

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego

I N F O R M A C J A

STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO
W I KWARTALE 2024 ROKU

Opracowano:
Wydział Ruch Drogowego
KWP w Lublinie



Lublin 2024-04-12

Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w okresie 3 miesięcy 2024 roku

1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

W I kwartale 2024 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 149 wypadków w następstwie których 29 osób zostało zabitych, a 160 doznało obrażeń.

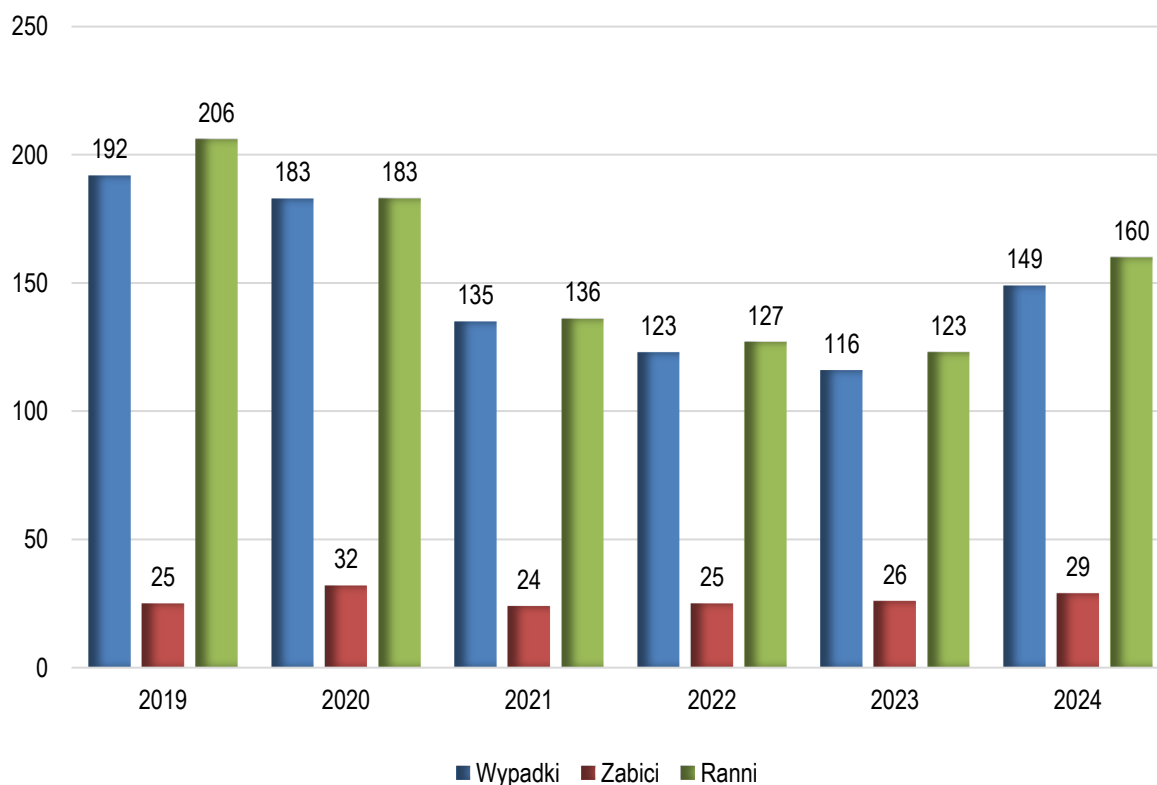
W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

- wzrost liczby wypadków - o 33 tj. 28,4%
- wzrost liczby osób zabitych - o 3 tj. 11,5%
- wzrost liczby osób rannych - o 37 tj. 30,1%

Zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 3 miesięcy latach 2019 – 2024.

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Zdarzeń ogółem	Ofiar ogółem
2019	192	25	206	4781	4973	231
2020	183	32	183	4034	4217	215
2021	135	24	136	4656	4791	160
2022	123	25	127	4200	4323	152
2023	116	26	123	3817	3933	149
2024	149	29	160	4212	4361	189

Wypadki i ich skutki w latach 2019-2024



Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek garnizonu oraz dynamika zmian zagrożenia

STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
OGÓŁEM	149	100	128,4	29	100	111,5	160	100	130,1
KMP BIAŁA PODL.	19	12,8	237,5	3	10,3	---	17	10,6	188,9
KMP CHEŁM PODL.	9	6,0	100,0	4	13,8	133,3	7	4,4	70,0
KMP LUBLIN	34	22,8	100,0	4	13,8	50,0	37	23,1	90,2
KMP ZAMOŚĆ	10	6,7	111,1	3	10,3	75,0	10	6,3	200,0
KPP BIŁGORAJ	6	4,0	100,0	1	3,4	100,0	5	3,1	83,3
KPP HRUBIESZÓW	6	4,0	600,0	0	0,0	0,0	10	6,3	---
KPP JANÓW LUB.	3	2,0	100,0	0	0,0	---	5	3,1	100,0
KPP KRASNYSTAW	5	3,4	83,3	1	3,4	33,3	4	2,5	100,0
KPP KRAŚNIK	11	7,4	220,0	2	6,9	---	11	6,9	220,0
KPP LUBARTÓW	3	2,0	150,0	0	0,0	---	4	2,5	100,0
KPP ŁĘCZNA	5	3,4	---	1	3,4	---	8	5,0	---
KPP ŁUKÓW	9	6,0	128,6	3	10,3	---	14	8,8	200,0
KPP OPOLE LUB.	4	2,7	---	1	3,4	---	4	2,5	---
KPP PARCZEW	3	2,0	300,0	0	0,0	---	3	1,9	300,0
KPP PUŁAWY	6	4,0	75,0	2	6,9	100,0	6	3,8	75,0
KPP RADZYŃ PODL.	6	4,0	300,0	2	6,9	200,0	6	3,8	600,0
KPP RYKI	3	2,0	150,0	0	0,0	0,0	3	1,9	300,0
KPP ŚWIDNIK	1	0,7	20,0	0	0,0	0,0	1	0,6	16,7
KPP TOMASZÓW LUB.	4	2,7	66,7	1	3,4	100,0	3	1,9	37,5
KPP WŁODAWA	2	1,3	100,0	1	3,4	---	2	1,3	100,0

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2023	2024	Wzr./Spad.	2023	2024	Wzr./Spad.	2023	2024	Wzr./Spad.
OGÓŁEM	116	149	33	26	29	3	123	160	37
KMP BIAŁA PODLASKA	8	19	11	0	3	3	9	17	8
KMP CHEŁM	9	9	0	3	4	1	10	7	-3
KMP LUBLIN	34	34	0	8	4	-4	41	37	-4
KMP ZAMOŚĆ	9	10	1	4	3	-1	5	10	5
KPP BIŁGORAJ	6	6	0	1	1	0	6	5	-1
KPP HRUBIESZÓW	1	6	5	1	0	-1	0	10	10
KPP JANÓW LUBELSKI	3	3	0	0	0	0	5	5	0
KPP KRASNYSTAW	6	5	-1	3	1	-2	4	4	0
KPP KRAŚNIK	5	11	6	0	2	2	5	11	6
KPP LUBARTÓW	2	3	1	0	0	0	4	4	0
KPP ŁĘCZNA	0	5	5	0	1	1	0	8	8
KPP ŁUKÓW	7	9	2	0	3	3	7	14	7
KPP OPOLE LUB.	0	4	4	0	1	1	0	4	4
KPP PARCZEW	1	3	2	0	0	0	1	3	2
KPP PUŁAWY	8	6	-2	2	2	0	8	6	-2
KPP RADZYŃ PODL.	2	6	4	1	2	1	1	6	5
KPP RYKI	2	3	1	1	0	-1	1	3	2
KPP ŚWIDNIK	5	1	-4	1	0	-1	6	1	-5
KPP TOMASZÓW LUB.	6	4	-2	1	1	0	8	3	-5
KPP WŁODAWA	2	2	0	0	1	1	2	2	0

Miejsce i okoliczności zdarzenia.

Obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2023	2024	Wzr./Spad.	2023	2024	Wzr./Spad.	2023	2024	Wzr./Spad.
Ogółem	116	149	33	26	29	3	123	160	37
Obszar niezabudowany	39	52	13	15	18	3	36	56	20
Obszar zabudowany	77	97	20	11	11	0	87	104	17

Warunki atmosferyczne*	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2023	2024	Wzr./Spad.	2023	2024	Wzr./Spad.	2023	2024	Wzr./Spad.
Dobre warunki atmosferyczne	50	67	17	11	11	0	49	67	18
Opady deszczu	22	29	7	3	8	5	20	27	7
Opady śniegu, gradu	10	11	1	2	0	-2	11	20	9
Oślepiające słońce	3	2	-1	0	1	1	3	1	-2
Pochmurno	41	50	9	13	10	-3	50	54	4
Silny wiatr	6	2	-4	5	1	-4	4	3	-1

*Dane ze słowników wielokrotnego wyboru

Oświetlenie	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2023	2024	2023	2024	2023	Wzr./Spad.	2023	2024	Wzr./Spad.
Ogółem	116	149	33	26	29	3	123	160	37
Noc – droga nieoświetlona	22	24	2	7	9	2	20	29	9
Noc – droga oświetlona	28	28	0	5	4	-1	28	28	0
Światło dzienne	62	88	26	13	13	0	71	91	20
Zmrok, świt	4	9	5	1	3	2	4	12	8

Struktura zagrożenia.

W strukturze wypadków najczęściej zdarzeń odnotowano na skutek: najechania na pieszego – 52 tj. 34,9% (wzrost o 11 tj. 26,8%) oraz zderzenie boczne pojazdów – 30 tj. 20,1% (spadek o 2 tj. 6,2%).

Główne rodzaje wypadków

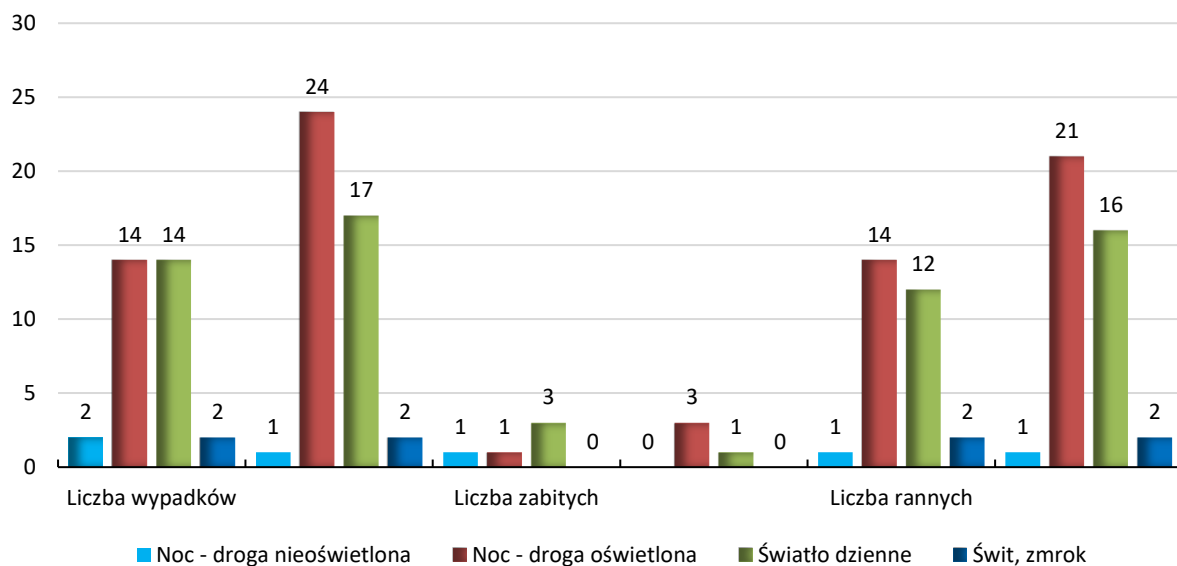
Rodzaj zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	149	100,0	128,4	29	100,0	111,5	160	100,0	130,1
Najechanie na pieszego	52	34,9	126,8	10	34,5	83,3	42	26,3	135,5
Zderzenie pojazdów boczne	30	20,1	93,8	5	17,2	166,7	34	21,3	82,9
Zderzenie pojazdów czołowe	20	13,4	222,2	5	17,2	250,0	27	16,9	192,9
Wywrócenie się pojazdu	17	11,4	188,9	4	13,8	200,0	20	12,5	181,8
Zderzenie pojazdów tylne	10	6,7	111,1	1	3,4	100,0	11	6,9	110,0
Najechanie na drzewo	8	5,4	100,0	4	13,8	200,0	8	5,0	100,0

Piesi – uczestnicy wypadków.

Jednostka	Uczestnicy piesi				
	Rok 2023	% do ogółu*	Rok 2024	% do ogółu*	Wzrost/spadek
Ogółem	41	35,3	52	34,9	11
KMP Biała Podlaska	3	37,5	5	26,3	2
KMP Chełm	3	33,3	3	33,3	0
KMP Lublin	14	41,2	15	44,1	1
KMP Zamość	4	44,4	3	30,0	-1
KPP Biłgoraj	1	16,7	3	50,0	2
KPP Hrubieszów	0	0,0	2	33,3	2
KPP Janów Lubelski	0	0,0	1	33,3	1
KPP Krasnystaw	1	16,7	1	20,0	0
KPP Kraśnik	1	20,0	5	45,5	4
KPP Lubartów	0	0,0	0	0,0	0
KPP Łęczna	0	----	0	0,0	0
KPP Łuków	3	42,9	3	33,3	0
KPP Opole Lubelskie	0	----	2	50,0	2
KPP Parczew	0	0,0	1	33,3	1
KPP Puławy	2	25,0	1	16,7	-1
KPP Radzyń Podlaski	2	100,0	3	50,0	1
KPP Ryki	2	100,0	1	33,3	-1
KPP Świdnik	0	0,0	0	0,0	0
KPP Tomaszów Lubelski	3	50,0	3	75,0	0
KPP Włodawa	2	100,0	0	0,0	-2

* do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP

Najeżanie na pieszego – obszar zabudowany



Ogólna struktura przyczyn.

Kierujący pojazdami byli sprawcami 134 tj. 89,9% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 29 tj. 27,6%. Liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego wyniosła - 14 tj. 9,4% (wzrost o 4 tj. 40,0%). Udział kierujących w strukturze sprawców zmniejszył się z 90,5% w roku ubiegłym do 89,9% obecnie, a pieszych zwiększył z 8,6% do 9,4%.

Ogólna struktura przyczyn

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
OGÓŁEM	149	100,0	128,4	29	100,0	111,5	160	100,0	130,1
Z winy kierującego	134	89,9	127,6	21	72,4	110,5	153	95,6	129,7
Z winy pieszego	14	9,4	140,0	8	27,6	114,3	6	3,8	200,0
Z innych przyczyn	1	0,7	----	0	0,0	----	1	0,6	----
Współwina	0	0,0	0,0	0	0,0	----	0	0,0	0,0

Przyczyny wypadków z winy kierujących.

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 48 tj. 35,8% (wzrost o 16 tj. 50,0%), nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 25 tj. 18,7% (wzrost o 5 tj. 25,0%) oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 19 tj. 14,2% (poziom roku ubiegłego).

Główne przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	134	100,0	127,6	21	100,0	110,5	153	100,0	129,7
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	48	35,8	150,0	12	57,1	171,4	61	39,9	160,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	25	18,7	125,0	0	0,0	0,0	25	16,3	138,9
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	19	14,2	100,0	4	19,0	200,0	23	15,0	100,0

Jednostka	Z winy kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych				
	Rok 2023	% z winy kierujących*	Rok 2024	% z winy kierujących*	Wzr/spadek
Ogółem	20	19,0	25	18,7	5
KMP Biała Podlaska	2	25,0	3	17,6	1
KMP Chełm	1	14,3	2	25,0	1
KMP Lublin	8	25,8	9	28,1	1
KMP Zamość	1	14,3	1	10,0	0
KPP Biłgoraj	0	0,0	2	40,0	2
KPP Hrubieszów	0	0,0	1	20,0	1

KPP Janów Lubelski	0	0,0	1	33,3	1
KPP Krasnystaw	0	0,0	0	0,0	0
KPP Kraśnik	1	20,0	1	12,5	0
KPP Lubartów	0	0,0	0	0,0	0
KPP Łęczna	0	----	0	0,0	0
KPP Łuków	1	16,7	2	25,0	1
KPP Opole Lubelskie	0	----	0	0,0	0
KPP Parczew	0	0,0	1	33,3	1
KPP Puławy	1	12,5	0	0,0	-1
KPP Radzyń Podlaski	2	100,0	0	0,0	-2
KPP Ryki	0	0,0	1	33,3	1
KPP Świdnik	0	0,0	0	0,0	0
KPP Tomaszów Lubelski	1	20,0	1	33,3	0
KPP Włodawa	2	100,0	0	0,0	-2

Przyczyny wypadków z winy pieszych.

Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem było przyczyną 8 tj. 57,1% (wzrost o 3 tj. 60,0%) wypadków. W dalszej kolejności leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni – 4 tj. 28,6% (poziom roku ubiegłego).

Przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	14	100,0	140,0	8	100,0	114,3	6	100,0	200,0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	8	57,1	160,0	3	37,5	100,0	5	83,3	250,0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	4	28,6	100,0	4	50,0	100,0	0	0,0	----
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	2	14,3	----	1	12,5	----	1	16,7	----

Uczestnicy ruchu drogowego w wieku 18 – 24 lata.

Na drogach województwa lubelskiego kierujący w wieku 18 – 24 lata byli sprawcami 23 wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 3 tj. 15,0%.

W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 5 osób, a 28 doznało obrażeń.

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
OGÓŁEM	23	100,0	115,0	5	100,0	83,3	28	100,0	103,7
Z winy kierującego	23	100,0	115,0	5	100,0	83,3	28	100,0	103,7

Przyczyny wypadków z winy kierujących w wieku 18 – 24 lata.

Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 11 tj. 47,8% (wzrost o 2 tj. 22,2%).

Główne przyczyny

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	23	100,0	115,0	5	100,0	83,3	28	100,0	103,7
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	11	47,8	122,2	3	60,0	75,0	17	60,7	154,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	4	17,4	200,0	0	0,0	----	4	14,3	200,0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	3	13,0	60,0	1	20,0	100,0	3	10,7	37,5

Ofiary wypadków 18 - 24 lata.

Ofiary	Ofiary			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	13	100,0	81,3	2	100,0	66,7	11	100,0	84,6
Użytkownicy samochodów osobowych*	12	92,3	80,0	2	100,0	66,7	10	90,9	83,3
Piesi	1	7,7	100,0	0	0,0	----	1	9,1	100,0

* Kierujący i pasażerowie

Sprawcy zdarzeń pod działaniem alkoholu.

Na drogach województwa, odnotowano 17 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. Ich ilość w porównaniu do roku ubiegłego uległa zwiększeniu o 2 tj. 13,3%. W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków pod działaniem alkoholu wyniósł – 11,4%, w roku ubiegłym – 12,9%.

W wyniku tych zdarzeń 3 osoby poniosły śmierć, a 21 doznało obrażeń.

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%	Ogółem	%	2023 =100%
Ogółem	17	100,0	113,3	3	100,0	37,5	21	100,0	175,0
Z winy kierującego	14	82,4	175,0	3	100,0	75,0	18	85,7	225,0
Z winy pieszego	3	17,6	50,0	0	0,0	0,0	3	14,3	150,0
Z innych przyczyn	0	0,0	----	0	0,0	----	0	0,0	----
Współwina uczestników ruchu	0	0,0	0,0	0	0,0	----	0	0,0	0,0

Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg.

Kategoria drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2023	2024	wzr/ spad	2023	2024	wzr/ spad	2023	2024	wzr/ spad
Ogółem	116	149	33	26	29	3	123	160	37
Krajowe	20	23	3	5	6	1	20	21	1
Wojewódzkie	30	35	5	6	9	3	31	44	13
Powiatowe	49	69	20	13	13	0	55	74	19
Gminne	13	21	8	1	1	0	14	20	6
Inne	4	1	-3	1	0	-1	3	1	-2

Zagrożenie na drogach krajowych.

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 23 wypadków, w wyniku których 6 osób zostało zabitych, a 21 doznało obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano: wzrost liczby wypadków o 3 tj. 15,0%, osób zabitych o 1 tj. 20,0% oraz osób rannych o 1 tj. 5,0%.

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach krajowych.**

	2023	2024
Wypadki	17,2	15,4
Zabici	19,2	20,7
Ranni	16,3	13,1

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie garnizonu lubelskiego, procentowy udział zagrożenia **na drogach wojewódzkich.**

	2023	2024
Wypadki	25,9	23,5
Zabici	23,1	31,0
Ranni	25,2	27,5

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach powiatowych.**

	2023	2024
Wypadki	42,2	46,3
Zabici	50,0	44,8
Ranni	44,7	46,3

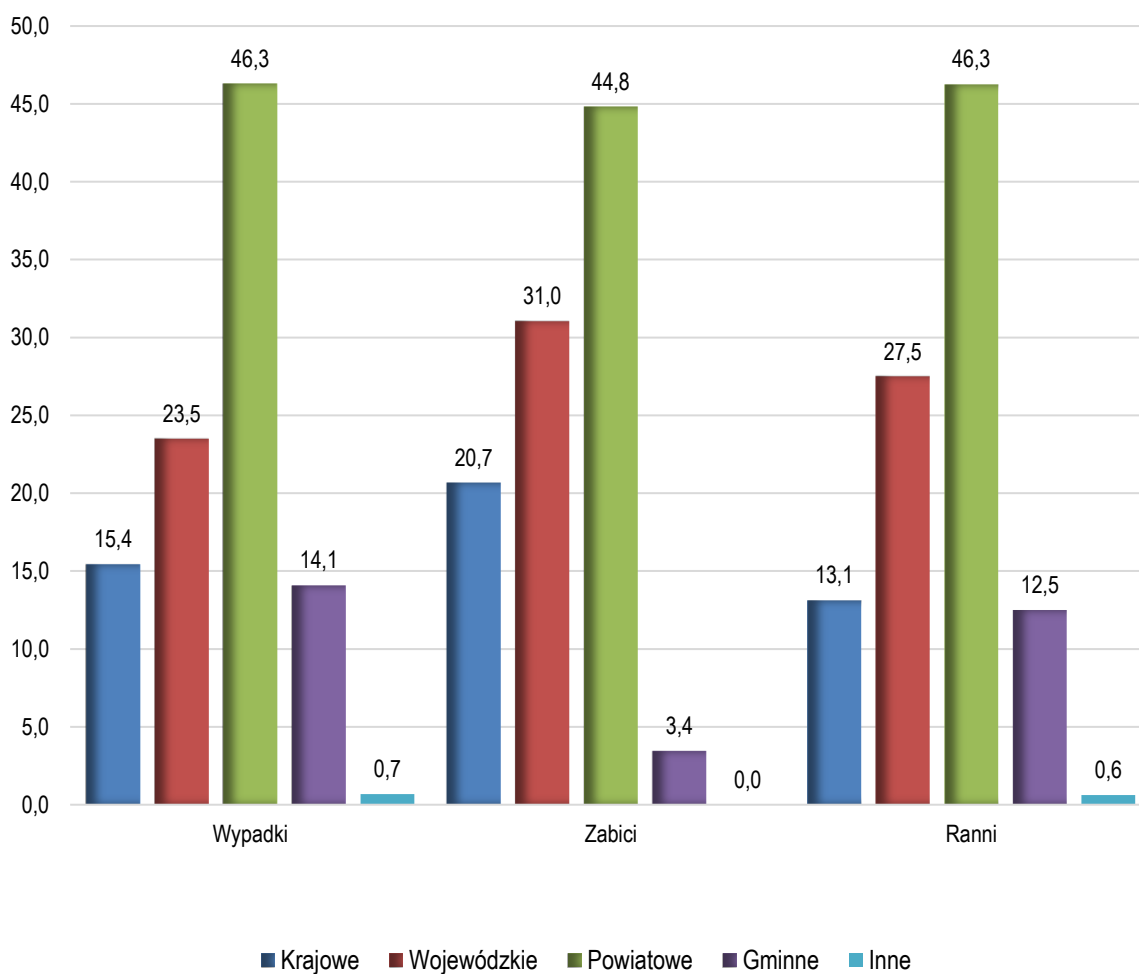
W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach gminnych.**

	2023	2024
Wypadki	11,2	14,1
Zabici	3,8	3,4
Ranni	11,4	12,5

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach innych.**

	2023	2024
Wypadki	3,4	0,7
Zabici	3,8	0,0
Ranni	2,4	0,6

Procentowy udział zagrożenia na poszczególnych kategoriach dróg do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa.



Drogi na których na odcinku 1 km odnotowano min. 4 zdarzenia.

KMP/KPP	Gmina	Numer drogi	Odcinek OD - DO	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
KMP Biała Podlaska	TERESPOL - OBSZAR MIEJSKI	K2	670 - 671	5	0	0	0	5
KPP Krasnystaw	IZBICA - OBSZAR WIEJSKI	K17	152 - 153	6	0	0	0	6
KPP Puławy	PULAWY - OBSZAR MIEJSKI	W874	10 - 11	8	0	0	0	8
KPP Radzyń Podlaski	RADZYŃ PODLASKI - OBSZAR WIEJSKI	K19	242 - 243	4	0	0	0	4
KPP Łuków	ŁUKÓW - OBSZAR WIEJSKI	K63	306 - 307	5	0	0	0	5
KPP Łęczna	ŁĘCZNA - OBSZAR WIEJSKI	K82	20 - 21	4	0	0	0	4
KPP Świdnik	TRAWNIKI - OBSZAR WIEJSKI	K12	647 - 648	7	0	0	0	7

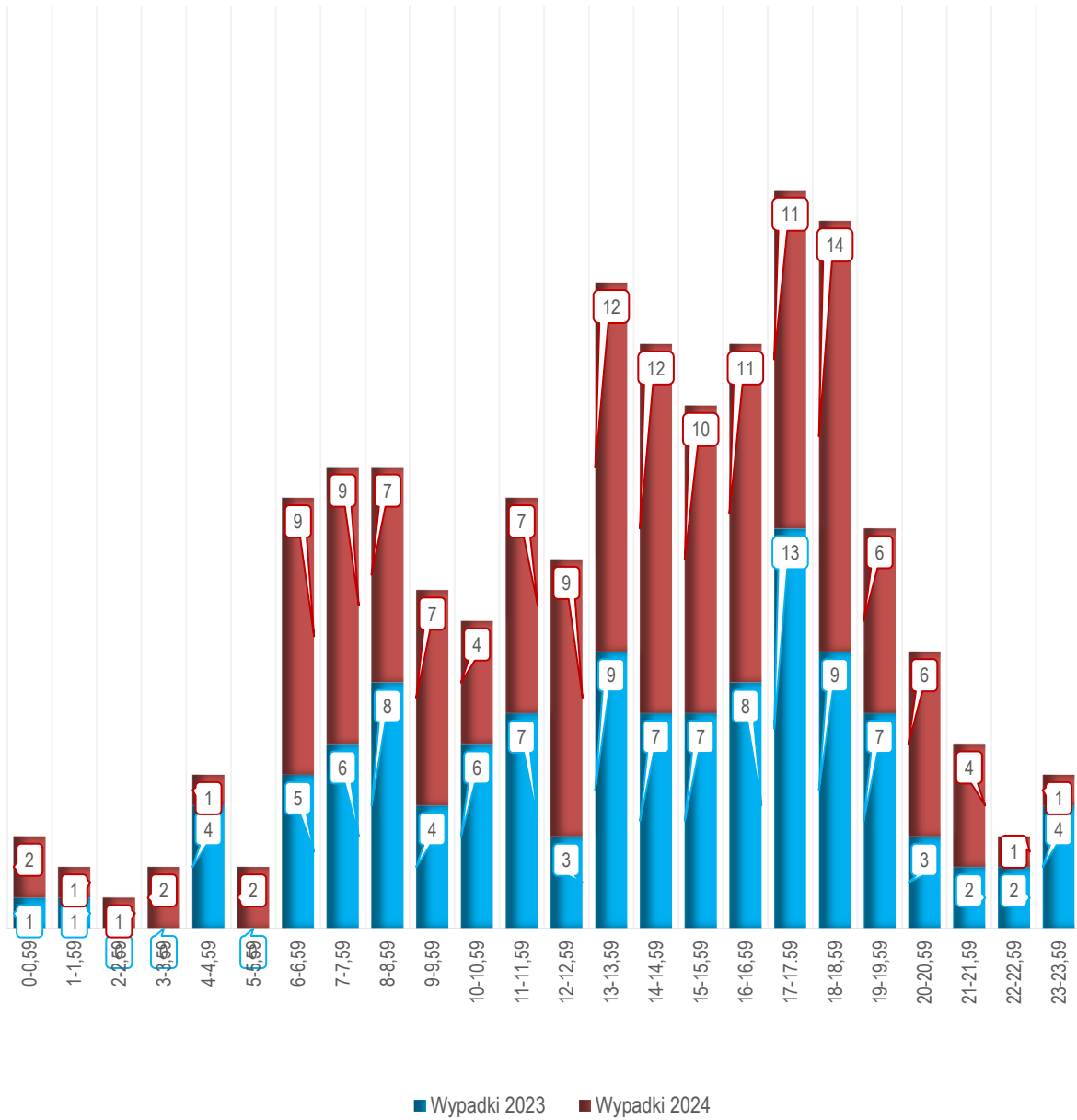
Zagrożenie wypadkami miesiące.

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2023	2024	wzr/ spad	2023	2024	wzr/ spad	2023	2024	wzr/ spad
Ogółem	116	149	33	26	29	3	123	160	37
Styczeń	44	46	2	11	7	-4	48	56	8
Luty	31	43	12	7	10	3	30	44	14
Marzec	41	60	19	8	12	4	45	60	15

Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia.

Dzień tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2023	2024	wzr/ spad	2023	2024	wzr/ spad	2023	2024	wzr/ spad
Ogółem	116	149	33	26	29	3	123	160	37
Poniedziałek	22	16	-6	4	4	0	27	19	-8
Wtorek	14	27	13	1	2	1	15	30	15
Środa	15	20	5	5	3	-2	11	19	8
Czwartek	16	24	8	4	4	0	19	25	6
Piątek	22	27	5	4	10	6	20	26	6
Sobota	17	23	6	7	5	-2	17	30	13
Niedziela	10	12	2	1	1	0	14	11	-3

Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby.



Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach.

W okresie 3 miesięcy 2024 roku odnotowano 4212 kolizji drogowych. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 395 tj. 10,3%.

Aktualny stan zagrożenia kolizjami na terenie działania KMP/KPP.

ILOŚĆ KOLIZJI WG. JEDNOSTEK	KOLIZJE 2023	KOLIZJE 2024	WZROST /SPADEK	WZROST /SPADEK %	UDZIAŁ W WOJ 2023	UDZIAŁ W WOJ 2024
OGÓŁEM	3817	4212	395	10,3	100,0	100,0
KMP BIAŁA PODLASKA	349	347	-2	-0,6	9,1	8,2
KMP CHEŁM	307	364	57	18,6	8,0	8,6
KMP LUBLIN	1316	1449	133	10,1	34,5	34,4
KMP ZAMOŚĆ	244	237	-7	-2,9	6,4	5,6
KPP BIŁGORAJ	118	128	10	8,5	3,1	3,0
KPP HRUBIESZÓW	100	96	-4	-4,0	2,6	2,3
KPP JANÓW LUBELSKI	42	50	8	19,0	1,1	1,2
KPP KRASNYSTAW	88	106	18	20,5	2,3	2,5
KPP KRAŚNIK	124	139	15	12,1	3,2	3,3
KPP LUBARTÓW	160	173	13	8,1	4,2	4,1
KPP ŁĘCZNA	100	112	12	12,0	2,6	2,7
KPP ŁUKÓW	150	191	41	27,3	3,9	4,5
KPP OPOLE LUB.	57	86	29	50,9	1,5	2,0
KPP PARCZEW	50	59	9	18,0	1,3	1,4
KPP PUŁAWY	214	206	-8	-3,7	5,6	4,9
KPP RADZYŃ PODL.	73	76	3	4,1	1,9	1,8
KPP RYKI	73	100	27	37,0	1,9	2,4
KPP ŚWIDNIK	122	135	13	10,7	3,2	3,2
KPP TOMASZÓW LUB.	83	101	18	21,7	2,2	2,4
KPP WŁODAWA	47	57	10	21,3	1,2	1,4

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 130 kolizji drogowych z czego kierujący spowodowali 122.

W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 3 tj. 2,5%.

Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie 3 miesięcy 2024 roku.

Na drogach naszego województwa doszło do 28 wypadków, wyniku których 29 osób poniosło śmierć.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

JEDNOSTKA	WYPADKI			OFIARY ŚMIERTELNE		
	2023	2024	Wzr/ spad	2023	2024	Wzr/ spad
OGÓŁEM	23	28	5	26	29	3
KMP BIAŁA PODL.	0	3	3	0	3	3
KMP CHEŁM	3	4	1	3	4	1
KMP LUBLIN	6	4	-2	8	4	-4
KMP ZAMOŚĆ	4	2	-2	4	3	-1
KPP BIŁGORAJ	1	1	0	1	1	0
KPP HRUBIESZÓW	1	0	-1	1	0	-1
KPP JANÓW LUB.	0	0	0	0	0	0
KPP KRASNYSTAW	2	1	-1	3	1	-2
KPP KRAŚNIK	0	2	2	0	2	2
KPP LUBARTÓW	0	0	0	0	0	0
KPP ŁĘCZNA	0	1	1	0	1	1
KPP ŁUKÓW	0	3	3	0	3	3
KPP OPOLE LUB.	0	1	1	0	1	1
KPP PARCZEW	0	0	0	0	0	0
KPP PUŁAWY	2	2	0	2	2	0
KPP RADZYŃ PODL.	1	2	1	1	2	1
KPP RYKI	1	0	-1	1	0	-1
KPP ŚWIDNIK	1	0	-1	1	0	-1
KPP TOMASZÓW LUB.	1	1	0	1	1	0
KPP WŁODAWA	0	1	1	0	1	1

Kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali 3 wypadki (poziom roku ubiegłego).