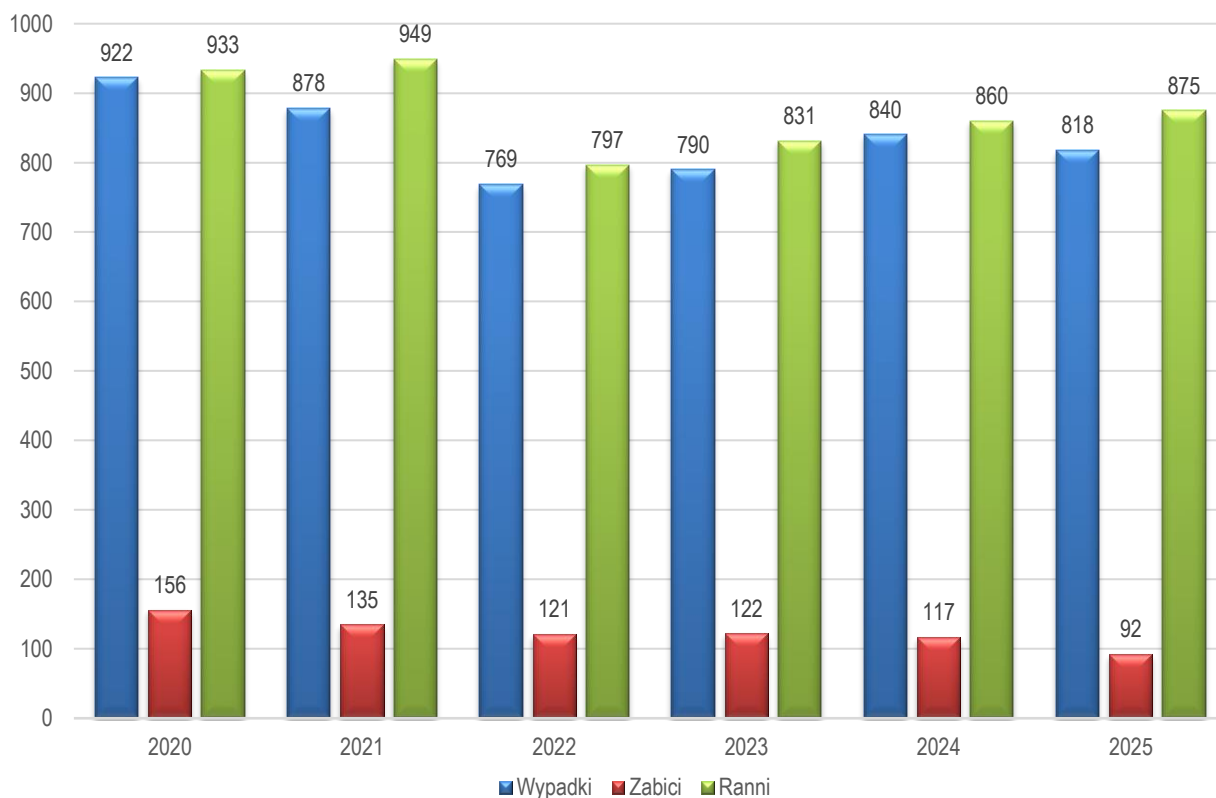
W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

- spadek liczby wypadków - o 22 tj. 2,6%
- spadek liczby osób zabitych - o 25 tj. 21,4%
- wzrost liczby osób rannych - o 15 tj. 1,7%

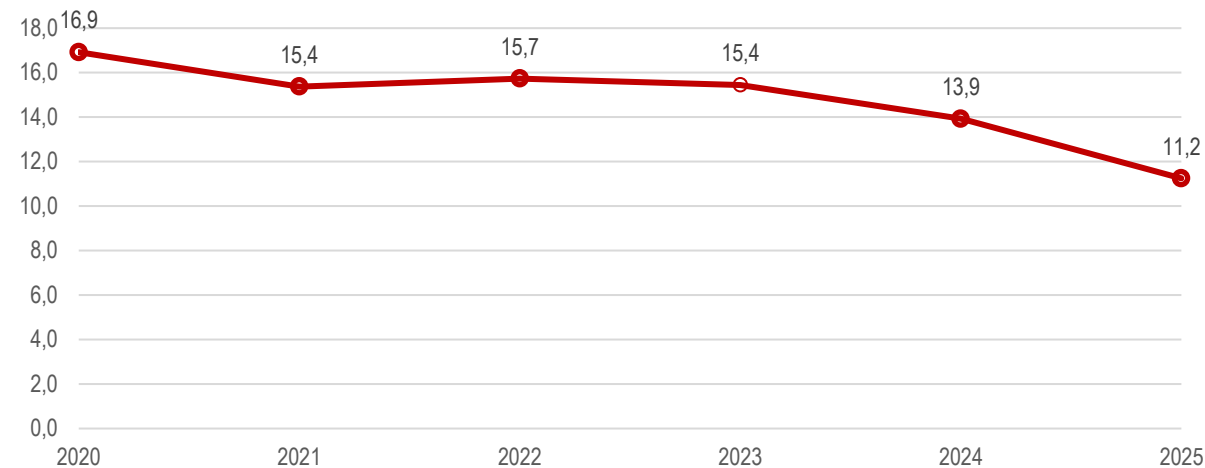
Zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 12 miesięcy lat 2020 – 2025.

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Zdarzeń ogółem	Ofiar ogółem
2020	922	156	933	16974	17896	1089
2021	878	135	949	20009	20887	1084
2022	769	121	797	17232	18001	918
2023	790	122	831	17185	17975	953
2024	840	117	860	17559	18399	977
2025	818	92	875	17450	18268	967

Wypadki i ich skutki w latach 2020-2025



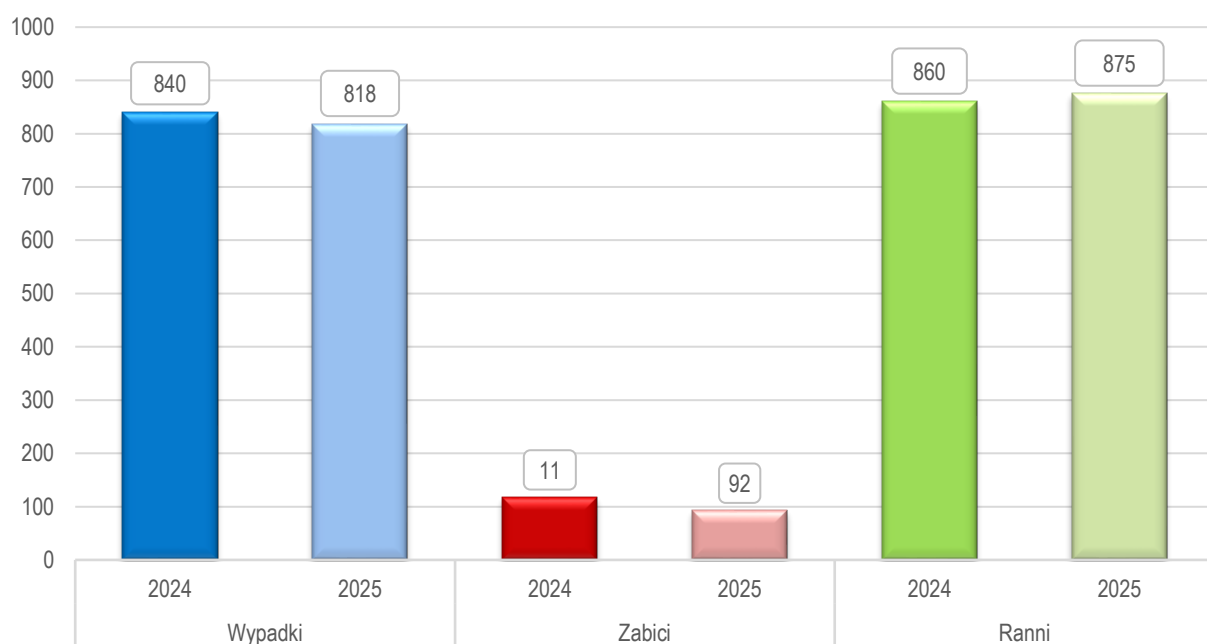
Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



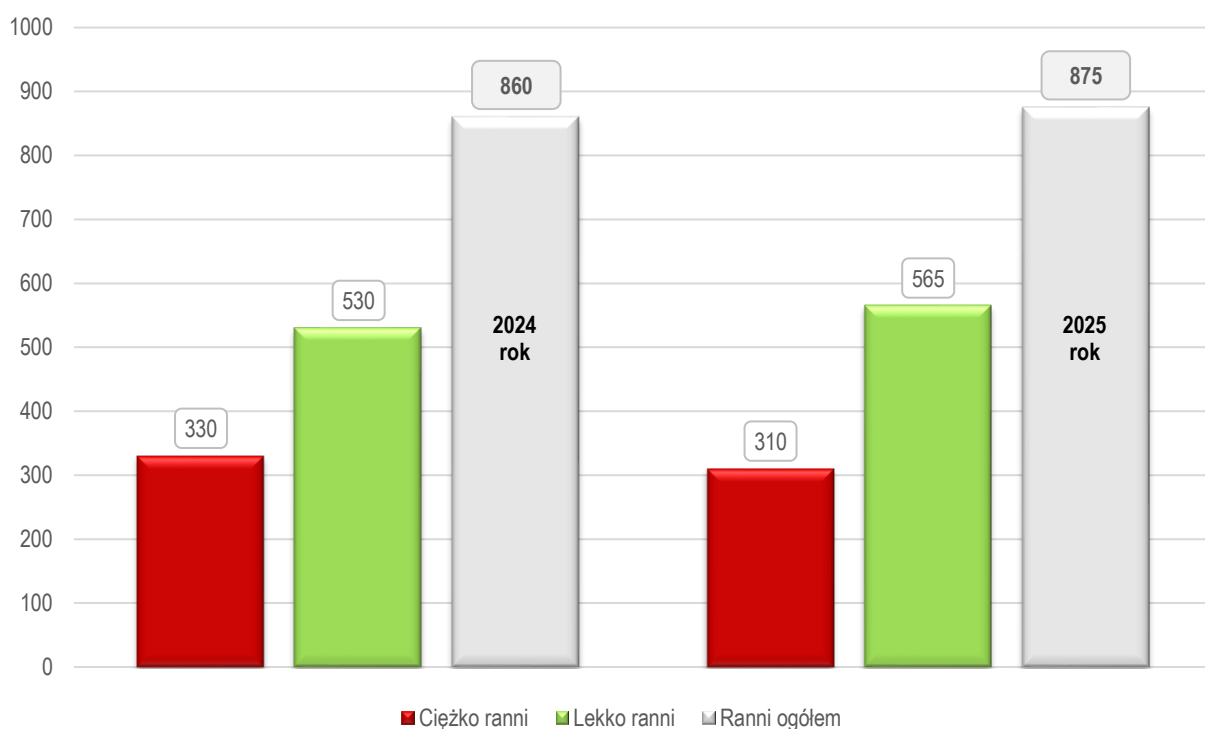
Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek garnizonu oraz dynamika zmian zagrożenia

STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%
OGÓŁEM	818	100,0	97,4	92	100,0	78,6	875	100,0	101,7
KMP BIAŁA PODL.	80	9,8	80,0	9	9,8	60,0	84	9,6	86,6
KMP CHEŁM	52	6,4	108,3	4	4,3	57,1	56	6,4	112,0
KMP LUBLIN	203	24,8	105,7	17	18,5	94,4	210	24,0	105,0
KMP ZAMOŚĆ	48	5,9	80,0	7	7,6	116,7	45	5,1	73,8
KPP BIŁGORAJ	34	4,2	103,0	5	5,4	71,4	38	4,3	146,2
KPP HRUBIESZÓW	23	2,8	143,8	2	2,2	200,0	22	2,5	104,8
KPP JANÓW LUB.	19	2,3	135,7	4	4,3	----	20	2,3	125,0
KPP KRASNYSTAW	38	4,6	102,7	4	4,3	80,0	47	5,4	130,6
KPP KRAŚNIK	27	3,3	65,9	1	1,1	12,5	32	3,7	82,1
KPP LUBARTÓW	19	2,3	90,5	6	6,5	150,0	15	1,7	71,4
KPP ŁĘCZNA	27	3,3	100,0	4	4,3	200,0	28	3,2	84,8
KPP ŁUKÓW	53	6,5	94,6	4	4,3	57,1	60	6,9	101,7
KPP OPOLE LUB.	19	2,3	111,8	3	3,3	60,0	20	2,3	117,6
KPP PARCZEW	8	1,0	72,7	2	2,2	100,0	7	0,8	77,8
KPP PUŁAWY	44	5,4	112,8	4	4,3	80,0	42	4,8	110,5
KPP RADZYŃ PODL	26	3,2	92,9	2	2,2	25,0	32	3,7	103,2
KPP RYKI	37	4,5	168,2	3	3,3	60,0	49	5,6	181,5
KPP ŚWIDNIK	25	3,1	80,6	8	8,7	800,0	25	2,9	65,8
KPP TOMASZÓW LUB.	26	3,2	86,7	3	3,3	50,0	30	3,4	120,0
KPP WŁODAWA	10	1,2	58,8	0	0,0	0,0	13	1,5	81,3

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2024	2025	Wzr./Spad.	2024	2025	Wzr./Spad.	2024	2025	Wzr./Spad.
OGÓŁEM	840	818	-22	117	92	-25	860	875	15
KMP BIAŁA PODLASKA	100	80	-20	15	9	-6	97	84	-13
KMP CHEŁM	48	52	4	7	4	-3	50	56	6
KMP LUBLIN	192	203	11	18	17	-1	200	210	10
KMP ZAMOŚĆ	60	48	-12	6	7	1	61	45	-16
KPP BIŁGORAJ	33	34	1	7	5	-2	26	38	12
KPP HRUBIESZÓW	16	23	7	1	2	1	21	22	1
KPP JANÓW LUBELSKI	14	19	5	0	4	4	16	20	4
KPP KRASNYSTAW	37	38	1	5	4	-1	36	47	11
KPP KRAŚNIK	41	27	-14	8	1	-7	39	32	-7
KPP LUBARTÓW	21	19	-2	4	6	2	21	15	-6
KPP ŁĘCZNA	27	27	0	2	4	2	33	28	-5
KPP ŁUKÓW	56	53	-3	7	4	-3	59	60	1
KPP OPOLE LUB.	17	19	2	5	3	-2	17	20	3
KPP PARCZEW	11	8	-3	2	2	0	9	7	-2
KPP PUŁAWY	39	44	5	5	4	-1	38	42	4
KPP RADZYŃ PODL.	28	26	-2	8	2	-6	31	32	1
KPP RYKI	22	37	15	5	3	-2	27	49	22
KPP ŚWIDNIK	31	25	-6	1	8	7	38	25	-13
KPP TOMASZÓW LUB.	30	26	-4	6	3	-3	25	30	5
KPP WŁODAWA	17	10	-7	5	0	-5	16	13	-3



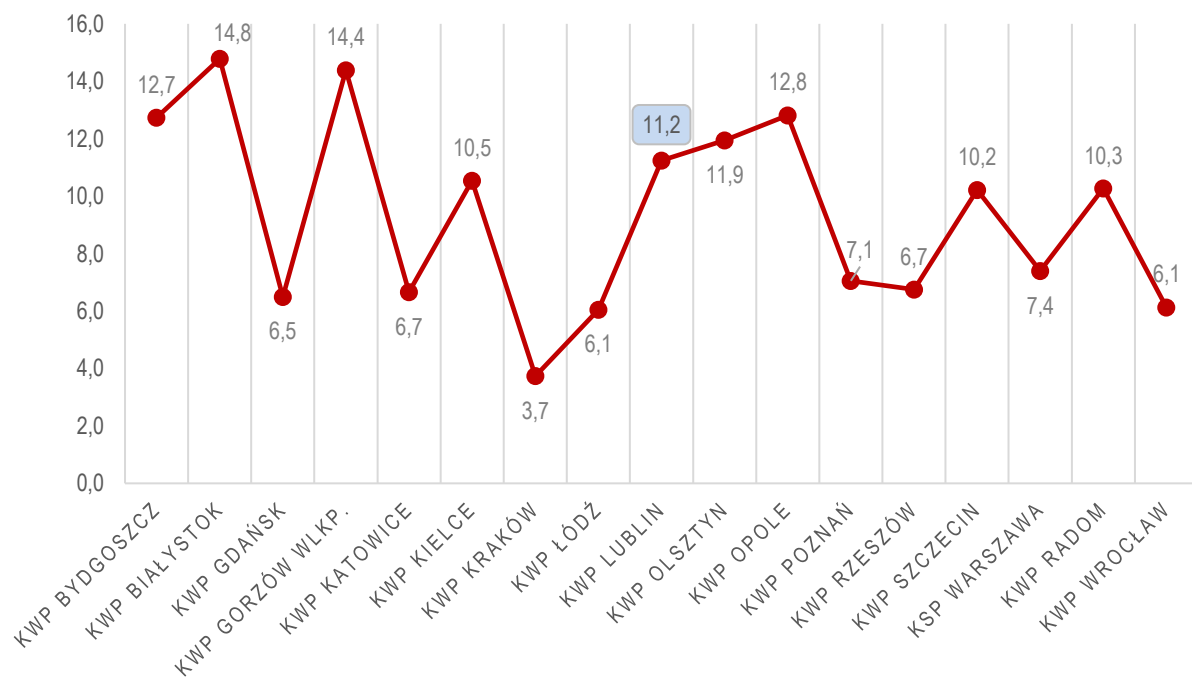
CIĘŻKO I LEKKO RANI WEDŁUG JEDNOSTEK	Wypadki		Zabici		Ranni		Ciężko ranni			Lekko ranni		
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	wzrost/ spadek	2024	2025	wzrost/ spadek
OGÓŁEM	840	818	117	92	860	875	330	310	-20	530	565	35
KMP Biała Podlaska	100	80	15	9	97	84	73	47	-26	24	37	13
KMP Chełm	48	52	7	4	50	56	10	11	1	40	45	5
KMP Lublin	192	203	18	17	200	210	42	41	-1	158	169	11
KMP Zamość	60	48	6	7	61	45	6	4	-2	55	41	-14
KPP Biłgoraj	33	34	7	5	26	38	0	3	3	26	35	9
KPP Hrubieszów	16	23	1	2	21	22	5	8	3	16	14	-2
KPP Janów Lub.	14	19	0	4	16	20	1	5	4	15	15	0
KPP Krasnystaw	37	38	5	4	36	47	32	35	3	4	12	8
KPP Kraśnik	41	27	8	1	39	32	25	27	2	14	5	-9
KPP Lubartów	21	19	4	6	21	15	21	9	-12	0	6	6
KPP Łęczna	27	27	2	4	33	28	9	10	1	24	18	-6
KPP Łuków	56	53	7	4	59	60	28	13	-15	31	47	16
KPP Opole Lub.	17	19	5	3	17	20	6	7	1	11	13	2
KPP Parczew	11	8	2	2	9	7	1	0	-1	8	7	-1
KPP Puławy	39	44	5	4	38	42	34	40	6	4	2	-2
KPP Radzyń Podlaski	28	26	8	2	31	32	4	8	4	27	24	-3
KPP Ryki	22	37	5	3	27	49	8	13	5	19	36	17
KPP Świdnik	31	25	1	8	38	25	3	4	1	35	21	-14
KPP Tomaszów Lub.	30	26	6	3	25	30	15	21	6	10	9	-1
KPP Włodawa	17	10	5	0	16	13	7	4	-3	9	9	0



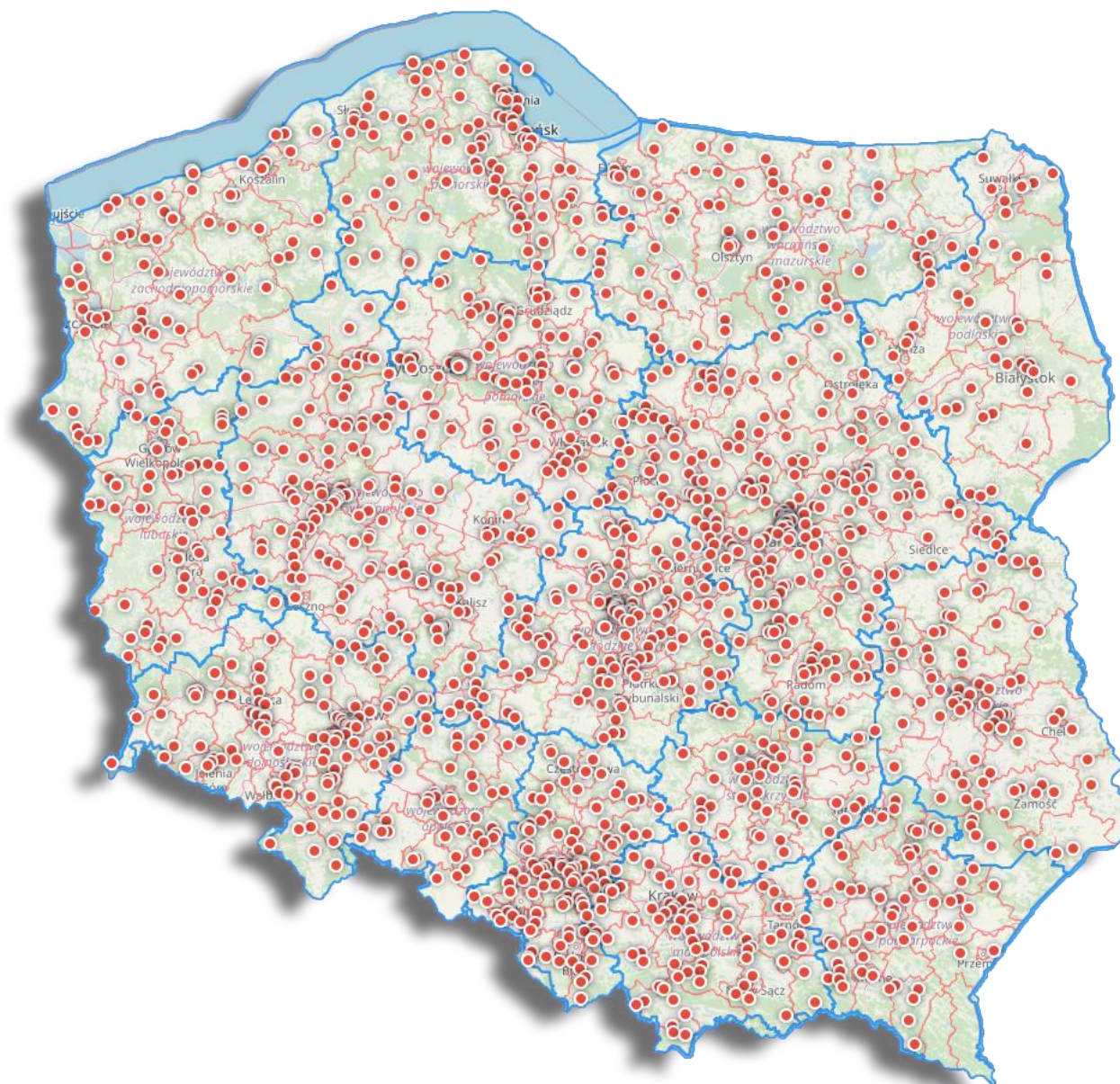
Stan bezpieczeństwa na terenie działania KSP/KWP

	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2024	2025	Wzr/ Spad	2024	2025	Wzr/ Spad	2024	2025	Wzr/ Spad
Ogółem	21503	20991	-512	1896	1654	-242	24785	24702	-83
KWP Bydgoszcz	789	793	4	124	101	-23	905	864	-41
KWP Białystok	348	345	-3	58	51	-7	384	372	-12
KWP Gdańsk	1690	1524	-166	115	99	-16	2053	1804	-249
KWP Gorzów Wlkp.	461	431	-30	64	62	-2	522	512	-10
KWP Katowice	1793	1728	-65	124	115	-9	2018	2016	-2
KWP Kielce	663	626	-37	66	66	0	773	764	-9
KWP Kraków	2476	2436	-40	115	91	-24	2857	2857	0
KWP Łódź	2228	2099	-129	140	127	-13	2568	2528	-40
KWP Lublin	840	818	-22	117	92	-25	860	875	15
KWP Olsztyn	762	762	0	81	91	10	876	914	38
KWP Opole	494	476	-18	45	61	16	612	587	-25
KWP Poznań	2471	2255	-216	213	159	-54	2805	2592	-213
KWP Rzeszów	1021	963	-58	104	65	-39	1172	1162	-10
KWP Szczecin	746	793	47	97	81	-16	847	875	28
KSP Warszawa	1108	1163	55	88	86	-2	1256	1364	108
KWP Radom	1728	1821	93	200	187	-13	2044	2294	250
KWP Wrocław	1885	1958	73	145	120	-25	2233	2322	89

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



**Rozmieszczenie wypadków śmiertelnych w kraju,
w okresie styczeń – grudzień 2025 roku.**



Mapa poglądowa – stan na dzień 07.01.2026



Bieżącą sytuację w kraju w zakresie wypadków śmiertelnych można monitorować na interaktywnej mapie dostępnej pod adresem: raportbrd.pl

zakładka „Mapa Wypadki 2026 KRAJ”

Struktura zagrożenia.

W strukturze wypadków najczęściej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń pojazdów bocznych – 282 tj. 34,5% (spadek o 22 tj. 7,2%) oraz najechanie na pieszego – 152 tj. 18,6% (spadek o 28 tj. 15,6%).

Główne rodzaje wypadków

Rodzaj zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%
Ogółem	818	100,0	97,4	92	100,0	78,6	875	100,0	101,7
Zderzenie pojazdów boczne	282	34,5	92,8	26	28,3	118,2	305	34,9	95,9
Najechanie na pieszego	152	18,6	84,4	17	18,5	53,1	139	15,9	92,1
Wywrócenie się pojazdu	95	11,6	86,4	7	7,6	38,9	97	11,1	86,6
Zderzenie pojazdów czołowe	92	11,2	129,6	13	14,1	100,0	131	15,0	142,4
Zderzenie pojazdów tylne	60	7,3	95,2	8	8,7	133,3	65	7,4	94,2
Najechanie na drzewo	53	6,5	101,9	12	13,0	70,6	50	5,7	89,3

Piesi – uczestnicy wypadków

Jednostka	Uczestnicy piesi				
	Rok 2024	% do ogółu*	Rok 2025	% do ogółu*	Wzrost/spadek
Ogółem	183	21,8	156	19,1	-27
KMP Biała Podlaska	18	18,0	14	17,5	-4
KMP Chełm	12	25,0	7	13,5	-5
KMP Lublin	59	30,7	53	26,1	-6
KMP Zamość	11	18,3	7	14,6	-4
KPP Biłgoraj	10	30,3	2	5,9	-8
KPP Hrubieszów	3	18,8	1	4,3	-2
KPP Janów Lubelski	4	28,6	4	21,1	0
KPP Krasnystaw	1	2,7	6	15,8	5
KPP Kraśnik	10	24,4	5	18,5	-5
KPP Lubartów	2	9,5	2	10,5	0
KPP Łęczna	5	18,5	4	14,8	-1
KPP Łuków	5	8,9	8	15,1	3
KPP Opole Lubelskie	4	23,5	3	15,8	-1
KPP Parczew	4	36,4	1	12,5	-3
KPP Puławy	7	17,9	14	31,8	7
KPP Radzyń Podlaski	7	25,0	4	15,4	-3
KPP Ryki	3	13,6	7	18,9	4
KPP Świdnik	6	19,4	6	24,0	0
KPP Tomaszów Lubelski	9	30,0	5	19,2	-4
KPP Włodawa	3	17,6	3	30,0	0

* do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP

Ogólna struktura przyczyn.

Kierujący pojazdami byli sprawcami 746 tj. 91,2% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 18 tj. 2,4%. Liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego wyniosła - 33 tj. 4,0% (spadek o 14 tj. 29,8%). Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 91,0% w roku ubiegłym do 91,2% obecnie, pieszych zmniejszył się z 5,6% w roku ubiegłym do 4,0% obecnie.

Ogólna struktura przyczyn

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%
OGÓŁEM	818	100,0	97,4	92	100,0	78,6	875	100,0	101,7
Z winy kierującego	746	91,2	97,6	80	87,0	85,1	810	92,6	101,3
Z winy pieszego	33	4,0	70,2	10	10,9	50,0	23	2,6	82,1
Z innych przyczyn	39	4,8	177,3	2	2,2	66,7	42	4,8	190,9

Przyczyny wypadków z winy kierujących.

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 202 tj. 27,1% (spadek o 9 tj. 4,3%), niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 182 tj. 24,4% (spadek o 5 tj. 2,7%), oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 84 tj. 11,3% (spadek o 7 tj. 7,7%).

Główne przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%
Ogółem	746	100,0	97,6	80	100,0	85,1	810	100,0	101,3
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	202	27,1	95,7	14	17,5	116,7	239	29,5	105,8
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	182	24,4	97,3	34	42,5	77,3	191	23,6	93,2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	84	11,3	92,3	3	3,8	75,0	84	10,4	95,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	43	5,8	97,7	6	7,5	150,0	47	5,8	100,0

Jednostka	Z winy kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych				
	Rok 2024	% z winy kierujących*	Rok 2025	% z winy kierujących*	Wzrost/spadek
Ogółem	91	11,9	84	11,3	-7
KMP Biała Podlaska	10	4,7	9	4,5	-1
KMP Chełm	7	3,7	5	2,7	-2
KMP Lublin	35	38,5	32	38,1	-3
KMP Zamość	5	11,4	4	9,3	-1
KPP Biłgoraj	2	4,9	1	2,6	-1
KPP Hrubieszów	2	5,7	0	0,0	-2
KPP Janów Lubelski	4	12,5	1	3,6	-3
KPP Krasnystaw	0	0,0	1	4,0	1
KPP Kraśnik	4	25,0	2	9,5	-2
KPP Lubartów	1	6,3	0	0,0	-1
KPP Łęczna	4	22,2	1	5,6	-3
KPP Łuków	2	22,2	2	14,3	0
KPP Opole Lubelskie	1	14,3	2	22,2	1
KPP Parczew	3	20,0	1	14,3	-2
KPP Puławy	2	28,6	11	183,3	9
KPP Radzyń Podlaski	2	40,0	3	60,0	1
KPP Ryki	2	66,7	4	133,3	2
KPP Świdnik	1	----	3	150,0	2
KPP Tomaszów Lubelski	4	----	1	50,0	-3
KPP Włodawa	0	0,0	1	50,0	1

Przyczyny wypadków z winy pieszych.

Główną przyczyną wypadków z winy pieszych było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 16 tj. 48,5% (spadek o 7 tj. 30,4%).

Przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%
Ogółem	33	100,0	70,2	10	100,0	50,0	23	100,0	82,1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	16	48,5	69,6	2	20,0	28,6	14	60,9	87,5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	6	18,2	150,0	2	20,0	100,0	4	17,4	133,3
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	15,2	83,3	3	30,0	50,0	2	8,7	----
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	9,1	60,0	2	20,0	100,0	1	4,3	33,3

Uczestnicy ruchu drogowego w wieku 18 – 24 lata.

Na drogach województwa lubelskiego kierujący w wieku 18 – 24 lata byli sprawcami 106 wypadków – tj. 99,1% (spadek o 8 tj. 7,0%).

W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 15 osób, a 131 doznało obrażeń.

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%
OGÓŁEM	107	100,0	93,9	15	100,0	65,2	132	100,0	103,9
Z winy kierującego	106	99,1	93,0	15	100,0	65,2	131	99,2	103,1
Z winy pieszego	1	0,9	----	0	0	----	1	0,8	----

Przyczyny wypadków z winy kierujących

Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 39 tj. 36,8% (spadek o 9 tj. 18,7%).

Główne przyczyny

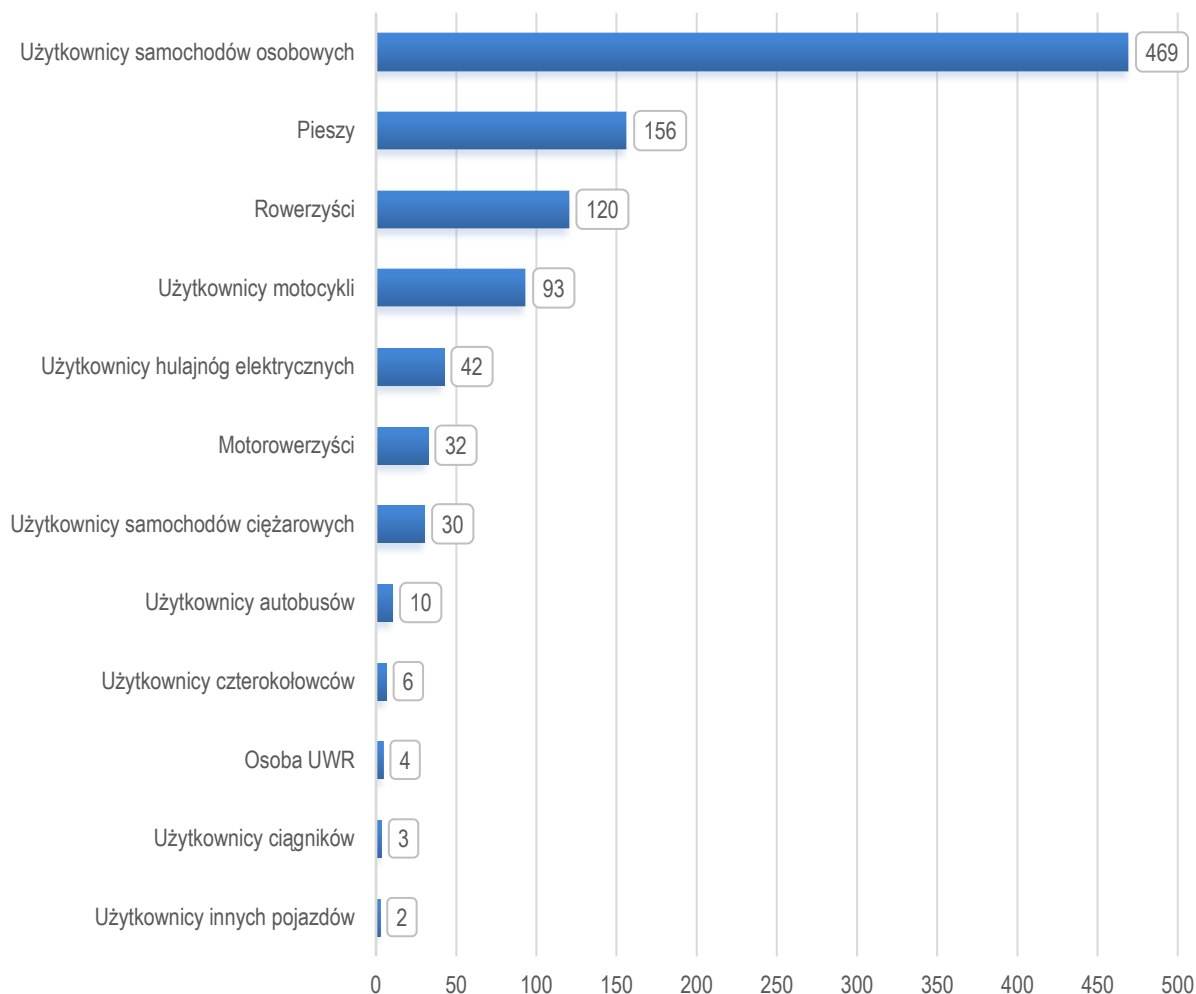
Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%
Ogółem	106	100,0	93,0	15	100,0	65,2	131	100,0	103,1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	39	36,8	81,3	12	80,0	66,7	39	29,8	67,2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	24	22,6	120,0	1	6,7	33,3	36	27,5	156,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	12	11,3	150,0	1	6,7	----	13	9,9	144,4

Ofiary wypadków 18 - 24 lata

Ofiary	Ofiary			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%
Ogółem	109	100,0	106,9	12	100,0	57,1	97	100,0	119,8
Użytkownicy samochodów osobowych*	74	67,9	113,8	9	75,0	75,0	65	67,0	122,6
Pieszy	12	11,0	300,0	0	0,0	----	12	12,4	300,0
Użytkownicy motocykli*	7	6,4	31,8	2	16,7	22,2	5	5,2	38,5
Rowerzyści	7	6,4	140,0	0	0,0	----	7	7,2	140,0
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	5	4,6	250,0	1	8,3	----	4	4,1	200,0
Motorowerzyści	2	1,8	----	0	0,0	----	2	2,1	----
Użytkownicy samochodów ciężarowych*	2	1,8	66,7	0	0	----	2	2,1	66,7

* Kierujący i pasażerowie

Ofiary – rodzaj użytkownika



Sprawcy zdarzeń pod działaniem alkoholu.

Na drogach województwa, odnotowano 85 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu (wzrost o 3 tj. 3,7%). W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków pod działaniem alkoholu wyniósł – 10,4%, w roku ubiegłym – 9,8%.

W wyniku tych zdarzeń 12 osób poniosło śmierć, a 88 doznało obrażeń.

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%	Ogółem	%	2024 =100%
Ogółem	85	100,0	103,7	12	100,0	80,0	88	100,0	104,8
Z winy kierującego	72	84,7	110,8	10	83,3	90,9	77	87,5	108,5
Z winy pieszego	13	15,3	81,3	2	16,7	50,0	11	12,5	91,7

Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg.

Kategoria drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2024	2025	wzr./spad	2024	2025	wzr./spad	2024	2025	wzr./spad
Ogółem	840	818	-22	117	92	-25	860	875	15
Krajowe	142	147	5	27	27	0	152	174	22
Wojewódzkie	186	185	-1	35	15	-20	182	201	19
Powiatowe	360	353	-7	46	42	-4	374	365	-9
Gminne	143	129	-14	8	8	0	144	129	-15
Inne	9	4	-5	1	0	-1	8	6	-2

Zagrożenie na drogach krajowych.

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 147 wypadków, w wyniku których 27 osób poniosło śmierć, a 174 doznały obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano: wzrost liczby wypadków o 5 tj. 3,5%, osób rannych o 22 tj. 14,5% natomiast osób zabitych na poziomie roku ubiegłego.

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach krajowych**.

	2024	2025
Wypadki	16,9	18,0
Zabici	23,1	29,3
Ranni	17,7	19,9

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie garnizonu lubelskiego, procentowy udział zagrożenia **na drogach wojewódzkich**.

	2024	2025
Wypadki	22,1	22,6
Zabici	29,9	16,3
Ranni	21,2	23,0

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach powiatowych**.

	2024	2025
Wypadki	42,9	43,2
Zabici	39,3	45,7
Ranni	43,5	41,7

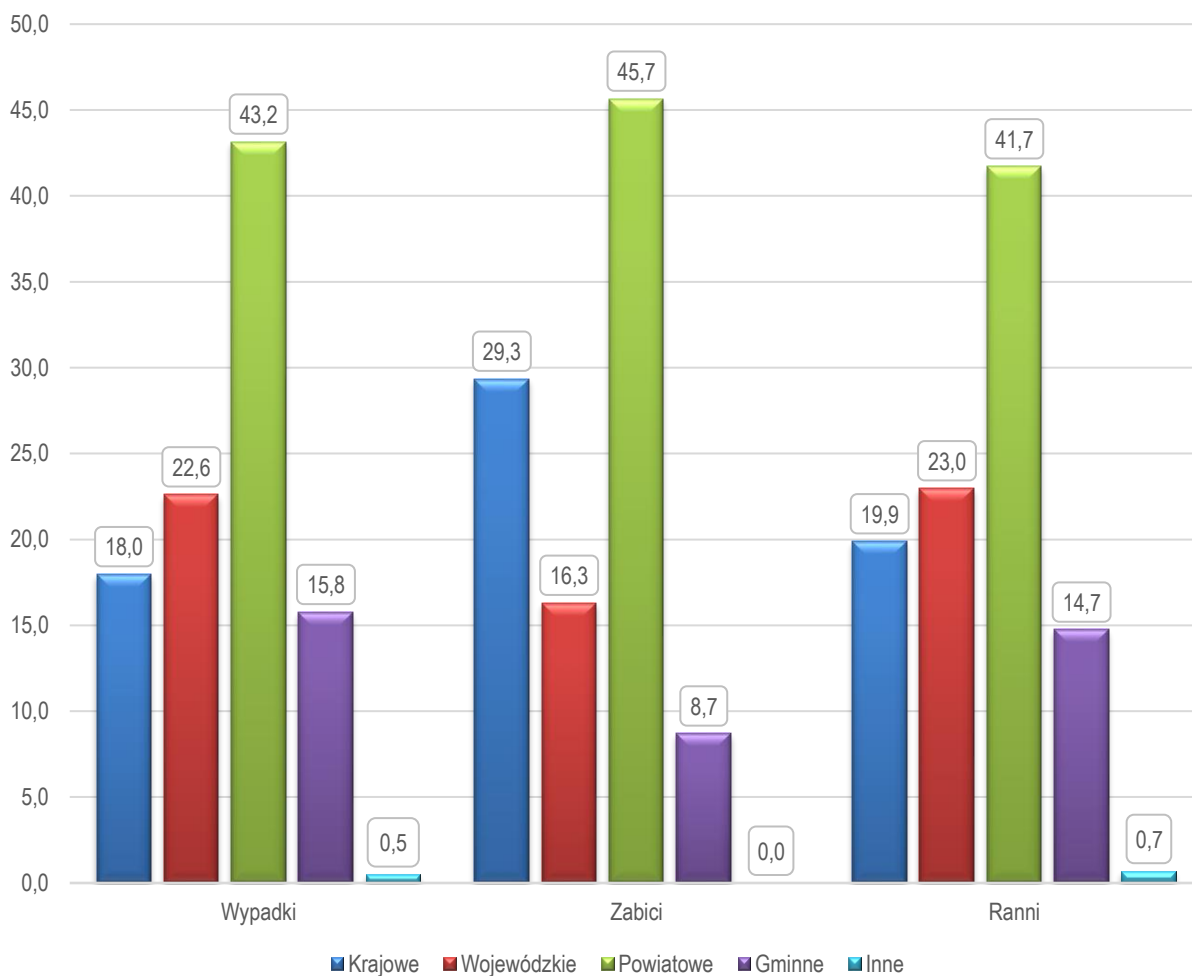
W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach gminnych.**

	2024	2025
Wypadki	17,0	15,8
Zabici	6,8	8,7
Ranni	16,7	14,7

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach innych.**

	2024	2025
Wypadki	1,1	0,5
Zabici	0,9	0,0
Ranni	0,9	0,7

Procentowy udział zagrożenia na poszczególnych kategoriach dróg do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa.



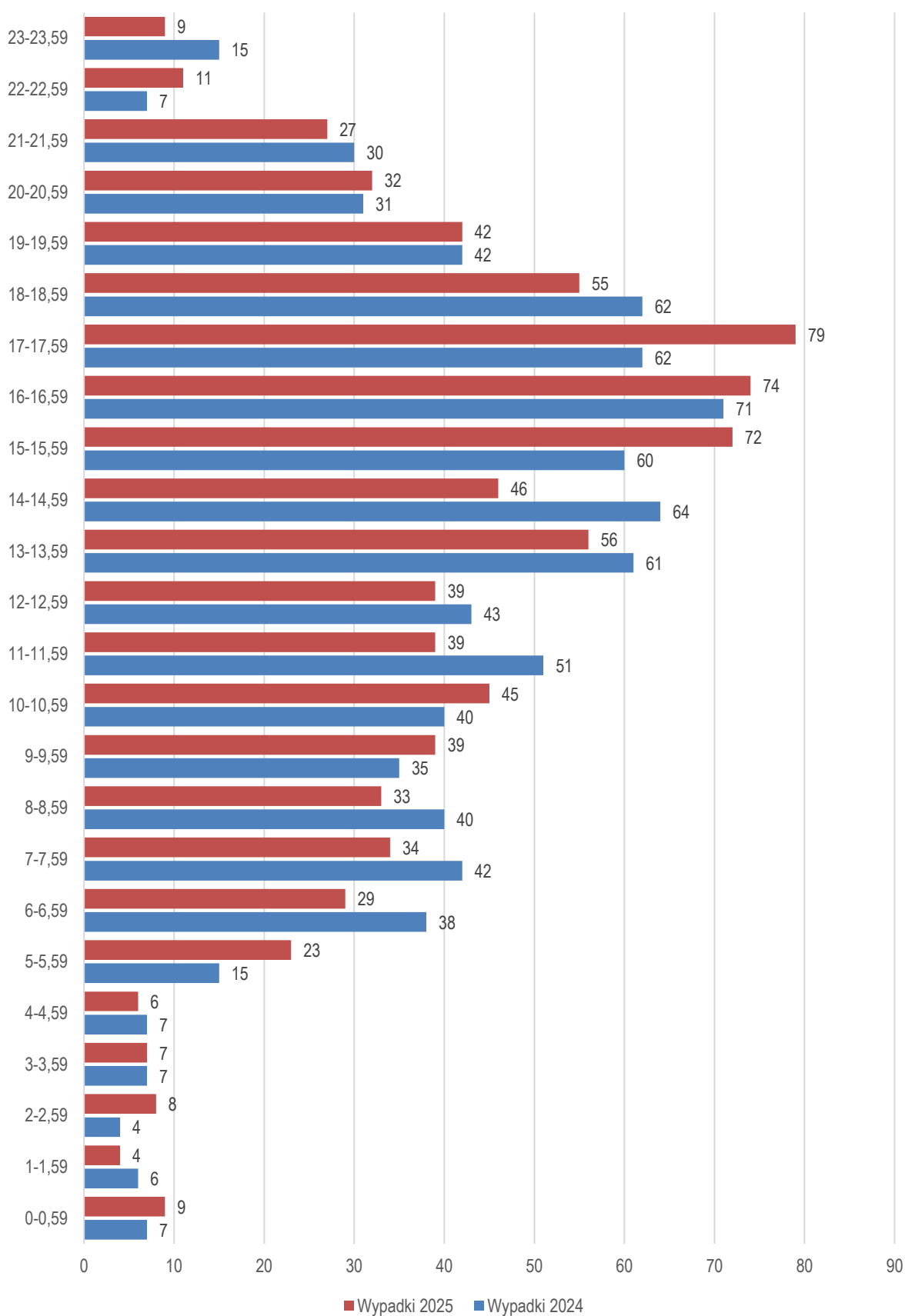
Zagrożenie wypadkami miesiące.

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2024	2025	wzr/ spad	2024	2025	wzr/ spad	2024	2025	wzr/ spad
Ogółem	840	818	-22	117	92	-25	860	875	15
Styczeń	47	47	0	7	6	-1	57	53	-4
Luty	39	38	-1	10	5	-5	40	38	-2
Marzec	54	51	-3	13	9	-4	54	54	0
Kwiecień	49	67	18	14	5	-9	47	69	22
Maj	68	64	-4	7	4	-3	72	66	-6
Czerwiec	81	92	11	10	9	-1	83	106	23
Lipiec	83	92	9	10	9	-1	80	109	29
Sierpień	100	102	2	12	13	1	100	105	5
Wrzesień	101	65	-36	13	8	-5	106	66	-40
Październik	71	75	4	8	8	0	74	82	8
Listopad	59	56	-3	3	6	3	60	57	-3
Grudzień	88	69	-19	10	10	0	87	70	-17

Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia.

Dzień tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2024	2025	wzr/ spad	2024	2025	wzr/ spad	2024	2025	wzr/ spad
Ogółem	840	818	-22	117	92	-25	860	875	15
Poniedziałek	124	116	-8	18	11	-7	124	127	3
Wtorek	141	95	-46	10	8	-2	145	103	-42
Środa	102	127	25	14	13	-1	108	142	34
Czwartek	120	112	-8	13	11	-2	125	113	-12
Piątek	143	153	10	22	21	-1	142	164	22
Sobota	123	112	-11	28	12	-16	130	120	-10
Niedziela	87	103	16	12	16	4	86	106	20

Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby.



Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach.

W okresie 12 miesięcy 2025 roku odnotowano 17.450 kolizji drogowych. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 109 tj. 0,6%.

Aktualny stan zagrożenia kolizjami na terenie działania KMP/KPP.

ILOŚĆ KOLIZJI WG. JEDNOSTEK	KOLIZJE 2024	KOLIZJE 2025	WZROST /SPADEK	WZROST /SPADEK %	UDZIAŁ W WOJ 2024	UDZIAŁ W WOJ 2025
OGÓŁEM	17559	17450	-109	-0,6	100,0	100,0
KMP BIAŁA PODLASKA	1475	1340	-135	-9,2	8,4	7,7
KMP CHEŁM	1270	1168	-102	-8,0	7,2	6,7
KMP LUBLIN	6151	6153	2	0,0	35,0	35,3
KMP ZAMOŚĆ	1168	1232	64	5,5	6,7	7,1
KPP BIŁGORAJ	554	572	18	3,2	3,2	3,3
KPP HRUBIESZÓW	426	438	12	2,8	2,4	2,5
KPP JANÓW LUBELSKI	208	231	23	11,1	1,2	1,3
KPP KRASNYSTAW	422	414	-8	-1,9	2,4	2,4
KPP KRAŚNIK	528	534	6	1,1	3,0	3,1
KPP LUBARTÓW	691	713	22	3,2	3,9	4,1
KPP ŁĘCZNA	428	429	1	0,2	2,4	2,5
KPP ŁUKÓW	769	793	24	3,1	4,4	4,5
KPP OPOLE LUB.	302	313	11	3,6	1,7	1,8
KPP PARCZEW	236	212	-24	-10,2	1,3	1,2
KPP PUŁAWY	968	995	27	2,8	5,5	5,7
KPP RADZYŃ PODL.	352	325	-27	-7,7	2,0	1,9
KPP RYKI	444	382	-62	-14,0	2,5	2,2
KPP ŚWIDNIK	538	563	25	4,6	3,1	3,2
KPP TOMASZÓW LUB.	388	407	19	4,9	2,2	2,3
KPP WŁODAWA	241	236	-5	-2,1	1,4	1,4

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 574 kolizji drogowych z czego kierujący spowodowali 548 kolizji drogowych.

Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie styczeń – grudzień 2025 roku.

Na drogach naszego województwa doszło do 88 wypadków, wyniku których 92 osoby poniosły śmierć.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

JEDNOSTKA	WYPADKI			OFIARY ŚMIERTELNE		
	2024	2025	Wzr./spad	2024	2025	Wzr./spad
OGÓŁEM	113	88	-25	117	92	-25
KMP BIAŁA PODL.	14	9	-5	15	9	-6
KMP CHEŁM	7	3	-4	7	4	-3
KMP LUBLIN	18	15	-3	18	17	-1
KMP ZAMOŚĆ	5	7	2	6	7	1
KPP BIŁGORAJ	7	5	-2	7	5	-2
KPP HRUBIESZÓW	1	2	1	1	2	1
KPP JANÓW LUB.	0	4	4	0	4	4
KPP KRASNYSTAW	5	4	-1	5	4	-1
KPP KRAŚNIK	8	1	-7	8	1	-7
KPP LUBARTÓW	4	6	2	4	6	2
KPP ŁĘCZNA	2	4	2	2	4	2
KPP ŁUKÓW	7	3	-4	7	4	-3
KPP OPOLE LUB.	5	3	-2	5	3	-2
KPP PARCZEW	2	2	0	2	2	0
KPP PUŁAWY	5	4	-1	5	4	-1
KPP RADZYŃ PODL.	7	2	-5	8	2	-6
KPP RYKI	4	3	-1	5	3	-2
KPP ŚWIDNIK	1	8	7	1	8	7
KPP TOMASZÓW LUB.	6	3	-3	6	3	-3
KPP WŁODAWA	5	0	-5	5	0	-5

Kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali 9 wypadków, wyniku których 10 osób poniosło śmierć.

Rozmieszczenie wypadków śmiertelnych w województwie lubelskim w okresie styczeń – grudzień 2025 roku.



Mapa poglądowa – wypadki śmiertelne 2025 rok – stan na dzień 07.01.2026



Bieżącą sytuację w woj. lubelskim w zakresie wypadków śmiertelnych można monitorować na interaktywnej mapie dostępnej pod adresem: raportbrd.pl

ikona „WYPADKI ŚMIERTELNE”
woj. lubelskie

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w okresie 12 miesięcy w latach 2020-2025 na terenie działania KMP/KPP.

JEDNOSTKA	2020	2021	2022	2023	2024	2025
WSKAŹNIK DLA WOJEWÓDZTWA	16,9	15,4	15,7	15,4	13,9	11,2
KMP Biała Podlaska	14,0	9,5	14,0	11,0	15,0	11,3
KMP Chełm	8,6	22,2	19,2	18,5	14,6	7,7
KMP Lublin	10,7	8,8	7,1	11,5	9,4	8,4
KMP Zamość	11,9	16,9	14,3	18,5	10,0	14,6
KPP Biłgoraj	19,4	7,7	34,5	25,0	21,2	14,7
KPP Hrubieszów	23,1	37,5	21,1	42,9	6,3	8,7
KPP Janów Lubelski	14,8	3,6	0,0	9,5	0,0	21,1
KPP Krasnystaw	31,8	22,7	17,9	17,4	13,5	10,5
KPP Kraśnik	21,5	10,3	18,5	12,8	19,5	3,7
KPP Lubartów	26,8	39,5	17,4	13,3	19,0	31,6
KPP Łęczna	20,0	17,4	9,1	14,3	7,4	14,8
KPP Łuków	25,9	20,5	25,0	9,1	12,5	7,5
KPP Opole Lubelskie	23,5	23,5	10,0	25,0	29,4	15,8
KPP Parczew	25,0	5,9	42,9	0,0	18,2	25,0
KPP Puławy	20,9	15,2	14,3	10,0	12,8	9,1
KPP Radzyń Podlaski	20,7	30,8	30,4	12,5	28,6	7,7
KPP Ryki	12,8	10,5	12,0	37,5	22,7	8,1
KPP Świdnik	11,5	24,0	11,5	13,3	3,2	32,0
KPP Tomaszów Lubelski	29,2	19,2	27,6	16,7	20,0	11,5
KPP Włodawa	33,3	20,0	20,0	28,6	29,4	0,0

Informację opracowano na podstawie danych z bazy SEWiK na dzień **07.01.2026 r.**