

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego

I N F O R M A C J A

STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO
W CZERWCU I W OKRESIE SZEŚCIU MIESIĘCY 2024 ROKU
WYBRANE EFEKTY PRACY PIONU RUCHU DROGOWEGO POLICJI

Opracowanie:
Michał Sapalski
WRD KWP w Lublinie



Lublin 2024-07-16

Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w okresie styczeń - czerwiec 2024 roku

Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

W omawianym okresie 2024 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 361 wypadków w następstwie których 63 osoby poniosły śmierć, a 376 doznało obrażeń.

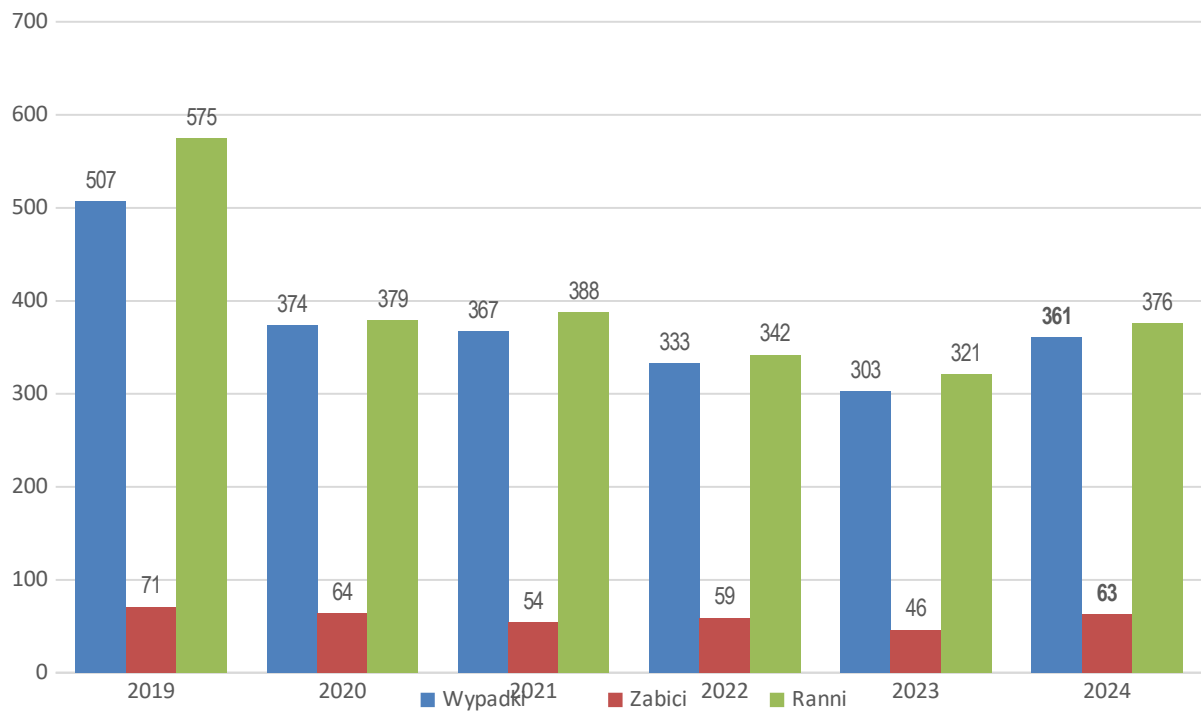
W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

- wzrost liczby wypadków - o 58 tj. 19,1%
- wzrost liczby osób zabitych - o 17 tj. 37,0%
- wzrost liczby osób rannych - o 55 tj. 17,1%

Zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 6 miesięcy latach 2019 – 2024.

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Zdarzeń ogółem	Ofiar ogółem
2019	507	71	575	10027	10534	646
2020	374	64	379	7649	8023	443
2021	367	54	388	9532	9899	442
2022	333	59	342	8688	9021	401
2023	303	46	321	8060	8363	367
2024	361	63	376	8606	8967	439

Wypadki i ich skutki w latach 2019-2024



Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek garnizonu oraz dynamika zmian zagrożenia

STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
OGÓŁEM	361	100	119,1	63	100,0	137,0	376	100,0	117,1
KMP BIAŁA PODL.	38	10,5	126,7	8	12,7	400,0	35	9,3	112,9
KMP CHEŁM PODL.	22	6,1	78,6	5	7,9	125,0	20	5,3	64,5
KMP LUBLIN	85	23,5	107,6	11	17,5	84,6	88	23,4	102,3
KMP ZAMOŚĆ	24	6,6	104,3	4	6,3	66,7	25	6,6	131,6
KPP BIŁGORAJ	10	2,8	76,9	2	3,2	66,7	8	2,1	72,7
KPP HRUBIESZÓW	8	2,2	160,0	1	1,6	100,0	13	3,5	216,7
KPP JANÓW LUB.	6	1,7	85,7	0	0,0	---	8	2,1	88,9
KPP KRASNYSTAW	14	3,9	140,0	2	3,2	66,7	13	3,5	162,5
KPP KRAŚNIK	21	5,8	161,5	5	7,9	500,0	20	5,3	142,9
KPP LUBARTÓW	9	2,5	128,6	1	1,6	---	11	2,9	122,2
KPP ŁĘCZNA	17	4,7	425,0	3	4,8	150,0	20	5,3	500,0
KPP ŁUKÓW	22	6,1	137,5	4	6,3	---	27	7,2	142,1
KPP OPOLE LUB.	9	2,5	300,0	3	4,8	---	8	2,1	266,7
KPP PARCZEW	8	2,2	400,0	0	0,0	---	8	2,1	400,0
KPP PUŁAWY	20	5,5	125,0	4	6,3	100,0	19	5,1	105,6
KPP RADZYŃ PODL.	15	4,2	115,4	4	6,3	200,0	19	5,1	135,7
KPP RYKI	8	2,2	133,3	2	3,2	100,0	10	2,7	250,0
KPP ŚWIDNIK	7	1,9	70,0	0	0,0	0,0	7	1,9	58,3
KPP TOMASZÓW LUB.	13	3,6	100,0	2	3,2	100,0	12	3,2	75,0
KPP WŁODAWA	5	1,4	100,0	2	3,2	---	5	1,3	100,0

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2023	2024	Wzr./ Spad.	2023	2024	Wzr./ Spad.	2023	2024	Wzr./ Spad.
OGÓŁEM	303	361	58	46	63	17	321	376	55
KMP BIAŁA PODLASKA	30	38	8	2	8	6	31	35	4
KMP CHEŁM	28	22	-6	4	5	1	31	20	-11
KMP LUBLIN	79	85	6	13	11	-2	86	88	2
KMP ZAMOŚĆ	23	24	1	6	4	-2	19	25	6
KPP BIŁGORAJ	13	10	-3	3	2	-1	11	8	-3
KPP HRUBIESZÓW	5	8	3	1	1	0	6	13	7
KPP JANÓW LUBELSKI	7	6	-1	0	0	0	9	8	-1
KPP KRASNYSTAW	10	14	4	3	2	-1	8	13	5
KPP KRAŚNIK	13	21	8	1	5	4	14	20	6
KPP LUBARTÓW	7	9	2	0	1	1	9	11	2
KPP ŁĘCZNA	4	17	13	2	3	1	4	20	16
KPP ŁUKÓW	16	22	6	0	4	4	19	27	8
KPP OPOLE LUB.	3	9	6	0	3	3	3	8	5
KPP PARCZEW	2	8	6	0	0	0	2	8	6
KPP PUŁAWY	16	20	4	4	4	0	18	19	1
KPP RADZYŃ PODL.	13	15	2	2	4	2	14	19	5
KPP RYKI	6	8	2	2	2	0	4	10	6
KPP ŚWIDNIK	10	7	-3	1	0	-1	12	7	-5
KPP TOMASZÓW LUB.	13	13	0	2	2	0	16	12	-4
KPP WŁODAWA	5	5	0	0	2	2	5	5	0

Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najczęściej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń pojazdów bocznych – 131 tj. 36,3% (wzrost o 30 tj. 29,7%) oraz najechania na pieszego – 76 tj. 21,1% (wzrost o 2 tj. 2,7%).

Główne rodzaje zdarzeń	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	361	100,0	119,1	64	100,0	139,1	376	100,0	117,1
Zderzenie pojazdów boczne	131	36,3	129,7	11	17,2	122,2	140	37,2	120,7
Najechanie na pieszego	76	21,1	102,7	15	23,4	100,0	62	16,5	101,6
Zderzenie pojazdów czołowe	37	10,2	112,1	10	15,6	166,7	49	13,0	119,5
Wywrócenie się pojazdu	40	11,1	148,1	6	9,4	150,0	43	11,4	159,3
Najechanie na drzewo	26	7,2	136,8	13	20,3	433,3	25	6,6	104,2
Zderzenie pojazdów tylne	24	6,6	104,3	5	7,8	166,7	26	6,9	108,3

Piesi – uczestnicy wypadków

Jednostka	Uczestnicy piesi				
	Rok 2023	% do ogółu*	Rok 2024	% do ogółu*	Wzrost/spadek
Ogółem	74	24,4	77	21,3	3
KMP Biała Podlaska	6	20,0	5	13,2	-1
KMP Chełm	6	21,4	4	18,2	-2
KMP Lublin	28	35,4	27	31,8	-1
KMP Zamość	6	26,1	3	12,5	-3
KPP Biłgoraj	1	7,7	3	30,0	2
KPP Hrubieszów	1	20,0	2	25,0	1
KPP Janów Lubelski	1	14,3	1	16,7	0
KPP Krasnystaw	2	20,0	1	7,1	-1
KPP Kraśnik	1	7,7	7	33,3	6
KPP Lubartów	0	0,0	0	0,0	0
KPP Łęczna	1	25,0	3	17,6	2
KPP Łuków	3	18,8	3	13,6	0
KPP Opole Lubelskie	0	0,0	2	22,2	2
KPP Parczew	0	0,0	3	37,5	3
KPP Puławy	3	18,8	3	15,0	0
KPP Radzyń Podlaski	6	46,2	4	26,7	-2
KPP Ryki	3	50,0	2	25,0	-1
KPP Świdnik	1	10,0	0	0,0	-1
KPP Tomaszów Lubelski	3	23,1	4	30,8	1
KPP Włodawa	2	40,0	0	0,0	-2

* do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP

Ogólna struktura przyczyn

Kierujący pojazdami byli sprawcami 327 tj. 90,6% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 51 tj. 18,5%. Liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego wyniosła - 24 tj. 6,6% (wzrost o 6 tj. 33,3%). Udział kierujących w strukturze sprawców zmniejszył się z 91,1% w roku ubiegłym do 90,6% obecnie, a pieszych zwiększył z 5,9% do 6,6%.

Ogólna struktura przyczyn

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
OGÓŁEM	361	100,0	119,1	63	100,0	137,0	376	100,0	117,1
Z winy kierującego	327	90,6	118,5	51	81,0	130,8	353	93,9	117,7
Z winy pieszego	24	6,6	133,3	11	17,5	157,1	14	3,7	127,3
Z innych przyczyn	9	2,5	128,6	1	1,6	---	8	2,1	114,3

Współwina	1	0,3	50,0	0	0,0	----	1	0,3	33,3
-----------	---	-----	------	---	-----	------	---	-----	------

Przyczyny wypadków z winy kierujących

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 87 tj. 26,6% (wzrost o 22 tj. 33,8%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 88 tj. 26,9% (wzrost o 11 tj. 14,3%).

Główne przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100 %	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100 %
Ogółem	327	100,0	118,5	51	100,0	130,8	353	100,0	117,7
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	87	26,6	133,8	27	52,9	207,7	97	27,5	124,4
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	88	26,9	114,3	8	15,7	133,3	94	26,6	108,0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	36	11,0	109,1	0	0,0	0,0	36	10,2	120,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	20	6,1	125,0	3	5,9	100,0	22	6,2	100,0
Nieprawidłowe skręcanie	17	5,2	100,0	1	2,0	100,0	18	5,1	100,0

Przyczyny wypadków z winy pieszych

Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem było przyczyną 14 tj. 58,3% wypadków (wzrost o 5 tj. 55,6%).

Przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	24	100	133,3	11	100	157,1	14	100	127,3
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	14	58,3	155,6	3	27,3	100,0	11	78,6	183,3
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	20,8	100,0	5	45,5	125,0	0	0,0	0,0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	16,7	200,0	2	18,2	----	2	14,3	100,0

Uczestnicy ruchu drogowego w wieku 18 – 24 lata

Na drogach województwa lubelskiego kierujący w wieku 18 – 24 lata byli sprawcami 63 wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 18 tj. 43,2%.

W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 16 osób, a 73 doznało obrażeń.

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%

OGÓŁEM	63	100	140,0	16	100	177,8	73	100	128,1
Z winy kierującego	63	100	143,2	16	100	177,8	73	100	130,4

Przyczyny wypadków z winy kierujących

Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 28 tj. 44,4% (wzrost o 11 tj. 64,7%).

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	63	100,0	143,2	16	100	177,8	73	100	130,4
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	28	44,4	164,7	12	75,0	240,0	37	50,7	160,9
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	13	20,6	81,3	2	12,5	66,7	13	17,8	65,0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	7	11,1	175,0	0	0,0	----	7	9,6	175,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	3	4,8	300,0	0	0,0	----	4	5,5	133,3
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	3	4,8	300,0	0	0,0	----	4	5,5	400,0
Nieprawidłowe skręcanie	2	3,2	100,0	1	6,3	----	2	2,7	100,0

Ofiary wypadków 18 - 24 lata

Ofiary	Ofiary			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	52	100,0	126,8	13	100,0	260,0	39	100,0	108,3
Użytkownicy samochodów osobowych*	33	63,5	110,0	8	61,5	160,0	25	64,1	100,0
Użytkownicy motocykli*	13	25,0	216,7	5	38,5	----	8	20,5	133,3
Rowerzyści	2	3,8	200,0	0	0,0	----	2	5,1	200,0
Pieszy	1	1,9	33,3	0	0,0	----	1	2,6	33,3
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	1	1,9	----	0	0,0	----	1	2,6	----
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	1	1,9	----	0	0,0	----	1	2,6	----

* Kierujący i pasażerowie

Wybrane kategorie uczestników ruchu drogowego

Rowerzyści

Rowerzyści uczestniczyli w 60 wypadkach drogowych, w wyniku których 2 rowerzystów poniosło śmierć, a 57 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- wzrost liczby wypadków o 5 tj. 9,1%
- liczba osób zabitych poziom roku ubiegłego
- wzrost liczby osób rannych o 7 tj. 14,0%

2023	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści*	% udział rowerzystów	2024	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści*	% udział rowerzystów
Wypadki	303	55	18,2	Wypadki	361	60	16,6
Zabici	46	2	4,3	Zabici	63	2	3,2
Ranni	321	50	15,6	Ranni	376	57	15,2

*ofiary rowerzyści

Sami rowerzyści byli sprawcami 24 wypadków – poziom roku ubiegłego. Najwięcej wypadków spowodowali na skutek: nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu – 6.

Motorowerzyści

Motorowerzyści uczestniczyli w 15 wypadkach drogowych, w wyniku których 2 motorowerzystów poniosło śmierć, a 13 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- wzrost liczby wypadków o 3 tj. 25,0%
- spadek liczby osób zabitych o 1 tj. 33,3%
- wzrost liczby osób rannych o 3 tj. 30,0%

2023	Ogółem	Uczestnicy motorowerzyści*	% udział motorowerzystów	2024	Ogółem	Uczestnicy motorowerzyści*	% udział motorowerzystów
Wypadki	303	12	4,0	Wypadki	361	15	4,2
Zabici	46	3	6,5	Zabici	63	2	3,2
Ranni	321	10	3,1	Ranni	376	13	3,5

*ofiary motorowerzyści

Sami motorowerzyści byli sprawcami 11 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza wzrost o 4 tj. 57,1%. Najwięcej wypadków spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu – 7.

Motocykliści

Motocykliści uczestniczyli w 46 wypadkach drogowych, w wyniku których 11 motocyklistów poniosło śmierć, a 35 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

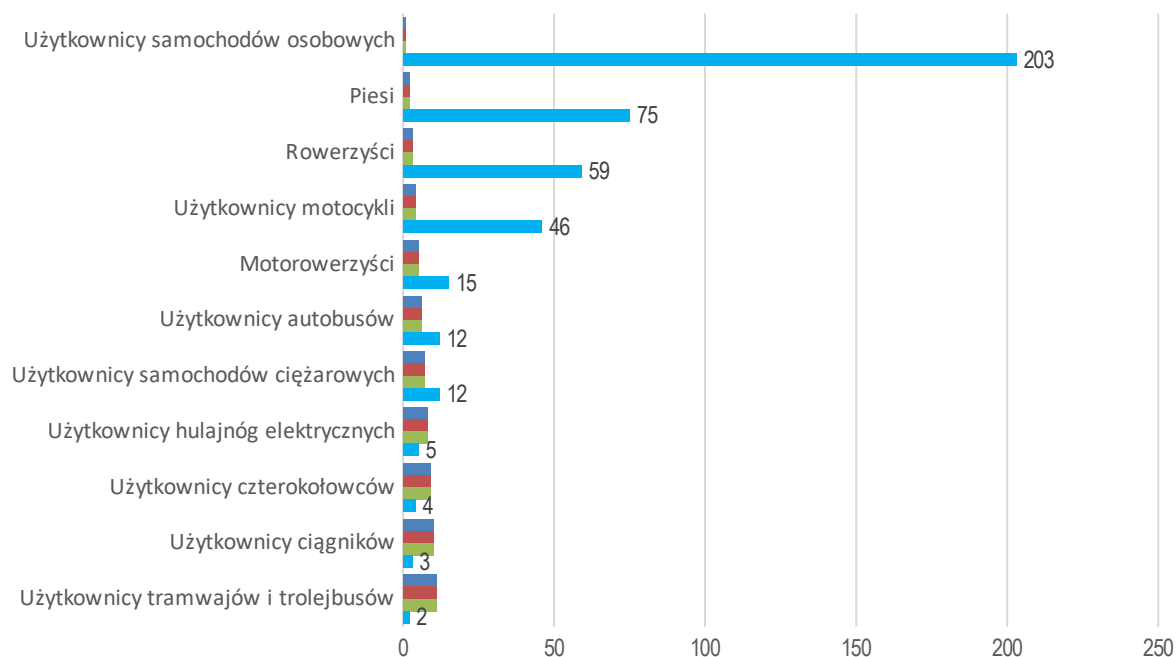
- wzrost liczby wypadków o 12 tj. 35,3%
- wzrost liczby osób zabitych o 6 tj. 120,0%
- wzrost liczby osób rannych o 5 tj. 16,7%

2023	Ogółem	Uczestnicy motocykliści*	% udział motocyklistów	2024	Ogółem	Uczestnicy motocykliści*	% udział motocykliści
Wypadki	303	34	11,2	Wypadki	361	46	12,7
Zabici	46	5	10,9	Zabici	63	11	17,5
Ranni	321	30	9,3	Ranni	376	35	9,3

*ofiary-użytkownicy motocykli

Sami motocykliści byli sprawcami 20 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza wzrost o 7 tj. 53,84%. Najwięcej wypadków – 9, spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

II.8 Ofiary – rodzaj użytkownika



Sprawcy zdarzeń pod działaniem alkoholu

Na drogach województwa, odnotowano 29 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. Ich ilość w porównaniu do roku ubiegłego uległa zmniejszeniu o 5 tj. 14,7%.

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	29	100,0	85,3	7	100,0	77,8	34	100,0	100,0
Z winy kierującego	24	82,8	92,3	7	100,0	140,0	29	85,3	96,7
Z winy pieszego	5	17,2	62,5	0	0,0	0,0	5	14,7	125,0

Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg

Kategoria drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2023	2024	Wzr/spad	2023	2024	Wzr/spad	2023	2024	Wzr/spad
Ogółem	303	361	58	46	63	17	321	376	55
Krajowe	49	62	13	9	13	4	48	65	17
Wojewódzkie	70	81	11	11	17	6	70	86	16
Powiatowe	130	155	25	22	27	5	145	165	20
Gminne	49	60	11	3	6	3	54	56	2

Inne	5	3	-2	1	0	-1	4	4	0
------	---	---	----	---	---	----	---	---	---

Zagrożenie na drogach krajowych

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 62 wypadków, w wyniku których 13 osób poniosło śmierć, a 65 doznało obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków, osób zabitych oraz rannych odpowiednio: o 13 tj. 26,5%, o 4 tj. 44,4% oraz o 17 tj. 35,4%.

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach krajowych**.

	2023	2024
Wypadki	16,2	17,2
Zabici	19,6	20,3
Ranni	15,0	17,3

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie garnizonu lubelskiego, procentowy udział zagrożenia **na drogach wojewódzkich**.

	2023	2024
Wypadki	23,1	22,4
Zabici	23,9	26,6
Ranni	21,8	22,9

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach powiatowych**.

	2023	2024
Wypadki	42,9	42,9
Zabici	47,8	42,9
Ranni	45,2	43,9

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach gminnych**.

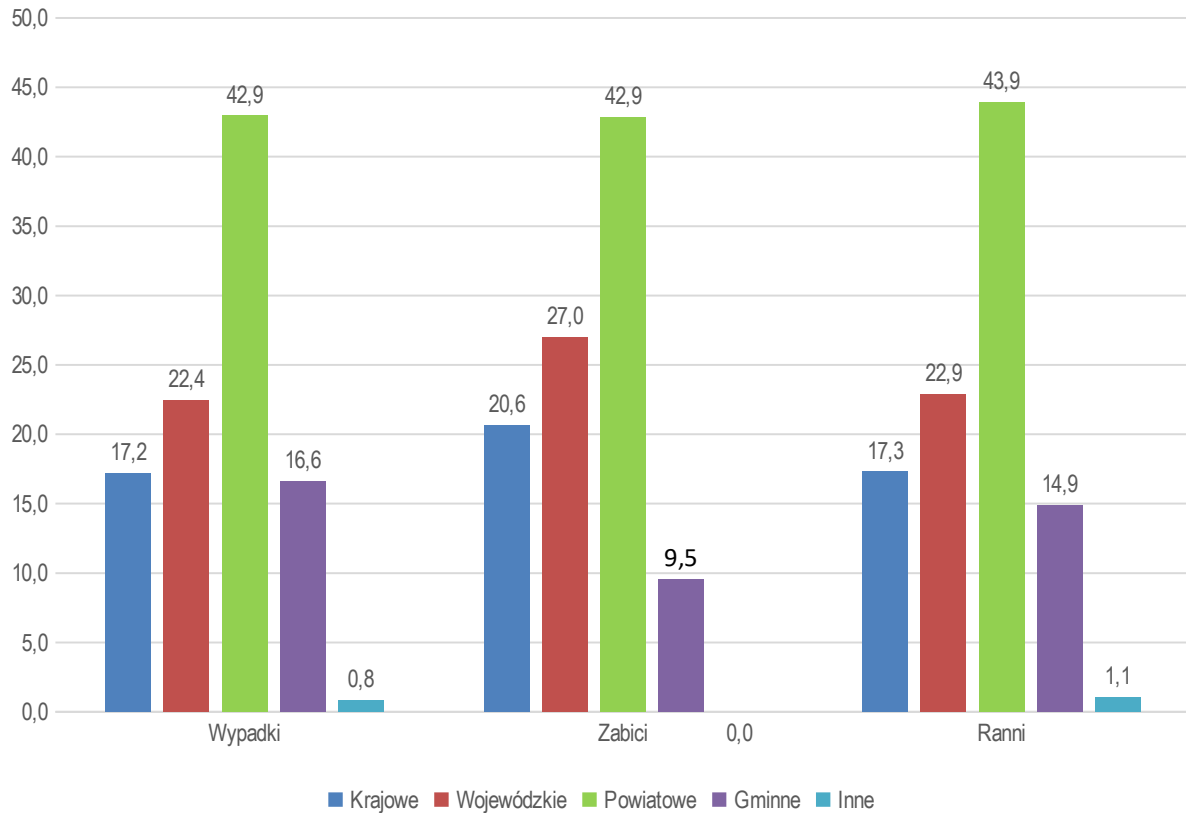
	2023	2024
Wypadki	16,2	16,6
Zabici	6,5	9,5
Ranni	16,8	14,9

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach innych**.

	2023	2024
Wypadki	1,7	0,8

Zabici	2,2	0,0
Ranni	1,2	1,1

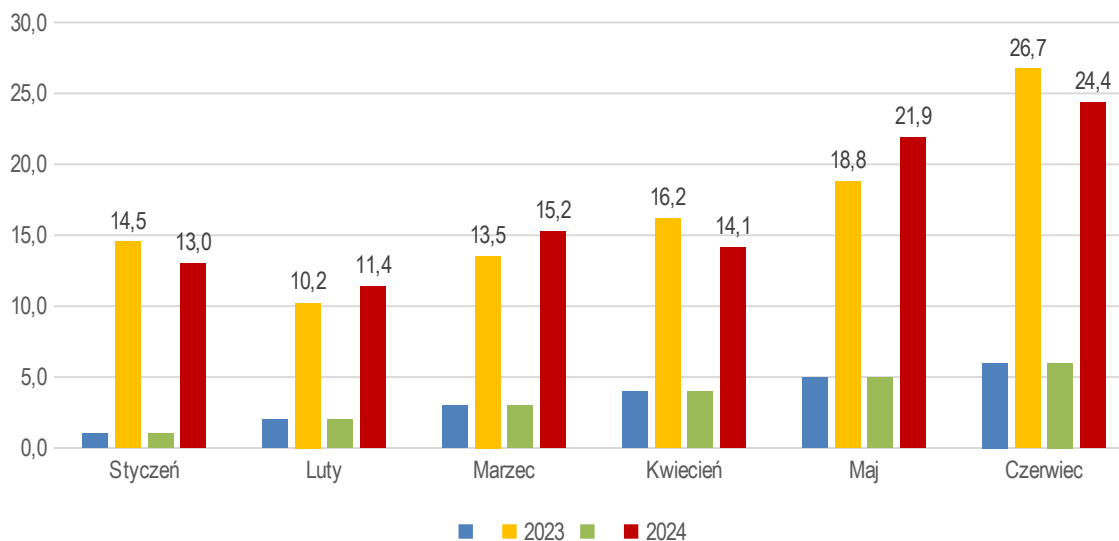
W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na poszczególnych kategoriach dróg.



Zagrożenie wypadkami miesiące

Miesiące	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2023	2024	Wzr /spad	2023	2024	Wzr /spad	2023	2024	Wzr /spad
Ogółem	303	361	58	46	63	17	321	376	55
Styczeń	44	47	3	11	7	-4	48	56	8
Luty	31	41	10	7	10	3	30	42	12
Marzec	41	55	14	8	13	5	45	54	9
Kwiecień	49	51	2	6	14	8	51	49	-2
Maj	57	79	22	4	8	4	60	84	24
Czerwiec	81	88	7	10	11	1	87	91	4

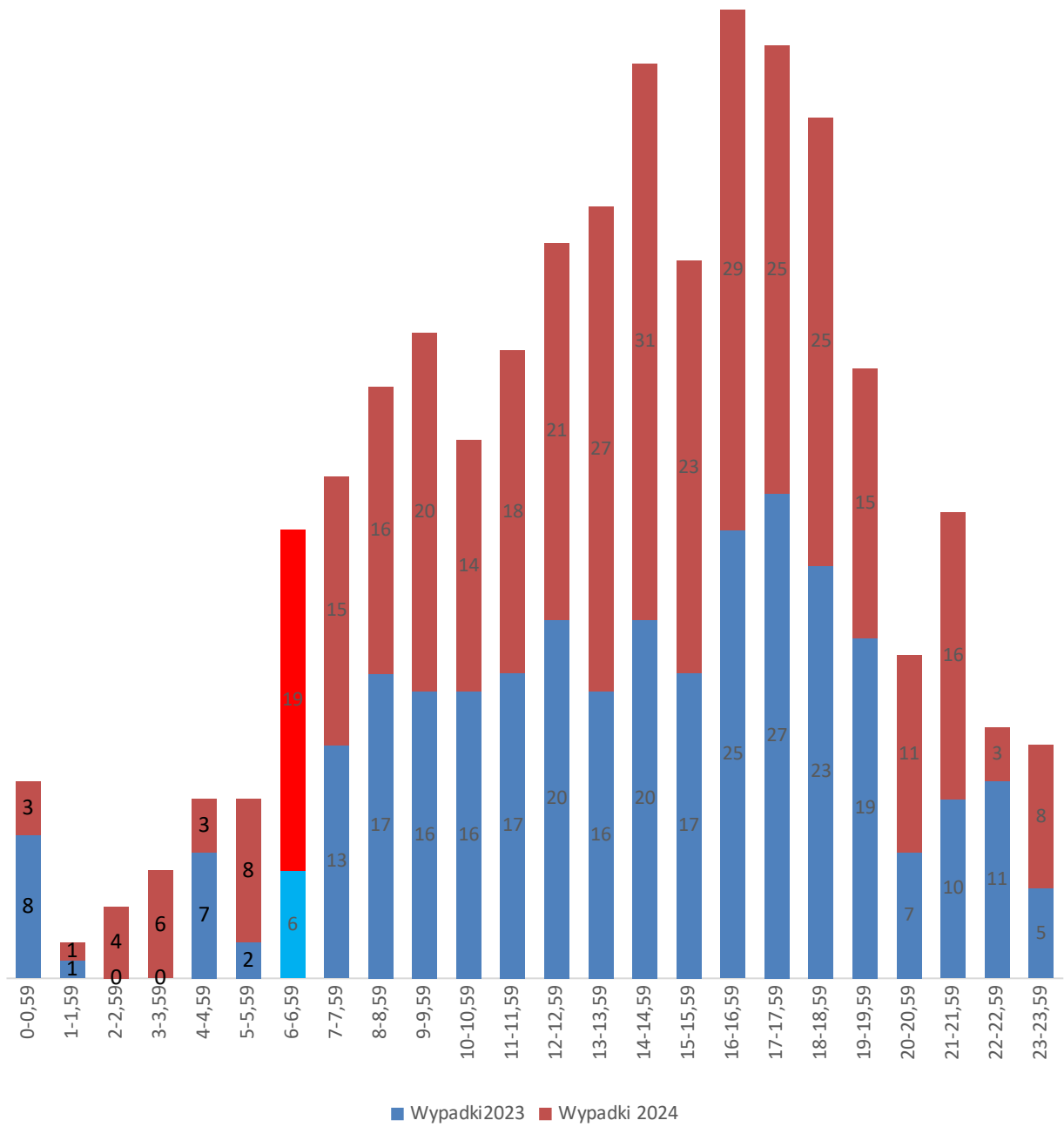
Procentowy udział wypadków w poszczególnych miesiącach



Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2023	2024	Wzr /spad	2023	2024	Wzr /spad	2023	2024	Wzr /spad
Ogółem	303	361	58	46	63	17	321	376	55
Poniedziałek	45	41	-4	6	8	2	50	47	-3
Wtorek	39	67	28	1	6	5	43	72	29
Środa	37	48	11	7	10	3	36	47	11
Czwartek	51	43	-8	6	4	-2	57	45	-12
Piątek	50	64	14	11	13	2	43	65	22
Sobota	43	57	14	8	17	9	47	60	13
Niedziela	38	41	3	7	5	-2	45	40	-5

Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby



Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach

W okresie 6 miesięcy 2024 roku odnotowano 8606 kolizje drogowe. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 546 tj. 6,8%.

Aktualny stan zagrożenia kolizjami na terenie działania KMP/KPP.

ILOŚĆ KOLIZJI WG. JEDNOSTEK	KOLIZJE 2023	KOLIZJE 2024	WZROST /SPADEK	WZROST /SPADEK %	UDZIAŁ W WOJ 2023	UDZIAŁ W WOJ 2024
OGÓŁEM	8060	8606	546	6,8	100,0	100,0
KMP BIAŁA PODLASKA	684	707	23	3,4	8,5	8,2
KMP CHEŁM	620	685	65	10,5	7,7	8,0
KMP LUBLIN	2818	2893	75	2,7	35,0	33,6
KMP ZAMOŚĆ	544	545	1	0,2	6,7	6,3
KPP BIŁGORAJ	246	285	39	15,9	3,1	3,3
KPP HRUBIESZÓW	208	202	-6	-2,9	2,6	2,3
KPP JANÓW LUBELSKI	101	102	1	1,0	1,3	1,2
KPP KRASNYSTAW	206	224	18	8,7	2,6	2,6
KPP KRAŚNIK	253	281	28	11,1	3,1	3,3
KPP LUBARTÓW	324	367	43	13,3	4,0	4,3
KPP ŁĘCZNA	206	222	16	7,8	2,6	2,6
KPP ŁUKÓW	329	381	52	15,8	4,1	4,4
KPP OPOLE LUB.	135	166	31	23,0	1,7	1,9
KPP PARCZEW	99	103	4	4,0	1,2	1,2
KPP PUŁAWY	423	459	36	8,5	5,2	5,3
KPP RADZYŃ PODL.	154	168	14	9,1	1,9	2,0
KPP RYKI	166	211	45	27,1	2,1	2,5
KPP ŚWIDNIK	273	274	1	0,4	3,4	3,2
KPP TOMASZÓW LUB.	159	211	52	32,7	2,0	2,5
KPP WŁODAWA	112	120	8	7,1	1,4	1,4

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 204 kolizji (spadek o 20 tj. 8,9%) z czego kierujący spowodowali - 193 (spadek o 20 tj. 9,4%).

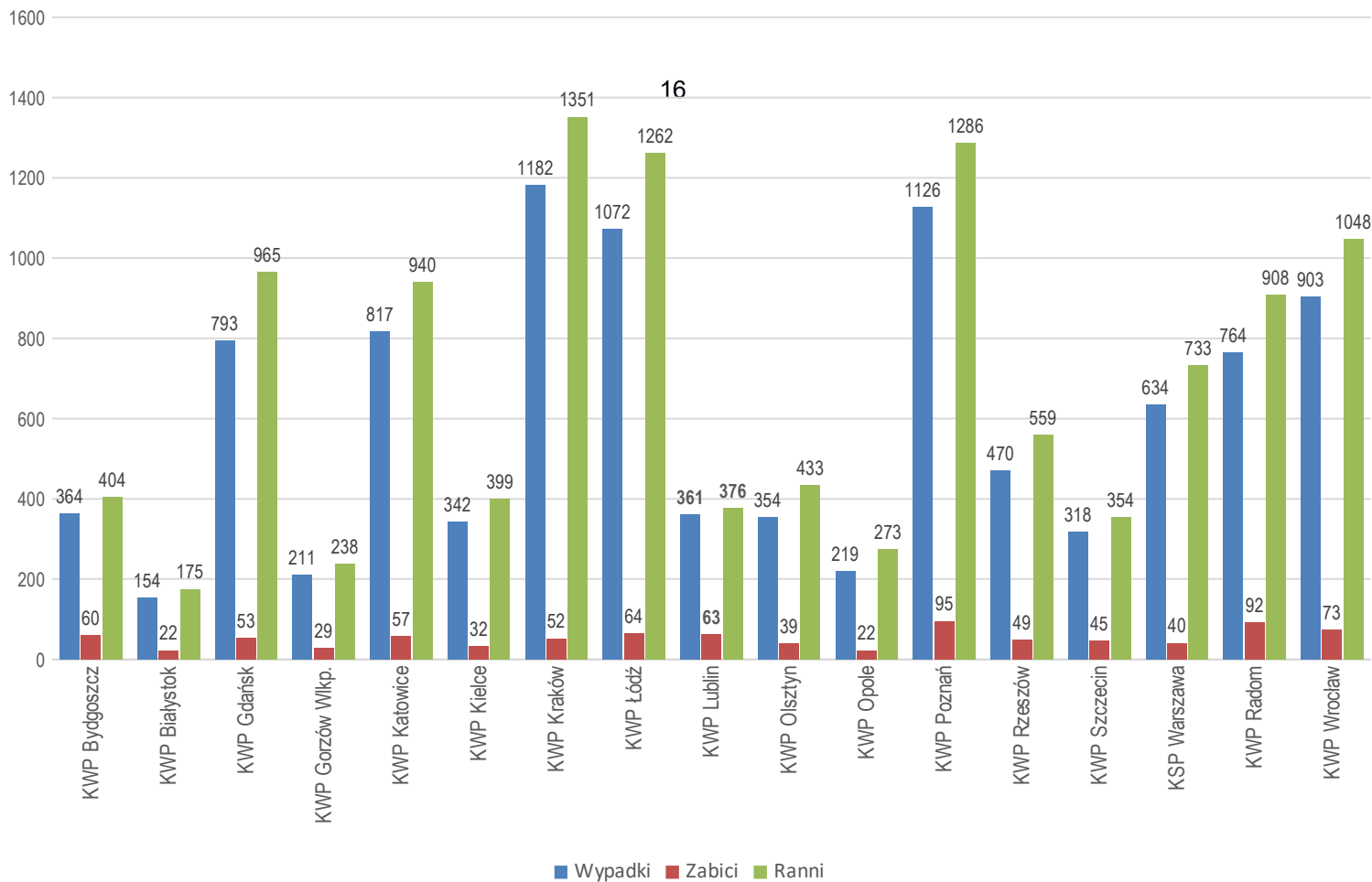
Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie styczeń - czerwiec 2024 roku.

Na drogach naszego województwa doszło do 60 wypadków, w wyniku których przynajmniej jeden z uczestników poniósł śmierć.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

JEDNOSTKA	WYPADKI			OFIARY ŚMIERTELNE		
	2023	2024	Wzrost/ spadek	2023	2024	Wzrost/ spadek
OGÓŁEM	40	60	20	46	63	17
KMP BIAŁA PODL.	2	7	5	2	8	6
KMP CHEŁM	4	5	1	4	5	1
KMP LUBLIN	10	11	1	13	11	-2
KMP ZAMOŚĆ	6	3	-3	6	4	-2
KPP BIŁGORAJ	3	2	-1	3	2	-1
KPP HRUBIESZÓW	1	1	0	1	1	0
KPP JANÓW LUB.	2	2	0	3	2	-1
KPP KRASNYSTAW	1	5	4	1	5	4
KPP KRAŚNIK	0	1	1	0	1	1
KPP LUBARTÓW	1	3	2	2	3	1
KPP ŁĘCZNA	0	4	4	0	4	4
KPP ŁUKÓW	0	3	3	0	3	3
KPP OPOLE LUB.	3	4	1	4	4	0
KPP PARCZEW	2	4	2	2	4	2
KPP PUŁAWY	2	1	-1	2	2	0
KPP RADZYŃ PODL.	1	0	-1	1	0	-1
KPP RYKI	2	2	0	2	2	0
KPP ŚWIDNIK	0	2	2	0	2	2
KPP TOMASZÓW LUB.	0	0	0	0	0	0
KPP WŁODAWA	0	0	0	0	0	0

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 7 wypadków.



■ Wypadki ■ Zabici ■ Ranni

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym w okresie 6 miesięcy w latach 2023/2024 (kraj)

	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2023	2024	wzr/spad	2023	2024	wzr/spad	2023	2024	wzr/spad
Ogółem	9322	10084	762	815	887	72	10843	11704	861
KWP Bydgoszcz	353	364	11	44	60	16	375	404	29
KWP Białystok	153	154	1	27	22	-5	174	175	1
KWP Gdańsk	722	793	71	41	53	12	837	965	128
KWP Gorzów Wlkp.	192	211	19	30	29	-1	245	238	-7
KWP Katowice	876	817	-59	63	57	-6	1035	940	-95
KWP Kielce	278	342	64	41	32	-9	324	399	75
KWP Kraków	935	1182	247	54	52	-2	1082	1351	269
KWP Łódź	966	1072	106	66	64	-2	1127	1262	135
KWP Lublin	303	361	58	46	63	17	321	376	55
KWP Olsztyn	351	354	3	34	39	5	393	433	40
KWP Opole	227	219	-8	29	22	-7	241	273	32
KWP Poznań	1029	1126	97	80	95	15	1205	1286	81
KWP Rzeszów	516	470	-46	30	49	19	609	559	-50
KWP Szczecin	321	318	-3	36	45	9	365	354	-11
KSP Warszawa	507	634	127	52	40	-12	556	733	177
KWP Radom	784	764	-20	91	92	1	980	908	-72
KWP Wrocław	809	903	94	51	73	22	974	1048	74