

**Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie**  
**Wydział Ruchu Drogowego**

**I N F O R M A C J A**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**  
**NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO**  
**W 2023 ROKU**

Opracowanie:  
Zbigniew Jasiński  
WRD KWP w Lublinie



Lublin 2024-01-17

**Spis treści**

I Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w 2023 roku.....	3
I.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia .....	3
I.2 Miejsce i okoliczności zdarzenia.....	6
I.3 Struktura zagrożenia.....	7
I.4 Ogólna struktura przyczyn .....	9
I.5 Przyczyny wypadków z winy kierujących .....	10
I.6 Wypadki z winy kierujących – rodzaj pojazdu .....	11
I.7 Przyczyny wypadków z winy pieszych.....	12
I.8 Wybrane kategorie uczestników ruchu drogowego .....	13
I.9 Ofiary – rodzaj użytkownika .....	15
I.10 Sprawcy wypadków będący pod działaniem alkoholu .....	15
I.11 Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg .....	17
I.12 Zagrożenie na drogach krajowych i procentowy udział na pozostałych kategoriach dróg	17
I.13 Zagrożenie wypadkami miesiące .....	19
I.14 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia .....	19
I.15 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby .....	20

## I Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w 2023 roku

### I.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

W roku 2023 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 800 wypadków w następstwie których 121 osób zostało zabitych, a 842 doznało obrażeń.

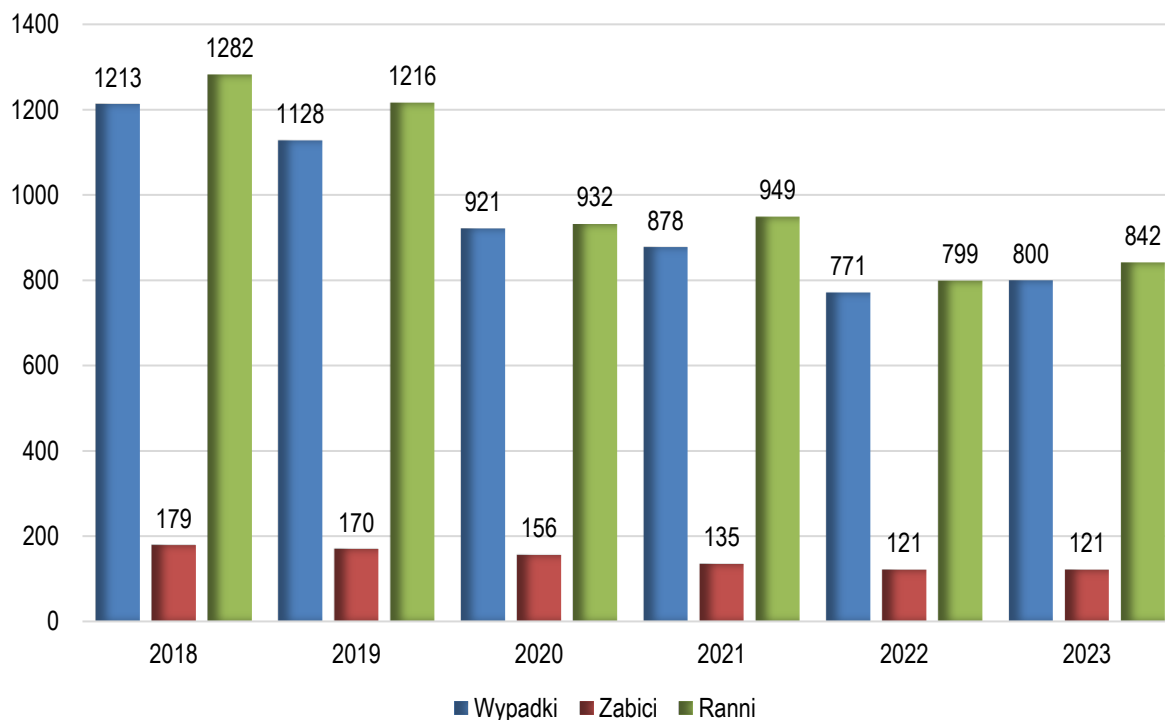
W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

- wzrost liczby wypadków - o 29 tj. 3,8%
- liczba osób zabitych, poziom roku ubiegłego - 121
- wzrost liczby osób rannych - o 43 tj. 5,4%

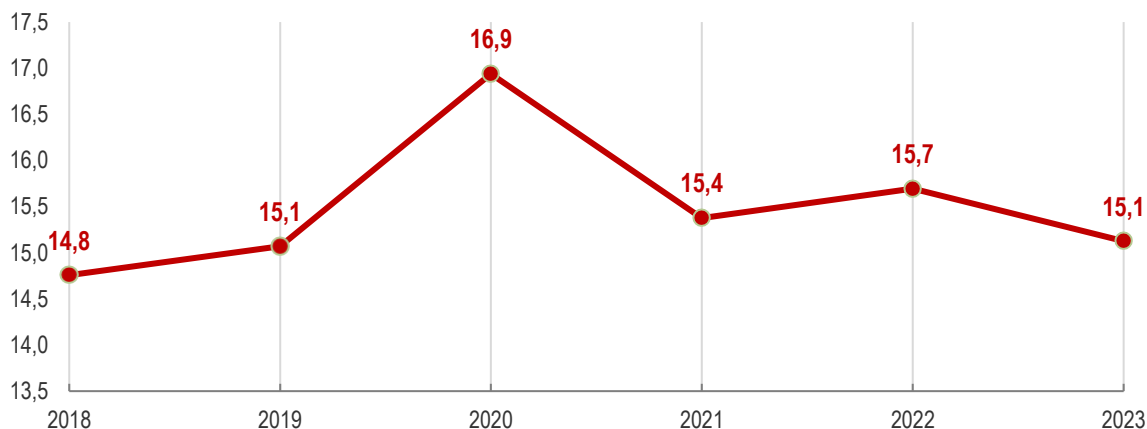
#### Zagrożenie w ruchu drogowym w latach 2018 – 2023.

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Zdarzeń ogółem	Ofiar ogółem
2018	1213	179	1282	20115	21328	1461
2019	1128	170	1216	20563	21691	1386
2020	921	156	932	16967	17888	1088
2021	878	135	949	19999	20877	1084
2022	771	121	799	17232	18003	920
2023	800	121	842	17010	17810	963

#### Wypadki i ich skutki w latach 2018-2023



### Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



### Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek garnizonu oraz dynamika zmian zagrożenia

STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>800</b>	<b>100</b>	<b>103,8</b>	<b>121</b>	<b>100</b>	<b>100,0</b>	<b>842</b>	<b>100</b>	<b>105,4</b>
KMP BIAŁA PODL.	91	11,4	105,8	10	8,3	83,3	92	10,9	107,0
KMP CHEŁM PODL.	55	6,9	105,8	10	8,3	100,0	55	6,5	96,5
KMP LUBLIN	199	24,9	115,7	23	19,0	191,7	203	24,1	114,0
KMP ZAMOŚĆ	54	6,8	96,4	10	8,3	125,0	53	6,3	106,0
KPP BIŁGORAJ	36	4,5	124,1	9	7,4	90,0	30	3,6	120,0
KPP HRUBIESZÓW	14	1,8	73,7	6	5,0	150,0	19	2,3	100,0
KPP JANÓW LUB.	21	2,6	110,5	2	1,7	---	23	2,7	95,8
KPP KRASNYSTAW	23	2,9	82,1	4	3,3	80,0	20	2,4	51,3
KPP KRAŚNIK	39	4,9	144,4	4	3,3	80,0	42	5,0	135,5
KPP LUBARTÓW	15	1,9	65,2	2	1,7	50,0	16	1,9	59,3
KPP ŁĘCZNA	14	1,8	63,6	2	1,7	100,0	15	1,8	57,7
KPP ŁUKÓW	44	5,5	100,0	3	2,5	27,3	50	5,9	128,2
KPP OPOLE LUB.	16	2,0	80,0	4	3,3	200,0	24	2,9	100,0
KPP PARCZEW	8	1,0	57,1	0	0,0	0,0	9	1,1	81,8
KPP PUŁAWY	40	5,0	95,2	4	3,3	66,7	47	5,6	109,3
KPP RADZYŃ PODL.	24	3,0	104,3	3	2,5	42,9	28	3,3	133,3
KPP RYKI	32	4,0	128,0	12	9,9	400,0	31	3,7	124,0
KPP ŚWIDNIK	31	3,9	119,2	4	3,3	133,3	36	4,3	133,3
KPP TOMASZÓW LUB.	30	3,8	103,4	5	4,1	62,5	36	4,3	124,1
KPP WŁODAWA	14	1,8	93,3	4	3,3	133,3	13	1,5	72,2

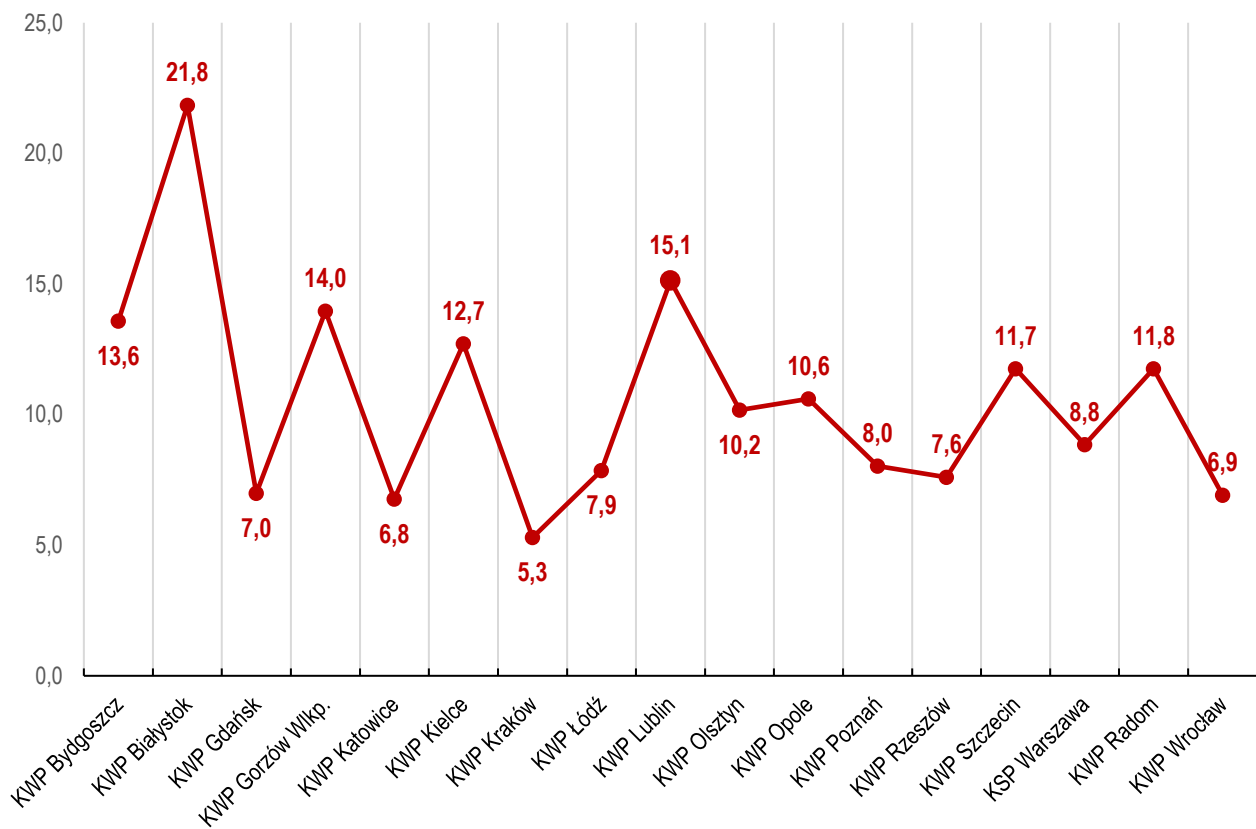
JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
<b>OGÓLEM</b>	<b>771</b>	<b>800</b>	<b>29</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>799</b>	<b>842</b>	<b>43</b>
KMP BIAŁA PODLASKA	86	91	5	12	10	-2	86	92	6
KMP CHEŁM	52	55	3	10	10	0	57	55	-2
KMP LUBLIN	172	199	27	12	23	11	178	203	25
KMP ZAMOŚĆ	56	54	-2	8	10	2	50	53	3
KPP BIŁGORAJ	29	36	7	10	9	-1	25	30	5
KPP HRUBIESZÓW	19	14	-5	4	6	2	19	19	0
KPP JANÓW LUBELSKI	19	21	2	0	2	2	24	23	-1
KPP KRASNYSTAW	28	23	-5	5	4	-1	39	20	-19
KPP KRAŚNIK	27	39	12	5	4	-1	31	42	11
KPP LUBARTÓW	23	15	-8	4	2	-2	27	16	-11
KPP ŁĘCZNA	22	14	-8	2	2	0	26	15	-11
KPP ŁUKÓW	44	44	0	11	3	-8	39	50	11
KPP OPOLE LUB.	20	16	-4	2	4	2	24	24	0
KPP PARCZEW	14	8	-6	6	0	-6	11	9	-2
KPP PUŁAWY	42	40	-2	6	4	-2	43	47	4
KPP RADZYŃ PODL.	23	24	1	7	3	-4	21	28	7
KPP RYKI	25	32	7	3	12	9	25	31	6
KPP ŚWIDNIK	26	31	5	3	4	1	27	36	9
KPP TOMASZÓW LUB.	29	30	1	8	5	-3	29	36	7
KPP WŁODAWA	15	14	-1	3	4	1	18	13	-5

Stan bezpieczeństwa na terenie działania KSP/KWP

	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2022	2023	Wzr/Spad	2022	2023	Wzr/Spad	2022	2023	Wzr/Spad
<b>Ogółem</b>	<b>21318</b>	<b>21008</b>	<b>-310</b>	<b>1896</b>	<b>1896</b>	<b>0</b>	<b>24740</b>	<b>24214</b>	<b>-526</b>
KWP Bydgoszcz	775	795	20	103	108	5	860	874	14
KWP Białystok	334	348	14	69	76	7	361	371	10
KWP Gdańsk	1596	1560	-36	100	109	9	1952	1839	-113
KWP Gorzów Wlkp.	500	444	-56	63	62	-1	582	537	-45
KWP Katowice	1986	1876	-110	155	127	-28	2264	2185	-79
KWP Kielce	647	669	22	67	85	18	759	787	28
KWP Kraków	2226	2210	-16	102	117	15	2614	2560	-54
KWP Łódź	2207	2125	-82	163	167	4	2630	2453	-177

<b>KWP Lublin</b>	<b>771</b>	<b>800</b>	<b>29</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>799</b>	<b>842</b>	<b>43</b>
KWP Olsztyn	832	757	-75	85	77	-8	929	867	-62
KWP Opole	446	462	16	64	49	-15	528	508	-20
KWP Poznań	2296	2315	19	214	186	-28	2613	2679	66
KWP Rzeszów	1063	1185	122	88	90	2	1268	1392	124
KWP Szczecin	881	783	-98	75	92	17	993	894	-99
KSP Warszawa	1189	1142	-47	100	101	1	1332	1271	-61
KWP Radom	1699	1744	45	189	205	16	2058	2078	20
KWP Wrocław	1870	1793	-77	138	124	-14	2198	2077	-121

### Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



### I.2 Miejsce i okoliczności zdarzenia

Obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
<b>Ogółem</b>	<b>771</b>	<b>800</b>	<b>29</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>799</b>	<b>842</b>	<b>43</b>
Obszar niezabudowany	288	271	-17	86	73	-13	292	304	12
Obszar zabudowany	483	529	46	35	48	13	507	538	31

Oświetlenie	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
<b>Ogółem</b>	<b>771</b>	<b>800</b>	<b>29</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>799</b>	<b>842</b>	<b>43</b>
Noc – droga nieoświetlona	124	117	-7	42	33	-9	112	121	9
Noc – droga oświetlona	95	111	16	8	12	4	115	113	-2
Światło dzienne	519	521	2	63	68	5	544	555	11
Zmrok, świt	33	51	18	8	8	0	28	53	25

Rodzaj drogi	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
<b>Ogółem</b>	<b>771</b>	<b>800</b>	<b>29</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>799</b>	<b>842</b>	<b>43</b>
Dwie jezdnie jednokierunkowe	56	78	22	4	10	6	59	82	23
Ekspresowa	18	15	-3	2	3	1	20	17	-3
Jednojezdniowa dwukierunkowa	685	683	-2	115	106	-9	708	720	12
Jednokierunkowa	12	24	12	0	2	2	12	23	11

Geometria drogi*	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
Odcinek prosty	478	484	6	76	75	-1	487	490	3
Spadek	56	63	7	7	10	3	59	68	9
Wzniesienie	40	36	-4	5	10	5	42	35	-7
Zakręt, łuk	111	115	18	24	28	4	120	122	2

\*Dane ze słowników wielokrotnego wyboru

### I.3 Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najczęściej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 248 tj. 31,0% (spadek o 4 tj. 1,6%) oraz najechania na pieszego – 187 tj. 23,4% (wzrost o 25 tj. 15,4%).

#### Główne rodzaje wypadków

Rodzaj zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>800</b>	<b>100,0</b>	<b>103,8</b>	<b>121</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>842</b>	<b>100,0</b>	<b>105,4</b>
Zderzenie pojazdów boczne	248	31,0	98,4	25	20,7	83,3	276	32,8	102,2
Najechanie na pieszego	187	23,4	115,4	29	24,0	107,4	162	19,4	114,8
Zderzenie pojazdów czołowe	87	10,9	104,8	19	15,7	111,8	101	12,0	104,1
Wywrócenie się pojazdu	77	9,6	93,9	9	7,4	81,8	84	10,0	97,7
Zderzenie pojazdów tylne	68	8,5	106,3	6	5,0	50,0	73	8,7	105,8

### Piesi – uczestnicy wypadków

W 2023 roku piesi uczestniczyli w 188 wypadkach drogowych (wzrost o 20 tj. 11,9%), w wyniku których 29 pieszych poniosło śmierć (wzrost o 2 tj. 7,4%), a 162 doznało obrażeń (wzrost o 22 tj. 15,7%).

2022	Ogółem	Uczestnicy piesi*	% udział pieszych	2023	Ogółem	Uczestnicy piesi*	% udział pieszych
Wypadki	771	168	21,8	Wypadki	800	188	23,5
Zabici	121	27	22,3	Zabici	121	29	24,0
Ranni	799	140	17,5	Ranni	842	162	19,2

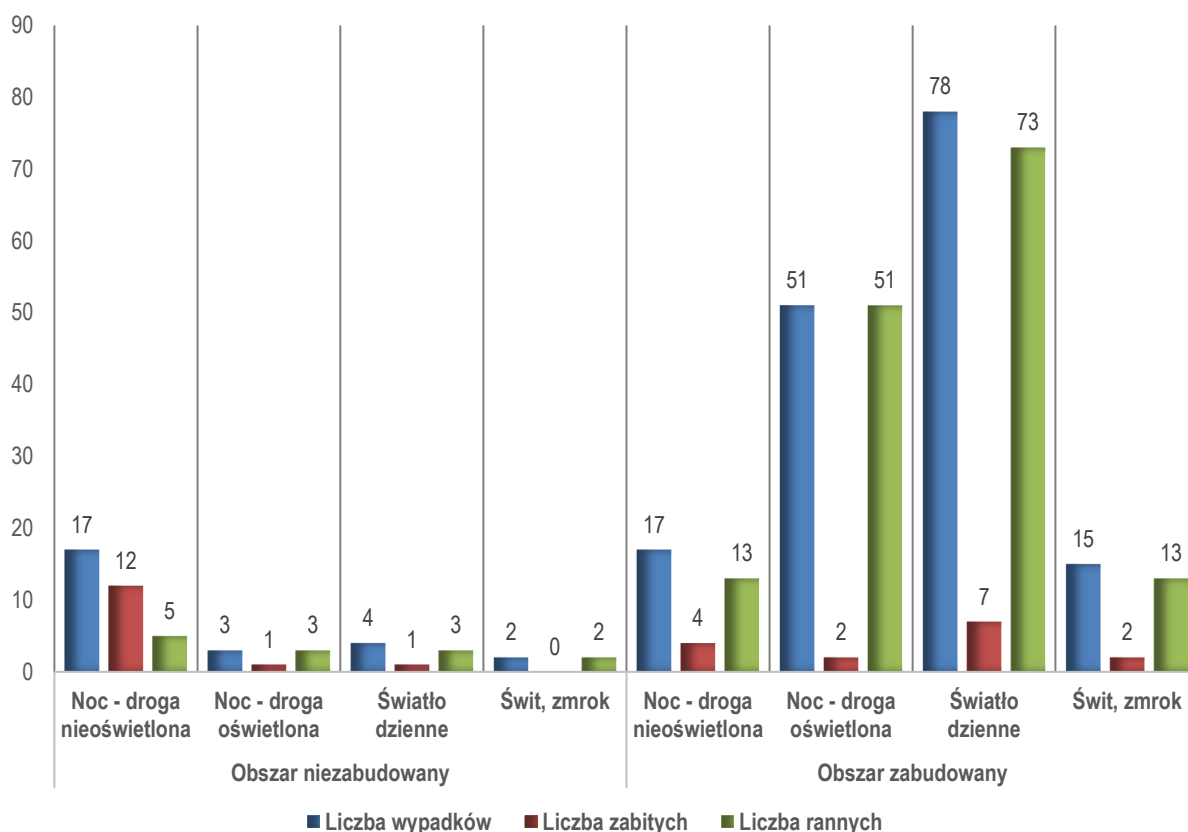
\*ofiary piesi

Jednostka	Uczestnicy piesi				
	Rok 2022	% do ogółu*	Rok 2023	% do ogółu*	Wzrost/spadek
<b>Ogółem</b>	<b>168</b>	<b>21,8</b>	<b>188</b>	<b>23,5</b>	<b>20</b>
KMP Biała Podlaska	20	23,3	22	24,2	2
KMP Chełm	20	38,5	13	23,6	-7
KMP Lublin	53	30,8	62	31,2	9
KMP Zamość	18	32,1	14	25,9	-4
KPP Biłgoraj	5	17,2	6	16,7	1
KPP Hrubieszów	2	10,5	1	7,1	-1
KPP Janów Lubelski	0	0,0	4	19,0	4
KPP Krasnostaw	2	7,1	2	8,7	0
KPP Kraśnik	2	7,4	9	23,1	7
KPP Lubartów	0	0,0	1	6,7	1
KPP Łęczna	6	27,3	2	14,3	-4
KPP Łuków	5	11,4	10	22,7	5
KPP Opole Lubelskie	5	25,0	6	37,5	1
KPP Parczew	2	14,3	1	12,5	-1
KPP Puławy	13	31,0	9	22,5	-4
KPP Radzyń Podlaski	2	8,7	6	25,0	4
KPP Ryki	2	8,0	6	18,8	4
KPP Świdnik	6	23,1	8	25,8	2
KPP Tomaszów Lubelski	4	13,8	4	13,3	0
KPP Włodawa	1	6,7	2	14,3	1

\* do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP



## Bezpieczeństwo pieszych – obszar - oświetlenie

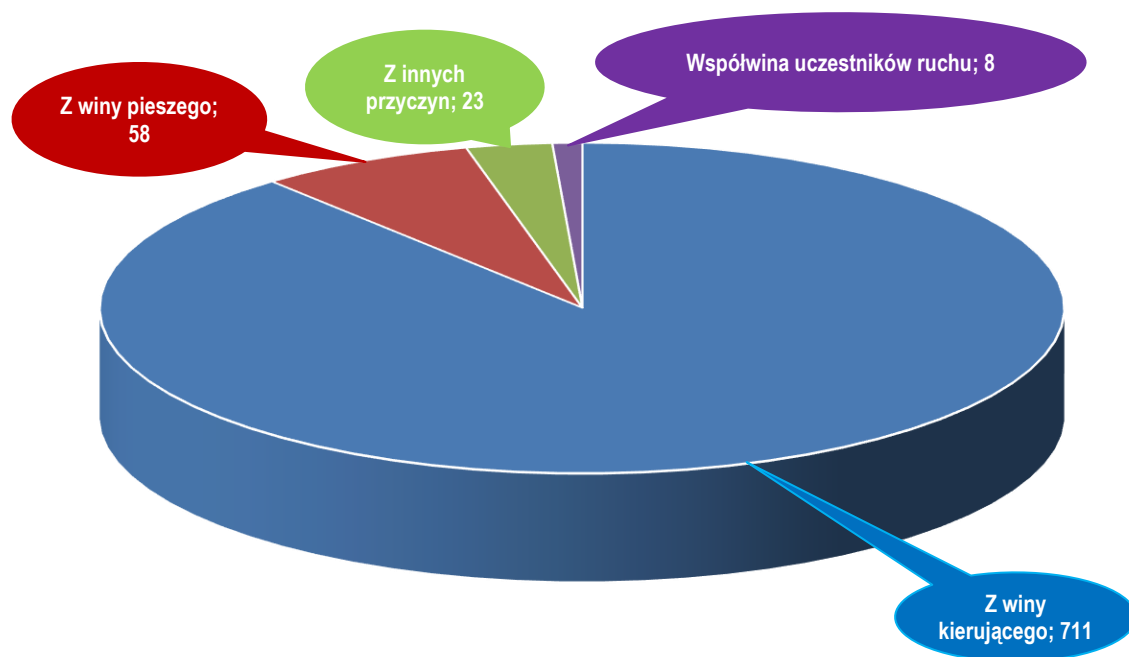


### I.4 Ogólna struktura przyczyn

Kierujący pojazdami byli sprawcami 711 tj. 88,9% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 8 tj. 1,1%. Liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego wyniosła - 58 tj. 7,3% (wzrost o 9 tj. 18,4%). Udział kierujących w strukturze sprawców zmniejszył się z 91,2% w roku ubiegłym do 88,9% obecnie, a pieszych zwiększył z 6,4% do 7,3%.

#### Ogólna struktura przyczyn

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>OGÓLEM</b>	<b>800</b>	<b>100,0</b>	<b>103,8</b>	<b>121</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>842</b>	<b>100,0</b>	<b>105,4</b>
Z winy kierującego	711	88,9	101,1	102	84,3	102,0	766	91,0	102,5
Z winy pieszego	58	7,3	118,4	19	15,7	100,0	39	4,6	121,9
Z innych przyczyn	23	2,9	191,7	0	0,0	----	25	3,0	178,6
Współwina	8	1,0	114,3	0	0,0	0,0	12	1,4	200,0



### I.5 Przyczyny wypadków z winy kierowających

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierowających było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 185 tj. 26,0% (wzrost o 3 tj. 1,6%), nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 177 tj. 24,9% (wzrost o 30 tj. 20,4%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 85 tj. 12,0% (wzrost o 3 tj. 3,7%).

#### Główne przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>711</b>	<b>100,0</b>	<b>101,1</b>	<b>102</b>	<b>100,0</b>	<b>102,0</b>	<b>766</b>	<b>100,0</b>	<b>102,5</b>
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	185	26,0	101,6	40	39,2	95,2	202	26,4	103,1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	177	24,9	120,4	16	15,7	114,3	203	26,5	126,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	85	12,0	103,7	5	4,9	125,0	83	10,8	101,2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	47	6,6	100,0	8	7,8	61,5	54	7,0	131,7
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	37	5,2	92,5	1	1,0	14,3	42	5,5	93,3
Nieprawidłowe skręcanie	29	4,1	78,4	3	2,9	50,0	30	3,9	88,2
Nieprawidłowe omijanie	22	3,1	91,7	5	4,9	125,0	21	2,7	95,5
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	20	2,8	74,1	0	0,0	----	20	2,6	74,1
Zmęczenie, zaśnięcie	20	2,8	50,0	9	8,8	180,0	27	3,5	50,0

Jednostka	Z winy kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych				
	Rok 2022	% z winy kierujących*	Rok 2023	% z winy kierujących*	Wzrost/spadek
<b>Ogółem</b>	<b>83</b>	<b>11,8</b>	<b>88</b>	<b>12,4</b>	<b>5</b>
KMP Biała Podlaska	8	10,3	12	14,8	4
KMP Chełm	12	26,1	9	19,1	-3
KMP Lublin	31	19,7	31	17,5	0
KMP Zamość	7	14,3	4	8,7	-3
KPP Biłgoraj	1	3,8	1	3,1	0
KPP Hrubieszów	1	5,3	0	0,0	-1
KPP Janów Lubelski	0	0,0	1	5,6	1
KPP Krasnystaw	0	0,0	0	0,0	0
KPP Kraśnik	0	0,0	5	14,7	5
KPP Lubartów	0	0,0	1	6,7	1
KPP Łęczna	1	5,6	1	10,0	0
KPP Łuków	3	7,7	2	5,6	-1
KPP Opole Lubelskie	2	11,1	2	15,4	0
KPP Parczew	1	7,7	0	0,0	-1
KPP Puławy	8	21,1	6	16,2	-2
KPP Radzyń Podlaski	1	4,5	4	16,7	3
KPP Ryki	2	8,0	3	9,7	1
KPP Świdnik	3	13,6	3	11,5	0
KPP Tomaszów Lubelski	2	7,4	1	3,6	-1
KPP Włodawa	0	0,0	2	14,3	2

\* do wypadków z winy kierujących

## I.6 Wypadki z winy kierujących – rodzaj pojazdu

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	Wzrost/spadek	2022	2023	Wzrost/spadek	2022	2023	Wzrost/spadek
<b>Ogółem</b>	<b>703</b>	<b>711</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>747</b>	<b>766</b>	<b>19</b>
Autobus inny	7	6	-1	2	1	-1	13	15	2
Autobus komunikacji publicznej	6	7	1	0	0	0	6	8	2
Ciągnik rolniczy	7	6	-1	4	3	-1	4	3	-1
Czterokołowiec	1	4	3	0	0	0	1	4	3
Czterokołowiec lekki	2	1	-1	0	0	0	2	1	-1
Hulajnoga elektryczna	6	2	-4	0	0	0	6	2	-4
Inny	4	2	-2	1	0	-1	3	4	1
Motocykl inny	21	41	20	3	12	9	18	32	14

Motocykl o poj. do 125 cm <sup>3</sup> ( do 11 kw/0,1 KW/kg)	12	10	-2	2	1	-1	10	10	0
Motorower	22	18	-4	3	5	2	20	14	-6
Pojazd nieustalony	8	6	-2	0	0	0	8	8	0
Rower	64	57	-7	6	4	-2	60	53	-7
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	38	35	-3	13	4	-9	29	41	12
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5	15	15	0	1	2	1	20	16	-4
Samochód osobowy	490	499	9	65	70	5	547	553	6
Tramwaj, trolejbus	0	2	2	0	0	0	0	2	2

## I.7 Przyczyny wypadków z winy pieszych

Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem było przyczyną 31 tj. 53,4% wypadków (wzrost o 6 tj. 24,0%). W dalszej kolejności leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni - 14 tj. 24,1% (wzrost o 6 tj. 75,0%).

### Przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>58</b>	<b>100,0</b>	<b>118,4</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>121,9</b>
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	31	53,4	124,0	9	47,4	81,8	22	56,4	146,7
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	14	24,1	175,0	7	36,8	140,0	7	17,9	233,3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	6,9	133,3	0	0,0	----	4	10,3	100,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	6,9	133,3	2	10,5	----	2	5,1	66,7
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	3,4	28,6	1	5,3	33,3	1	2,6	25,0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	3,4	200,0	0	0,0	----	2	5,1	200,0
Inne przyczyny	1	1,7	50,0	0	0,0	----	1	2,6	50,0

### Przyczyny zachowanie pieszego - leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni

KMP/KPP	Miejscowość	Nr drogi	Ulica	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>Ogółem</b>				<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
KMP Biała Podlaska	ŻEROCIN	G101463L		1	0	1
KMP Chełm	CZUŁCZYCE KOL.	812		1	1	0
	REJOWIEC	839	DĄBROWSKIEGO	1	1	0
LU KMP Lublin	LUBLIN	G106803L	ZADĘBIE	1	0	1
		G113071L	SZAFIROWA	1	0	1
KMP Zamość	HORYSZÓW	74		1	1	0
	KRASNOBRÓD	3260L	TOMASZOWSKA	1	0	1
KPP Biłgoraj	ŻABNO	2900L		1	1	0

KPP Janów Lub.	POTOCZEK	857		1	0	1
KPP Opole Lub.	WOLA RUDZKA	824		1	1	0
KPP Ryki	STARA ROKITNIA	1403L		1	1	0
KPP Tomaszów Lub.	ŁASZCZÓW	3421L		1	1	0
KPP Łuków	LESZCZANKA	1316L		1	0	1
KPP Świdnik	DOROHUCZA	GMINNA		1	0	1

## I.8 Wybrane kategorie uczestników ruchu drogowego

### I.8.1 Uczestnicy ruchu drogowego w wieku 18 – 24 lata

Na drogach województwa lubelskiego kierujący w wieku 18 – 24 lata byli sprawcami 108 wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 12 tj. 10%. W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 15 osób, a 126 doznało obrażeń.

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>88,2</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>60,0</b>	<b>130</b>	<b>100,0</b>	<b>90,3</b>
Z winy kierującego	108	96,4	90,0	15	100,0	68,2	126	96,9	90,0
Z winy pieszego	3	2,7	60,0	0	0,0	0,0	3	2,3	150,0
Współwina uczestników	1	0,9	50,0	0	0,0	----	1	0,8	50,0

### Przyczyny wypadków z winy kierujących

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 43 tj. 39,8% (spadek o 13 tj. 23,2%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 32 tj. 29,6% (wzrost o 18 tj. 128,6%).

Główne przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>108</b>	<b>100,0</b>	<b>90,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>68,2</b>	<b>126</b>	<b>100,0</b>	<b>90,0</b>
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	43	39,8	76,8	8	53,3	44,4	53	42,1	74,6
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	32	29,6	228,6	4	26,7	400,0	38	30,2	253,3
Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	9,3	166,7	2	13,3	200,0	11	8,7	220,0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	7	6,5	100,0	0	0,0	----	7	5,6	100,0
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	4	3,7	66,7	0	0,0	0,0	4	3,2	66,7

### I.8.2 Dzieci do lat 14

Na drogach województwa lubelskiego dzieci do lat 14 spowodowały 17 wypadków drogowych (spadek o 1 tj. 5,6%). Liczba dzieci poszkodowanych w wypadkach uległa zmniejszeniu o 6 tj. 10,9%.

Wskaźniki udziału nieletnich w strukturze sprawców i ofiar wypadków wyniosły odpowiednio:

- sprawcy – 2,1%                      w roku ubiegłym – 2,6%
- ofiary – 5,1%                        w roku ubiegłym – 6,0%

DZIECI do lat 14	OFIARY			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>49</b>	<b>100,0</b>	<b>89,1</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>	<b>88,2</b>
Pieszcy	15	30,6	65,2	2	50,0	0,0	13	28,9	61,9
Rowerzyści	14	28,6	116,7	0	0,0	-100,0	14	31,1	127,3
Użytkownicy samochodów osobowych	13	26,5	100,0	1	25,0	0,0	12	26,7	100,0
Użytkownicy motocykli	3	6,1	300,0	1	25,0	----	2	4,4	200,0
Użytkownicy hulajnog elektrycznych	1	2,0	100,0	0	0,0	----	1	2,2	100,0
Motorowerzyści	1	2,0	100,0	0	0,0	----	1	2,2	100,0
Użytkownicy czterokołowców	1	2,0	100,0	0	0,0	----	1	2,2	100,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	2,0	----	0	0,0	----	1	2,2	----

### I.8.3 Rowerzyści

Rowerzyści uczestniczyli w 142 wypadkach drogowych, w wyniku których 7 rowerzystów poniosło śmierć, a 126 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 12 tj. 7,8%
- spadek liczby osób zabitych o 6 tj. 46,2%
- spadek liczby osób rannych o 9 tj. 6,7%

2022	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści*	% udział rowerzystów	2023	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści*	% udział rowerzystów
Wypadki	771	154	20,0	Wypadki	800	142	17,8
Zabici	121	13	10,7	Zabici	121	7	5,8
Ranni	799	135	16,9	Ranni	842	126	15,0

\*ofiary rowerzyści

Sami rowerzyści byli sprawcami 57 wypadków (spadek o 7 tj. 10,9%). Najwięcej wypadków spowodowali na skutek: nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu - 14 oraz nieprawidłowego skręcania - 13.

### I.8.4 Motorowerzyści

Motorowerzyści uczestniczyli w 34 wypadkach drogowych, w wyniku których 6 motorowerzystów poniosło śmierć, a 28 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- wzrost liczby wypadków o 1 tj. 3,0%
- wzrost liczby osób zabitych o 3 tj. 100,0%
- wzrost liczby osób rannych o 1 tj. 3,7%

2022	Ogółem	Uczestnicy motorowerzyści*	% udział motorowerzystów	2023	Ogółem	Uczestnicy motorowerzyści*	% udział motorowerzystów
Wypadki	771	33	4,3	Wypadki	800	34	4,3
Zabici	121	3	2,5	Zabici	121	6	5,0
Ranni	799	27	3,4	Ranni	842	28	3,3

\*ofiary motorowerzyści

Sami motorowerzyści byli sprawcami 18 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 4 tj. 18,2%. Przyczyną 4 wypadków było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

### I.8.5 Motocykliści

Motocykliści uczestniczyli w 101 wypadkach drogowych, w wyniku których 19 motocyklistów poniosło śmierć, a 85 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

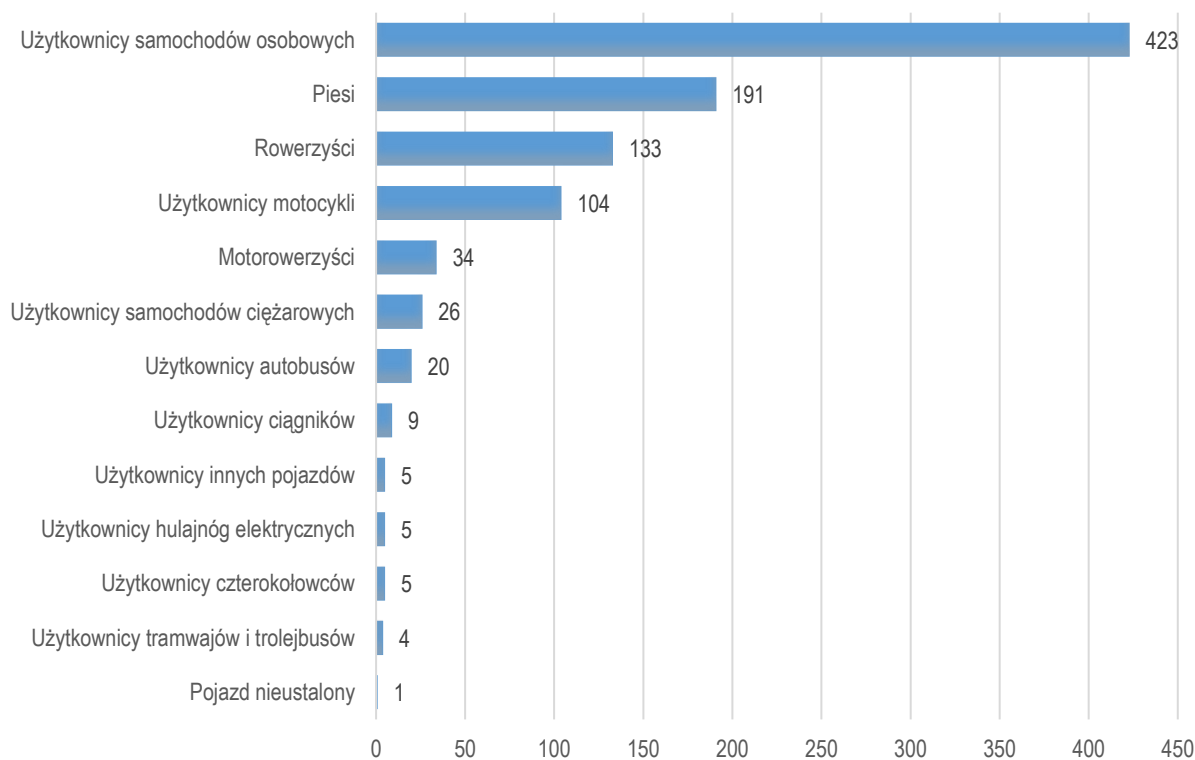
- wzrost liczby wypadków o 29 tj. 40,3%
- wzrost liczby osób zabitych o 11 tj. 137,5%
- wzrost liczby osób rannych o 24 tj. 39,3%

2022	Ogółem	Uczestnicy motocykliści*	% udział motocyklistów	2023	Ogółem	Uczestnicy motocykliści*	% udział motocykliści
Wypadki	771	72	9,3	Wypadki	800	101	12,6
Zabici	121	8	6,6	Zabici	121	19	15,7
Ranni	799	61	7,6	Ranni	842	85	10,1

\*ofiary-użytkownicy motocykli

Sami motocykliści byli sprawcami 51 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza wzrost o 18 tj. 54,5%. Najwięcej wypadków – 31, spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

### I.9 Ofiary – rodzaj użytkownika



### I.10 Sprawcy wypadków będący pod działaniem alkoholu

Na drogach województwa, odnotowano 83 wypadki spowodowane przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. Ich ilość w porównaniu do roku ubiegłego uległa zmniejszeniu o 18 tj. 17,8%. W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków pod działaniem alkoholu wyniósł – 10,4%, w roku ubiegłym – 13,1%.

W wyniku tych zdarzeń 14 osób poniosło śmierć, a 82 doznały obrażeń.

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>82,2</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>73,7</b>	<b>82</b>	<b>100,0</b>	<b>73,9</b>
Z winy kierującego	61	73,5	65,6	9	64,3	52,9	64	78,0	61,0
Z winy pieszeego	21	25,3	262,5	5	35,7	250,0	16	19,5	266,7
Współwina uczestników ruchu	1	1,2	----	0	0,0	----	2	2,4	----

#### Kierujący będący pod działaniem alkoholu sprawcy wypadków

KMP/KPP	Wypadki				
	2022	%*	2023	%*	wzr/spad
<b>Ogółem</b>	93	13,2	61	8,6	-32
KMP Biała Podlaska	9	11,5	6	7,4	-3
KMP Chełm	9	19,6	6	12,8	-3
KMP Lublin	13	8,3	8	4,5	-5
KMP Zamość	9	18,4	4	8,7	-5
KPP Biłgoraj	2	7,7	4	12,5	2
KPP Hrubieszów	1	5,3	0	0,0	-1
KPP Janów Lubelski	3	17,6	0	0,0	-3
KPP Krasnystaw	6	21,4	3	13,6	-3
KPP Kraśnik	4	16,0	3	8,8	-1
KPP Lubartów	4	17,4	2	13,3	-2
KPP Łęczna	1	5,6	0	0,0	-1
KPP Łuków	9	23,1	4	11,1	-5
KPP Opole Lubelskie	0	0,0	1	7,7	1
KPP Parczew	2	15,4	0	0,0	-2
KPP Puławy	8	21,1	5	13,5	-3
KPP Radzyń Podlaski	6	27,3	6	25,0	0
KPP Ryki	3	12,0	3	9,7	0
KPP Świdnik	0	0,0	2	7,7	2
KPP Tomaszów Lubelski	3	11,1	3	10,7	0
KPP Włodawa	1	7,7	1	7,1	0

\*Do wypadków z winy kierujących

#### Drogi na których odnotowano powyżej 4 zdarzeń spowodowanych przez uczestników będących pod działaniem alkoholu.

Nr drogi	KMP/KPP	Liczba zdarzeń	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2	LU KMP Biała Podlaska	11	1	0	1	10
P2421L	LU KMP Lublin	8	0	0	0	8
835	LU KMP Lublin	6	1	0	1	5
812	LU KMP Biała Podlaska	5	1	0	1	4
844	LU KMP Chełm	4	2	0	2	2



### I.11 Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg

Kategoria drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad
Ogółem	771	800	29	121	121	0	799	842	43
Krajowe	164	131	-33	40	25	-15	174	147	-27
Wojewódzkie	163	179	16	32	39	7	169	182	13
Powiatowe	322	355	33	42	51	9	332	372	40
Gminne	118	129	11	7	5	-2	120	136	16
Inne	4	6	2	0	1	1	4	5	1

### I.12 Zagrożenie na drogach krajowych i procentowy udział na pozostałych kategoriach dróg

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 131 wypadków, w wyniku których 25 osób poniosło śmierć, a 147 doznało obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano: spadek liczby wypadków o 33 tj. 21,2%, osób zabitych o 15 tj. 37,5% oraz osób rannych o 27 tj. 15,5%.

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach krajowych**.

	2022	2023
Wypadki	21,3	16,4
Zabici	33,1	20,7
Ranni	21,8	17,5

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie garnizonu lubelskiego, procentowy udział zagrożenia **na drogach wojewódzkich**.

	2022	2023
Wypadki	21,1	22,4
Zabici	26,4	32,2
Ranni	21,2	21,6

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach powiatowych**.

	2022	2023
Wypadki	41,8	44,4
Zabici	34,7	42,1
Ranni	41,6	44,2

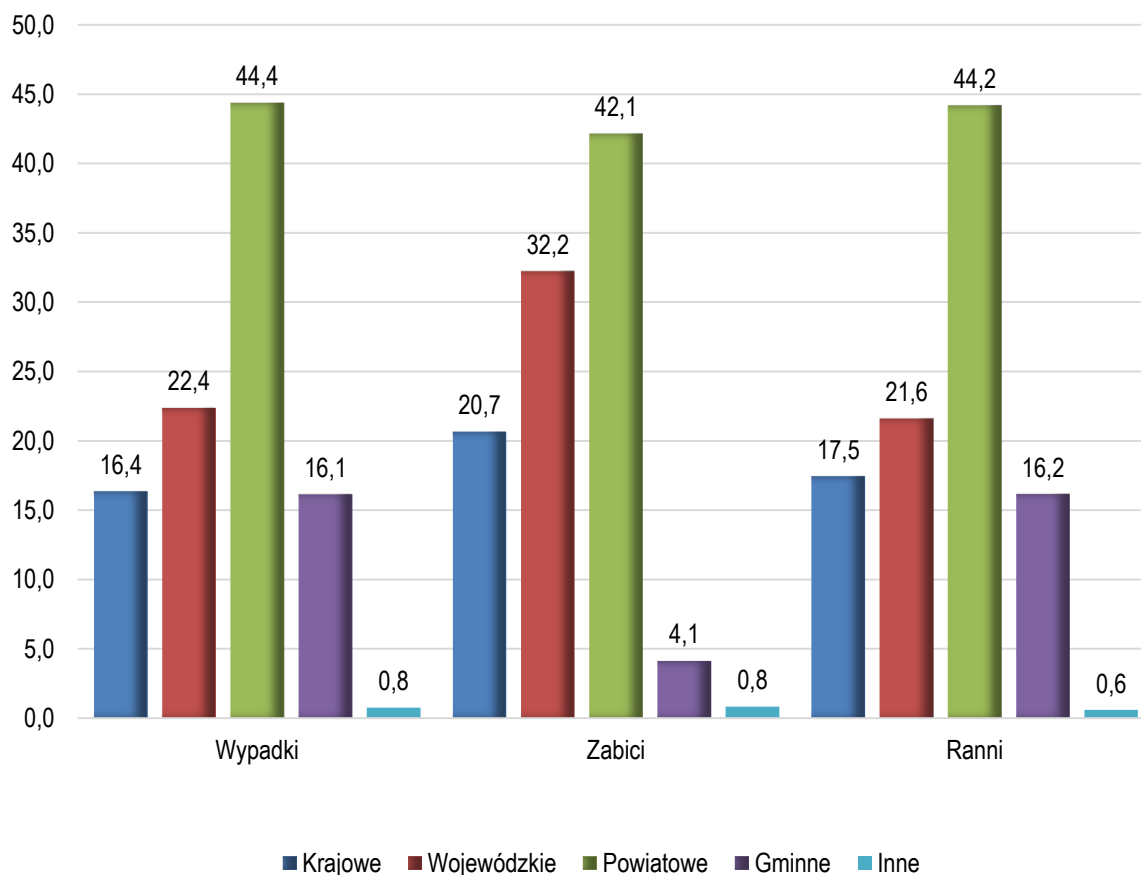
W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach gminnych.**

	2022	2023
Wypadki	15,3	16,1
Zabici	5,8	4,1
Ranni	15,0	16,2

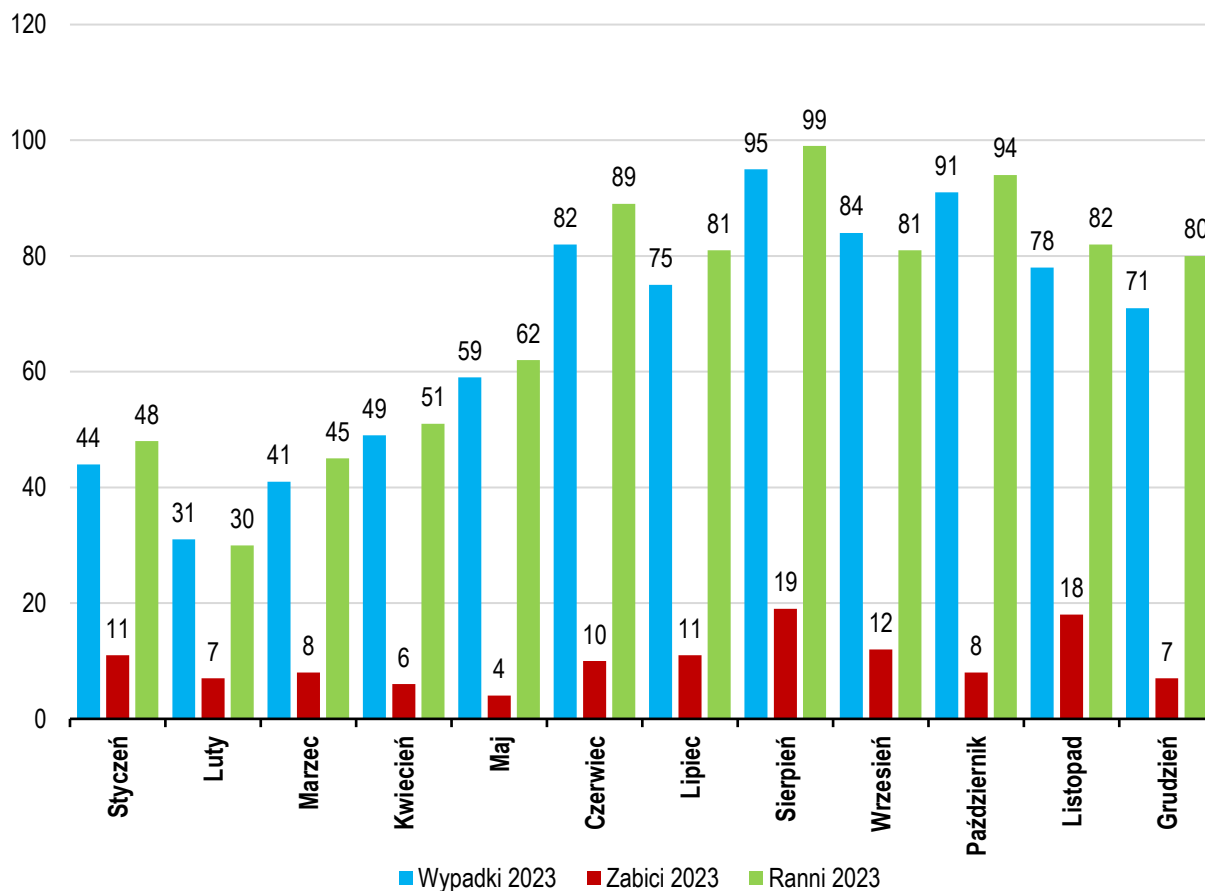
W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach innych.**

	2022	2023
Wypadki	0,5	0,8
Zabici	0,0	0,8
Ranni	0,5	0,6

**Procentowy udział zagrożenia na poszczególnych kategoriach dróg do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa**



### I.13 Zagrożenie wypadkami miesiące



### I.14 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad
<b>Ogółem</b>	<b>771</b>	<b>800</b>	<b>29</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>799</b>	<b>842</b>	<b>43</b>
Poniedziałek	108	123	15	12	14	2	112	138	26
Wtorek	105	98	-7	21	13	-8	98	103	5
Środa	112	117	5	20	19	-1	109	119	10
Czwartek	118	121	3	15	18	3	120	125	5
Piątek	123	123	0	13	19	6	133	120	-13
Sobota	117	118	1	28	12	-16	132	128	-4
Niedziela	88	100	12	12	26	14	95	109	14

### I.15 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby

