**Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie**

**Wydział Ruchu Drogowego**

**I N F O R M A C J A**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**

 **NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO**

**WE WRZEŚNIU I W OKRESIE 9 MIESIĘCY 2024 ROKU**

**WYBRANE EFEKTY PRACY PIONU RUCHU DROGOWEGO POLICJI**



Lublin 2024-10-15

# Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w okresie styczeń - wrzesień 2024 roku

## Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

 W omawianym okresie 2024 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 651 wypadków w następstwie których 96 osób poniosło śmierć, a 669 doznało obrażeń.

W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

* wzrost liczby wypadków - o 94 tj. 16,9%
* wzrost liczby osób zabitych - o 8 tj. 9,1%
* wzrost liczby osób rannych - o 87 tj. 14,9%

**Zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 9 miesięcy latach 2019 – 2024.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** | **Kolizje** | **Zdarzeń ogółem** | **Ofiar ogółem** |
| **2019** | 828 | 120 | 909 | 15136 | 15964 | 1029 |
| **2020** | 705 | 105 | 715 | 12589 | 13294 | 820 |
| **2021** | 655 | 99 | 704 | 14635 | 15290 | 803 |
| **2022** | 603 | 97 | 625 | 12758 | 13361 | 722 |
| **2023** | 557 | 88 | 582 | 12222 | 12779 | 670 |
| **2024** | 651 | 96 | 669 | 12893 | 13544 | 765 |

**Wypadki i ich skutki w latach 2019-2024**

**Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek garnizonu oraz dynamika zmian zagrożenia**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK**  | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **Ogółem** | **%** |  **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** |  **2023** **=100%** | **Ogółem** | **%** |  **2023 =100%** |
|
| **OGÓŁEM** | **651** | **100,0** | **116,9** | **96** | **100,0** | **109,1** | **669** | **100,0** | **114,9** |
| KMP BIAŁA PODL. | 75 | 11,5 | 129,3 | 13 | 13,5 | 216,7 | 73 | 10,9 | 119,7 |
| KMP CHEŁM | 32 | 4,9 | 72,7 | 6 | 6,3 | 85,7 | 31 | 4,6 | 67,4 |
| KMP LUBLIN | 160 | 24,6 | 111,1 | 15 | 15,6 | 75,0 | 164 | 24,5 | 110,1 |
| KMP ZAMOŚĆ | 43 | 6,6 | 122,9 | 5 | 5,2 | 71,4 | 44 | 6,6 | 141,9 |
| KPP BIŁGORAJ | 25 | 3,8 | 89,3 | 5 | 5,2 | 62,5 | 20 | 3,0 | 95,2 |
| KPP HRUBIESZÓW | 10 | 1,5 | 125,0 | 1 | 1,0 | 50,0 | 15 | 2,2 | 187,5 |
| KPP JANÓW LUB. | 8 | 1,2 | 72,7 | 0 | 0,0 | ---- | 10 | 1,5 | 71,4 |
| KPP KRASNYSTAW | 30 | 4,6 | 200,0 | 3 | 3,1 | 100,0 | 30 | 4,5 | 230,8 |
| KPP KRAŚNIK | 34 | 5,2 | 147,8 | 8 | 8,3 | 800,0 | 32 | 4,8 | 128,0 |
| KPP LUBARTÓW | 14 | 2,2 | 116,7 | 3 | 3,1 | 150,0 | 14 | 2,1 | 116,7 |
| KPP ŁĘCZNA  | 26 | 4,0 | 236,4 | 2 | 2,1 | 100,0 | 33 | 4,9 | 275,0 |
| KPP ŁUKÓW | 42 | 6,5 | 140,0 | 7 | 7,3 | 350,0 | 44 | 6,6 | 137,5 |
| KPP OPOLE LUB. | 15 | 2,3 | 187,5 | 3 | 3,1 | 75,0 | 18 | 2,7 | 138,5 |
| KPP PARCZEW | 9 | 1,4 | 150,0 | 2 | 2,1 | ---- | 7 | 1,0 | 116,7 |
| KPP PUŁAWY | 35 | 5,4 | 106,1 | 5 | 5,2 | 125,0 | 33 | 4,9 | 82,5 |
| KPP RADZYŃ PODL | 23 | 3,5 | 121,1 | 7 | 7,3 | 350,0 | 26 | 3,9 | 118,2 |
| KPP RYKI | 16 | 2,5 | 80,0 | 2 | 2,1 | 20,0 | 23 | 3,4 | 135,3 |
| KPP ŚWIDNIK | 21 | 3,2 | 110,5 | 1 | 1,0 | 50,0 | 23 | 3,4 | 100,0 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 23 | 3,5 | 104,5 | 5 | 5,2 | 250,0 | 19 | 2,8 | 70,4 |
| KPP WŁODAWA | 10 | 1,5 | 90,9 | 3 | 3,1 | 75,0 | 10 | 1,5 | 100,0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **JEDNOSTKA** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **2023** | **2024** | **Wzr./** | **2023** | **2024** | **Wzr./** | **2023** | **2024** | **Wzr./** |
| **Spad.** | **Spad.** | **Spad.** |
| **OGÓŁEM**  | **557** | **651** | **94** | **88** | **96** | **8** | **582** | **669** | **87** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 58 | 75 | 17 | 6 | 13 | 7 | 61 | 73 | 12 |
| KMP CHEŁM | 44 | 32 | -12 | 7 | 6 | -1 | 46 | 31 | -15 |
| KMP LUBLIN | 144 | 160 | 16 | 20 | 15 | -5 | 149 | 164 | 15 |
| KMP ZAMOŚĆ | 35 | 43 | 8 | 7 | 5 | -2 | 31 | 44 | 13 |
| KPP BIŁGORAJ | 28 | 25 | -3 | 8 | 5 | -3 | 21 | 20 | -1 |
| KPP HRUBIESZÓW | 8 | 10 | 2 | 2 | 1 | -1 | 8 | 15 | 7 |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 11 | 8 | -3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 10 | -4 |
| KPP KRASNYSTAW | 15 | 30 | 15 | 3 | 3 | 0 | 13 | 30 | 17 |
| KPP KRAŚNIK | 23 | 34 | 11 | 1 | 8 | 7 | 25 | 32 | 7 |
| KPP LUBARTÓW | 12 | 14 | 2 | 2 | 3 | 1 | 12 | 14 | 2 |  |  | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 11 | 11 | 0 |
| KPP ŁĘCZNA  | 11 | 26 | 15 | 2 | 2 | 0 | 12 | 33 | 21 |
| KPP ŁUKÓW | 30 | 42 | 12 | 2 | 7 | 5 | 32 | 44 | 12 |
| KPP OPOLE LUB. | 8 | 15 | 7 | 4 | 3 | -1 | 13 | 18 | 5 |
| KPP PARCZEW | 6 | 9 | 3 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | 1 |
| KPP PUŁAWY | 33 | 35 | 2 | 4 | 5 | 1 | 40 | 33 | -7 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 19 | 23 | 4 | 2 | 7 | 5 | 22 | 26 | 4 |
| KPP RYKI | 20 | 16 | -4 | 10 | 2 | -8 | 17 | 23 | 6 |
| KPP ŚWIDNIK | 19 | 21 | 2 | 2 | 1 | -1 | 23 | 23 | 0 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 22 | 23 | 1 | 2 | 5 | 3 | 27 | 19 | -8 |
| KPP WŁODAWA | 11 | 10 | -1 | 4 | 3 | -1 | 10 | 10 | 0 |

## Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń pojazdów bocznych – 251 tj. 38,6% (wzrost o 57 tj. 29,4%) oraz najechania na pieszego – 106 tj. 16,3%
(spadek o 9 tj. 7,8%).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Główne rodzaje zdarzeń** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** |
| **Ogółem** | **651** | **100,0** | **116,9** | **96** | **100,0** | **109,1** | **669** | **100,0** | 114,9 |
| Zderzenie pojazdów boczne | 251 | 38,6 | 129,4 | 18 | 18,8 | 90,0 | 263 | 39,3 | 121,2 |
| Najechanie na pieszego | 106 | 16,3 | 92,2 | 20 | 20,8 | 90,9 | 89 | 13,3 | 91,8 |
| Wywrócenie się pojazdu | 95 | 14,6 | 166,7 | 17 | 17,7 | 242,9 | 97 | 14,5 | 149,2 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | 58 | 8,9 | 101,8 | 13 | 13,5 | 108,3 | 75 | 11,2 | 119,0 |
| Zderzenie pojazdów tylne | 51 | 7,8 | 102,0 | 4 | 4,2 | 100,0 | 53 | 7,9 | 96,4 |
| Najechanie na drzewo | 37 | 5,7 | 97,4 | 16 | 16,7 | 114,3 | 38 | 5,7 | 111,8 |

**Piesi – uczestnicy wypadków**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jednostka** | **Uczestnicy piesi** |
| **Rok 2023** | **% do ogółu\*** | **Rok 2024** | **% do ogółu\*** | **Wzrost/spadek** |
| **Ogółem** | **115** | **20,6** | **109** | **16,7** | **-6** |
| KMP Biała Podlaska | 13 | 22,4 | 10 | 13,3 | -3 |
| KMP Chełm | 9 | 20,5 | 6 | 18,8 | -3 |
| KMP Lublin | 41 | 28,5 | 39 | 24,4 | -2 |
| KMP Zamość | 9 | 25,7 | 4 | 9,3 | -5 |
| KPP Biłgoraj | 5 | 17,9 | 4 | 16,0 | -1 |
| KPP Hrubieszów | 1 | 12,5 | 2 | 20,0 | 1 |
| KPP Janów Lubelski | 1 | 9,1 | 1 | 12,5 | 0 |
| KPP Krasnystaw | 2 | 13,3 | 1 | 3,3 | -1 |
| KPP Kraśnik | 3 | 13,0 | 8 | 23,5 | 5 |
| KPP Lubartów | 1 | 8,3 | 1 | 7,1 | 0 |
| KPP Łęczna | 1 | 9,1 | 2 | 7,7 | 1 |
| KPP Łuków | 4 | 13,3 | 4 | 9,5 | 0 |
| KPP Opole Lubelskie | 2 | 25,0 | 2 | 13,3 | 0 |
| KPP Parczew | 1 | 16,7 | 4 | 44,4 | 3 |
| KPP Puławy | 5 | 15,2 | 6 | 17,1 | 1 |
| KPP Radzyń Podlaski | 6 | 31,6 | 4 | 17,4 | -2 |
| KPP Ryki | 3 | 15,0 | 2 | 12,5 | -1 |
| KPP Świdnik | 3 | 15,8 | 4 | 19,0 | 1 |
| KPP Tomaszów Lubelski | 3 | 13,6 | 5 | 21,7 | 2 |
| KPP Włodawa | 2 | 18,2 | 0 | 0,0 | -2 |

\* do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP

## Ogólna struktura przyczyn

Kierujący pojazdami byli sprawcami 592 tj. 90,9% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 88 tj. 17,5%. Liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego wyniosła - 35 tj. 5,4% (wzrost o 5 tj. 16,7%). Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 90,5% w roku ubiegłym do 90,9% obecnie, a pieszych pozostał na poziomie 5,4%.

**Ogólna struktura przyczyn**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2023=100%** | **Ogółem** | **%** | **2023=100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **651** | **100,0** | **116,9** | **96** | **100,0** | **109,1** | **669** | **100,0** | **114,9** |
| Z winy kierującego | 592 | 90,9 | 117,5 | 78 | 81,3 | 104,0 | 626 | 93,6 | 115,9 |
| Z winy pieszego | 35 | 5,4 | 116,7 | 15 | 15,6 | 115,4 | 21 | 3,1 | 123,5 |
| Z innych przyczyn | 21 | 3,2 | 131,3 | 3 | 3,1 | ---- | 19 | 2,8 | 111,8 |
| Współwina | 3 | 0,5 | 42,9 | 0 | 0,0 | ---- | 3 | 0,4 | 37,5 |

## Przyczyny wypadków z winy kierujących

 Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 175 tj. 29,6% (wzrost o 37 tj. 26,8%) oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 145 tj. 24,5% (wzrost o 17 tj. 13,3%).

**Główne przyczyny oraz skutki zdarzeń**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** |
| **Ogółem** | **592** | **100,0** | **117,5** | **78** | **100,0** | **104,0** | **626** | **100,0** | **115,9** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 175 | 29,6 | 126,8 | 11 | 14,1 | 78,6 | 188 | 30,0 | 119,7 |
| Niedost. prędkości do warunków ruchu | 145 | 24,5 | 113,3 | 39 | 50,0 | 134,5 | 159 | 25,4 | 113,6 |
| Nieust. Pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 48 | 8,1 | 100,0 | 1 | 1,3 | 25,0 | 48 | 7,7 | 104,3 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie  | 34 | 5,7 | 97,1 | 3 | 3,8 | 75,0 | 36 | 5,8 | 83,7 |
| Nieprawidłowe skręcanie | 32 | 5,4 | 133,3 | 2 | 2,6 | 50,0 | 32 | 5,1 | 139,1 |
| Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami | 32 | 5,4 | 123,1 | 1 | 1,3 | ---- | 34 | 5,4 | 113,3 |

## Przyczyny wypadków z winy pieszych

 Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem było przyczyną 20 tj. 57,1% wypadków (wzrost o 5 tj. 33,3%).

**Przyczyny oraz skutki zdarzeń**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** |
| **Ogółem** | **35** | **100,0** | **116,7** | **15** | **100,0** | **115,4** | **21** | **100,0** | **123,5** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 20 | 57,1 | 133,3 | 5 | 33,3 | 83,3 | 15 | 71,4 | 166,7 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 7 | 20,0 | 233,3 | 2 | 13,3 | ---- | 5 | 23,8 | 166,7 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 6 | 17,1 | 66,7 | 6 | 40,0 | 100,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |

## Uczestnicy ruchu drogowego w wieku 18 – 24 lata

 Na drogach województwa lubelskiego kierujący w wieku 18 – 24 lata byli sprawcami 98 wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 22 tj. 28,9%.

W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 21 osób, a 112 doznało obrażeń.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2023=100%** | **Ogółem** | **%** | **2023=100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** |
| **OGÓŁEM** | 98 | 100 | 127,3 | 21 | 100 | 150,0 | 112 | 100 | 120,4 |
| Z winy kierującego | 98 | 100 | 128,9 | 21 | 100 | 150,0 | 112 | 100 | 121,7 |

**Przyczyny wypadków z winy kierujących**

 Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 43 tj. 43,9% (wzrost o 13 tj. 43,3%).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** |
| **Ogółem** | **98** | **100,0** | **128,9** | **21** | **100,0** | **150,0** | **112** | **100,0** | **121,7** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 43 | 43,9 | 143,3 | 17 | 81,0 | 212,5 | 52 | 46,4 | 140,5 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 20 | 20,4 | 83,3 | 2 | 9,5 | 50,0 | 24 | 21,4 | 80,0 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 8 | 8,2 | 160,0 | 0 | 0,0 | ---- | 8 | 7,1 | 160,0 |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 6 | 6,1 | 300,0 | 0 | 0,0 | ---- | 7 | 6,3 | 350,0 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 5 | 5,1 | 83,3 | 0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 5,4 | 75,0 |

**Ofiary wypadków 18 - 24 lata**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ofiary** | **Ofiary** | **Zabici** | **Ranni** |
| **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** |
| **Ogółem** | **90** | **100,0** | **113,9** | **21** | **100,0** | **233,3** | **69** | **100,0** | **98,6** |
| Użytkownicy samochodów osobowych\* | 57 | 63,3 | 109,6 | 12 | 57,1 | 171,4 | 45 | 65,2 | 100,0 |
| Użytkownicy motocykli\* | 22 | 24,4 | 169,2 | 9 | 42,9 | 450,0 | 13 | 18,8 | 118,2 |
| Rowerzyści | 5 | 5,6 | 166,7 | 0 | 0,0 | ---- | 5 | 7,2 | 166,7 |
| Pieszy | 2 | 2,2 | 33,3 | 0 | 0,0 | ---- | 2 | 2,9 | 33,3 |
| Użytkownicy hulajnóg elektrycznych | 2 | 2,2 | ---- | 0 | 0,0 | ---- | 2 | 2,9 | ---- |
| Użytkownicy autobusów | 1 | 1,1 | 100,0 | 0 | 0,0 | ---- | 1 | 1,4 | 100,0 |

**\*** Kierujący i pasażerowie

## Wybrane kategorie uczestników ruchu drogowego

#### Rowerzyści

Rowerzyści uczestniczyli w 128 wypadkach drogowych, w wyniku których 4 rowerzystów poniosło śmierć, a 121 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* wzrost liczby wypadków o 16 tj. 14,3%
* spadek liczby osób zabitych o 2 tj. 33,3%
* wzrost liczby osób rannych o 22 tj. 22,2%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **Ogółem** | **Uczestnicy rowerzyści\*** | **% udział rowerzystów** | **2024** | **Ogółem** | **Uczestnicy rowerzyści\*** | **% udział rowerzystów** |
| Wypadki | 557 | 112 | 20,1 | Wypadki | 651 | 128 | 19,7 |
| Zabici | 88 | 6 | 6,8 | Zabici | 96 | 4 | 4,2 |
| Ranni | 582 | 99 | 17,0 | Ranni | 669 | 121 | 18,1 |

\*ofiary rowerzyści

Sami rowerzyści byli sprawcami 49 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 2 tj. 3,9%. Najwięcej wypadków spowodowali na skutek: nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu – 12.

#### Motorowerzyści

Motorowerzyści uczestniczyli w 29 wypadkach drogowych, w wyniku których 2 motorowerzystów poniosło śmierć, a 25 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* wzrost liczby wypadków o 3 tj. 11,5%
* spadek liczby osób zabitych o 3 tj. 60,0%
* wzrost liczby osób rannych o 4 tj. 19,0%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **Ogółem** | **Uczestnicy motorowerzyści\*** | **% udział motorowerzystów** | **2024** | **Ogółem** | **Uczestnicy motorowerzyści\*** | **% udział motorowerzystów** |
| Wypadki | 557 | 26 | 4,7 | Wypadki | 651 | 29 | 4,5 |
| Zabici | 88 | 5 | 5,7 | Zabici | 96 | 2 | 2,1 |
| Ranni | 582 | 21 | 3,6 | Ranni | 669 | 25 | 3,7 |

\*ofiary motorowerzyści

Sami motorowerzyści byli sprawcami 15 wypadków, poziom roku ubiegłego. Najwięcej wypadków spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu – 6.

#### Motocykliści

Motocykliści uczestniczyli w 103 wypadkach drogowych, w wyniku których
19 motocyklistów poniosło śmierć, a 85 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* wzrost liczby wypadków o 15 tj. 17,0%
* wzrost liczby osób zabitych o 4 tj. 26,7%
* wzrost liczby osób rannych o 9 tj. 11,8%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **Ogółem** | **Uczestnicy motocykliści\*** | **% udział motocyklistów** | **2024** | **Ogółem** | **Uczestnicy motocykliści\*** | **% udział motocykliści** |
| Wypadki | 557 | 88 | 15,8 | Wypadki | 651 | 103 | 15,8 |
| Zabici | 88 | 15 | 17,0 | Zabici | 96 | 19 | 19,8 |
| Ranni | 582 | 76 | 13,1 | Ranni | 669 | 85 | 12,7 |

\*ofiary-użytkownicy motocykli

Sami motocykliści byli sprawcami 44 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 3 tj. 6,4%. Najwięcej wypadków – 28, spowodowali na skutek niedostosowania prędkości
do warunków ruchu.

## Sprawcy zdarzeń pod działaniem alkoholu

Na drogach województwa, odnotowano 54 wypadki spowodowane przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. Ich ilość w porównaniu do roku ubiegłego uległa zmniejszeniu o 7 tj. 11,5%.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2023 =100%** |
| **Ogółem** | **54** | **100,0** | **88,5** | **11** | **100,0** | **78,6** | **56** | **100,0** | **94,9** |
| Z winy kierującego | 45 | 83,3 | 91,8 | 10 | 90,9 | 111,1 | 48 | 85,7 | 94,1 |
| Z winy pieszego | 8 | 14,8 | 72,7 | 1 | 9,1 | 20,0 | 7 | 12,5 | 116,7 |
| Współwina | 1 | 1,9 | 100,0 | 0 | 0,0 | ---- | 1 | 1,8 | 50,0 |

## II.9 Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **2023** | **2024** | **Wzr/****spad** | **2023** | **2024** | **Wzr/****spad** | **2023** | **2024** | **Wzr/****spad** |
| **Ogółem** | **557** | **651** | **94** | **88** | **96** | **8** | **582** | **669** | **87** |
| Krajowe | 82 | 110 | 28 | 17 | 21 | 4 | 94 | 117 | 23 |
| Wojewódzkie | 124 | 148 | 24 | 27 | 28 | 1 | 123 | 150 | 27 |
| Powiatowe | 244 | 288 | 44 | 38 | 39 | 1 | 256 | 298 | 42 |
| Gminne | 101 | 100 | -1 | 5 | 8 | 3 | 104 | 99 | -5 |
| Inne | 6 | 5 | -1 | 1 | 0 | -1 | 5 | 5 | 0 |

## Zagrożenie na drogach krajowych

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 110 wypadków, w wyniku których 21 osób poniosło śmierć, a 117 doznało obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków, osób zabitych oraz rannych odpowiednio: o 28 tj. 34,1%, o 4 tj. 23,5% oraz o 23 tj. 24,5%.

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach krajowych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2023** | **2024** |
| Wypadki | 14,7 | 16,9 |
| Zabici | 19,3 | 21,9 |
| Ranni | 16,2 | 17,5 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie garnizonu lubelskiego, procentowy udział zagrożenia **na drogach wojewódzkich.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2023** | **2024** |
| Wypadki | 22,3 | 22,7 |
| Zabici | 30,7 | 29,2 |
| Ranni | 21,1 | 22,4 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach powiatowych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2023** | **2024** |
| Wypadki | 43,8 | 44,2 |
| Zabici | 43,2 | 40,6 |
| Ranni | 44,0 | 44,5 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach gminnych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2023** | **2024** |
| Wypadki | 18,1 | 15,4 |
| Zabici | 5,7 | 8,3 |
| Ranni | 17,9 | 14,8 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach innych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2023** | **2024** |
| Wypadki | 1,1 | 0,8 |
| Zabici | 1,1 | 0,0 |
| Ranni | 0,9 | 0,7 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na poszczególnych kategoriach dróg.

## Zagrożenie wypadkami miesiące

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Miesiące** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **2023** | **2024** | **Wzr****/spad** | **2023** | **2024** | **Wzr****/spad** | **2023** | **2024** | **Wzr****/spad** |
| **Ogółem** | **557** | **651** | **94** | **88** | **96** | **8** | **582** | **669** | **87** |
| Styczeń | 44 | 47 | 3 | 11 | 7 | -4 | 48 | 56 | 8 |
| Luty | 31 | 40 | 9 | 7 | 10 | 3 | 30 | 41 | 11 |
| Marzec | 41 | 54 | 13 | 8 | 13 | 5 | 45 | 53 | 8 |
| Kwiecień | 49 | 51 | 2 | 6 | 14 | 8 | 51 | 49 | -2 |
| Maj | 57 | 72 | 15 | 4 | 7 | 3 | 60 | 78 | 18 |
| Czerwiec | 81 | 85 | 4 | 10 | 10 | 0 | 87 | 87 | 0 |
| Lipiec | 74 | 86 | 12 | 11 | 10 | -1 | 80 | 83 | 3 |
| Sierpień | 96 | 102 | 6 | 19 | 12 | -7 | 100 | 102 | 2 |
| Wrzesień | 84 | 114 | 30 | 12 | 13 | 1 | 81 | 120 | 39 |

## Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dzień** **tygodnia** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **2023** | **2024** | **Wzr****/spad** | **2023** | **2024** | **Wzr****/spad** | **2023** | **2024** | **Wzr****/spad** |
| **Ogółem** | **557** | **651** | **94** | **88** | **96** | **8** | **582** | **669** | **87** |
| Poniedziałek | 89 | 102 | 13 | 10 | 15 | 5 | 102 | 106 | 4 |
| Wtorek | 67 | 109 | 42 | 8 | 9 | 1 | 68 | 112 | 44 |
| Środa | 79 | 79 | 0 | 14 | 12 | -2 | 81 | 83 | 2 |
| Czwartek | 80 | 88 | 8 | 10 | 12 | 2 | 85 | 93 | 8 |
| Piątek | 82 | 102 | 20 | 15 | 15 | 0 | 76 | 102 | 26 |
| Sobota | 82 | 99 | 17 | 11 | 24 | 13 | 87 | 102 | 15 |
| Niedziela | 78 | 72 | -6 | 20 | 9 | -11 | 83 | 71 | -12 |

## Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby

## Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach

W okresie 9 miesięcy 2024 roku odnotowano 12893 kolizji drogowych. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 671 tj. 5,5%.

Aktualny stan zagrożenia kolizjami na terenie działania KMP/KPP.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ILOŚĆ KOLIZJI WG. JEDNOSTEK**  | **KOLIZJE 2023** | **KOLIZJE 2024** | **Wzrost****/Spadek** | **Wzrost****/Spadek %** | **UDZIAŁ** **W WOJ 2023** | **UDZIAŁ** **W WOJ 2024** |
| **OGÓŁEM**  | **12222** | **12893** | **671** | **5,5** | **100,0** | **100,0** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 996 | 1107 | 111 | 11,1 | 8,1 | 8,6 |
| KMP CHEŁM | 928 | 953 | 25 | 2,7 | 7,6 | 7,4 |
| KMP LUBLIN | 4248 | 4363 | 115 | 2,7 | 34,8 | 33,8 |
| KMP ZAMOŚĆ | 831 | 856 | 25 | 3,0 | 6,8 | 6,6 |
| KPP BIŁGORAJ | 397 | 416 | 19 | 4,8 | 3,2 | 3,2 |
| KPP HRUBIESZÓW | 306 | 304 | -2 | -0,7 | 2,5 | 2,4 |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 163 | 163 | 0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| KPP KRASNYSTAW | 309 | 325 | 16 | 5,2 | 2,5 | 2,5 |
| KPP KRAŚNIK | 382 | 410 | 28 | 7,3 | 3,1 | 3,2 |
| KPP LUBARTÓW | 484 | 535 | 51 | 10,5 | 4,0 | 4,1 |
| KPP ŁĘCZNA  | 319 | 324 | 5 | 1,6 | 2,6 | 2,5 |
| KPP ŁUKÓW | 498 | 550 | 52 | 10,4 | 4,1 | 4,3 |
| KPP OPOLE LUB. | 186 | 245 | 59 | 31,7 | 1,5 | 1,9 |
| KPP PARCZEW | 160 | 169 | 9 | 5,6 | 1,3 | 1,3 |
| KPP PUŁAWY | 656 | 714 | 58 | 8,8 | 5,4 | 5,5 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 241 | 254 | 13 | 5,4 | 2,0 | 2,0 |
| KPP RYKI | 261 | 329 | 68 | 26,1 | 2,1 | 2,6 |
| KPP ŚWIDNIK | 405 | 378 | -27 | -6,7 | 3,3 | 2,9 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 272 | 308 | 36 | 13,2 | 2,2 | 2,4 |
| KPP WŁODAWA | 180 | 190 | 10 | 5,6 | 1,5 | 1,5 |

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 438 kolizji (wzrost o 7 tj. 1,6%) z czego kierujący spowodowali - 421 (wzrost o 5 tj. 1,2%).

# Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie styczeń - wrzesień 2024 roku.

Na drogach naszego województwa doszło do 92 wypadków, w wyniku których przynajmniej jeden z uczestników poniósł śmierć.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **JEDNOSTKA** | **WYPADKI** | **OFIARY ŚMIERTELNE** |
| **2023** | **2024** | **Wzrost/****spadek** | **2023** | **2024** | **Wzrost/****spadek** |
| **OGÓŁEM** | **77** | **92** | **15** | **88** | **96** | **8** |
| KMP BIAŁA PODL. | 6 | 12 | 6 | 6 | 13 | 7 |
| KMP CHEŁM | 7 | 6 | -1 | 7 | 6 | -1 |
| KMP LUBLIN | 17 | 15 | -2 | 20 | 15 | -5 |
| KMP ZAMOŚĆ | 7 | 4 | -3 | 7 | 5 | -2 |
| KPP BIŁGORAJ | 8 | 5 | -3 | 8 | 5 | -3 |
| KPP HRUBIESZÓW | 2 | 1 | -1 | 2 | 1 | -1 |
| KPP JANÓW LUB. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KPP KRASNYSTAW | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 |
| KPP KRAŚNIK | 1 | 8 | 7 | 1 | 8 | 7 |
| KPP LUBARTÓW | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| KPP ŁĘCZNA  | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| KPP ŁUKÓW | 2 | 7 | 5 | 2 | 7 | 5 |
| KPP OPOLE LUB. | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | -1 |
| KPP PARCZEW | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| KPP PUŁAWY | 3 | 5 | 2 | 4 | 5 | 1 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 2 | 6 | 4 | 2 | 7 | 5 |
| KPP RYKI | 8 | 1 | -7 | 10 | 2 | -8 |
| KPP ŚWIDNIK | 2 | 1 | -1 | 2 | 1 | -1 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 2 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 |
| KPP WŁODAWA | 3 | 3 | 0 | 4 | 3 | -1 |

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 10 wypadków.