

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego

I N F O R M A C J A

STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO
W I PÓŁROCZU 2023 ROKU

Opracował:
Zbigniew Jasiński
WRD KWP w Lublinie



Lublin 2023-07-11

Spis treści

II Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w okresie 6 miesięcy 2023 roku	3
II.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia.....	3
II.2 Miejsce i okoliczności zdarzenia	6
II.3 Struktura zagrożenia	7
II.4 Ogólna struktura przyczyn	8
II.5 Przyczyny wypadków z winy kierujących.....	9
II.6 Wypadki z winy kierujących – rodzaj pojazdu	10
II.7 Przyczyny wypadków z winy pieszych	10
II.8 Wybrane kategorie uczestników ruchu drogowego	11
II.9 Ofiary – rodzaj użytkownika	12
II.10 Sprawcy wypadków będący pod działaniem alkoholu	12
II.11 Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg.....	13
II.12 Zagrożenie na drogach krajowych i procentowy udział na pozostałych kategoriach dróg	14
II.13 Zagrożenie wypadkami miesiące	15
II.14 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia.....	16
II.15 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby.....	16
II.16 Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach	17
III. Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie 6 miesięcy 2023 roku.....	18

II Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w okresie 6 miesięcy 2023 roku

II.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

W omawianym okresie 2023 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 319 wypadków w następstwie których 46 osób zostało zabitych, a 342 doznało obrażeń.

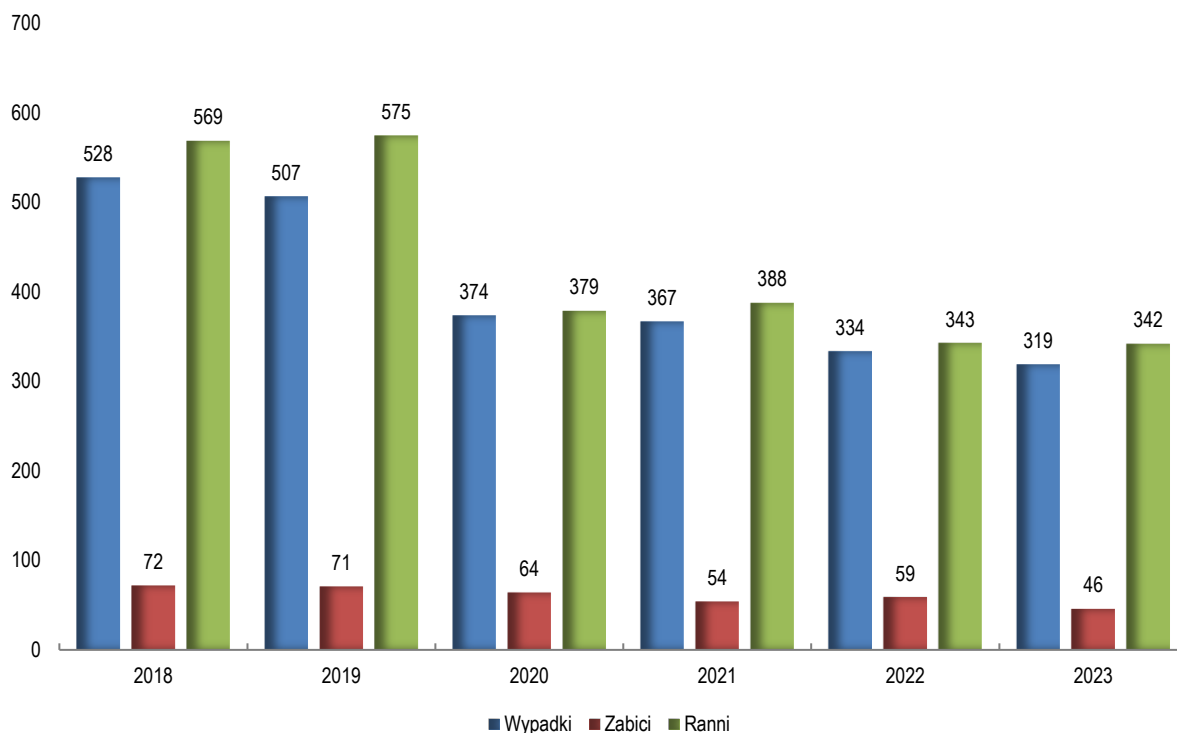
W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

- spadek liczby wypadków - o 15 tj. 4,5%
- spadek liczby osób zabitych - o 13 tj. 22,0%
- spadek liczby osób rannych - o 1 tj. 0,3%

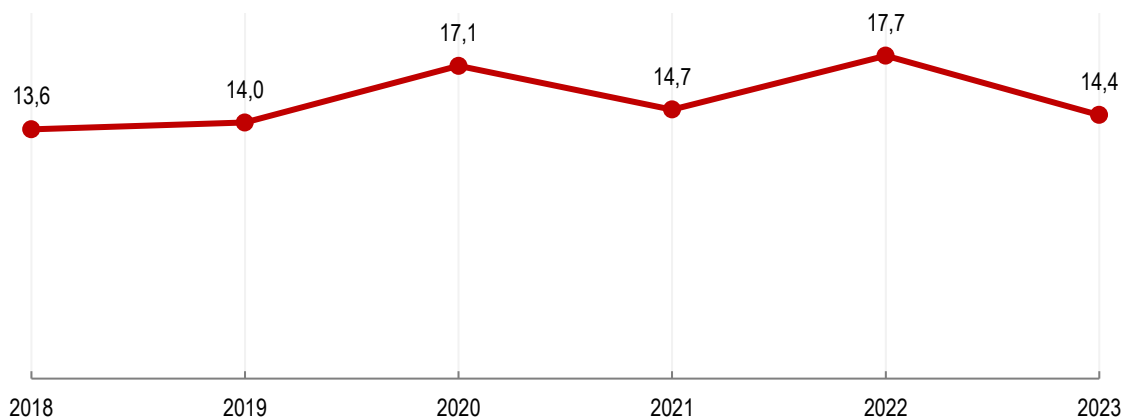
Zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 6 miesięcy latach 2018 – 2023.

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Zdarzeń ogółem	Ofiar ogółem
2018	528	72	569	9734	10262	641
2019	507	71	575	10027	10534	646
2020	374	64	379	7649	8023	443
2021	367	54	388	9532	9899	442
2022	334	59	343	8688	9022	402
2023	319	46	342	7872	8191	388

Wypadki i ich skutki w latach 2018-2023



Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek garnizonu oraz dynamika zmian zagrożenia

STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
OGÓŁEM	319	100	95,5	46	100	78,0	342	100	99,7
KMP BIAŁA PODL.	30	9,4	83,3	2	4,3	33,3	31	9,1	96,9
KMP CHEŁM PODL.	29	9,1	145,0	4	8,7	100,0	32	9,4	200,0
KMP LUBLIN	86	27,0	102,4	13	28,3	185,7	94	27,5	110,6
KMP ZAMOŚĆ	22	6,9	88,0	6	13,0	200,0	18	5,3	75,0
KPP BIŁGORAJ	13	4,1	118,2	3	6,5	50,0	11	3,2	110,0
KPP HRUBIESZÓW	5	1,6	62,5	1	2,2	100,0	6	1,8	54,5
KPP JANÓW LUB.	7	2,2	116,7	0	0,0	---	9	2,6	112,5
KPP KRASNYSTAW	10	3,1	83,3	3	6,5	75,0	8	2,3	42,1
KPP KRAŚNIK	13	4,1	108,3	1	2,2	33,3	14	4,1	87,5
KPP LUBARTÓW	7	2,2	70,0	0	0,0	0,0	9	2,6	75,0
KPP ŁĘCZNA	7	2,2	100,0	2	4,3	---	7	2,0	70,0
KPP ŁUKÓW	16	5,0	94,1	0	0,0	0,0	20	5,8	133,3
KPP OPOLE LUB.	3	0,9	33,3	0	0,0	0,0	3	0,9	27,3
KPP PARCZEW	2	0,6	40,0	0	0,0	0,0	2	0,6	100,0
KPP PUŁAWY	17	5,3	70,8	4	8,7	100,0	20	5,8	87,0
KPP RADZYŃ PODL	13	4,1	144,4	2	4,3	100,0	14	4,1	140,0
KPP RYKI	5	1,6	41,7	2	4,3	100,0	4	1,2	40,0
KPP ŚWIDNIK	15	4,7	150,0	1	2,2	100,0	18	5,3	180,0
KPP TOMASZÓW LUB.	13	4,1	144,4	2	4,3	200,0	16	4,7	177,8
KPP WŁODAWA	6	1,9	75,0	0	0,0	0,0	6	1,8	60,0

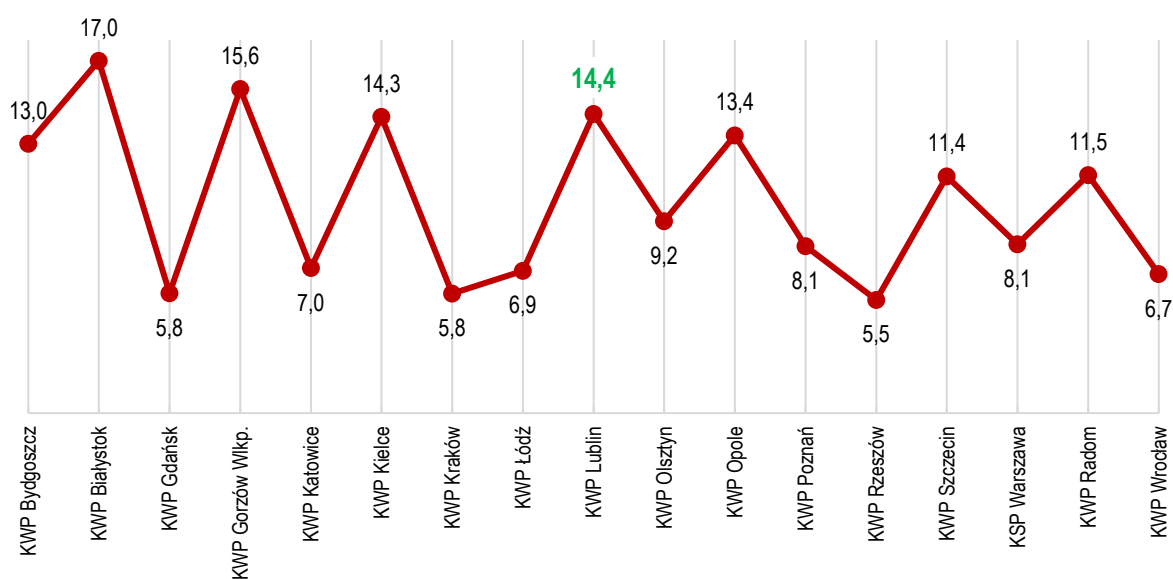
JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
OGÓLEM	334	319	-15	59	46	-13	343	342	-1
KMP BIAŁA PODLASKA	36	30	-6	6	2	-4	32	31	-1
KMP CHEŁM	20	29	9	4	4	0	16	32	16
KMP LUBLIN	84	86	2	7	13	6	85	94	9
KMP ZAMOŚĆ	25	22	-3	3	6	3	24	18	-6
KPP BIŁGORAJ	11	13	2	6	3	-3	10	11	1
KPP HRUBIESZÓW	8	5	-3	1	1	0	11	6	-5
KPP JANÓW LUBELSKI	6	7	1	0	0	0	8	9	1
KPP KRASNYSTAW	12	10	-2	4	3	-1	19	8	-11
KPP KRAŚNIK	12	13	1	3	1	-2	16	14	-2
KPP LUBARTÓW	10	7	-3	3	0	-3	12	9	-3
KPP ŁĘCZNA	7	7	0	0	2	2	10	7	-3
KPP ŁUKÓW	17	16	-1	7	0	-7	15	20	5
KPP OPOLE LUB.	9	3	-6	1	0	-1	11	3	-8
KPP PARCZEW	5	2	-3	3	0	-3	2	2	0
KPP PUŁAWY	24	17	-7	4	4	0	23	20	-3
KPP RADZYŃ PODL.	9	13	4	2	2	0	10	14	4
KPP RYKI	12	5	-7	2	2	0	10	4	-6
KPP ŚWIDNIK	10	15	5	1	1	0	10	18	8
KPP TOMASZÓW LUB.	9	13	4	1	2	1	9	16	7
KPP WŁODAWA	8	6	-2	1	0	-1	10	6	-4

Stan bezpieczeństwa na terenie działania KSP/KWP

	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2022	2023	Wzr/Spad	2022	2023	Wzr/Spad	2022	2023	Wzr/Spad
Ogółem	10048	9422	-626	893	815	-78	11620	10973	-647
KWP Bydgoszcz	382	354	-28	55	46	-9	422	375	-47
KWP Białystok	148	153	5	29	26	-3	156	175	19
KWP Gdańsk	730	710	-20	52	41	-11	876	818	-58
KWP Gorzów Wlkp.	215	192	-23	21	30	9	260	247	-13
KWP Katowice	948	872	-76	71	61	-10	1063	1035	-28
KWP Kielce	298	287	-11	26	41	15	368	342	-26
KWP Kraków	1061	938	-123	60	54	-6	1241	1084	-157
KWP Łódź	1039	977	-62	70	67	-3	1213	1146	-67

KWP Lublin	334	319	-15	59	46	-13	343	342	-1
KWP Olsztyn	387	346	-41	43	32	-11	426	383	-43
KWP Opole	211	224	13	34	30	-4	241	237	-4
KWP Poznań	1099	1031	-68	95	83	-12	1274	1204	-70
KWP Rzeszów	507	513	6	40	28	-12	602	607	5
KWP Szczecin	418	324	-94	35	37	2	469	366	-103
KSP Warszawa	549	614	65	50	50	0	596	687	91
KWP Radom	789	793	4	81	91	10	966	993	27
KWP Wrocław	933	775	-158	72	52	-20	1104	932	-172

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



II.2 Miejsce i okoliczności zdarzenia

Obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
Ogółem	334	319	-15	59	46	-13	343	342	-1
Obszar niezabudowany	129	89	-40	40	25	-15	129	90	-39
Obszar zabudowany	205	230	25	19	21	2	214	252	38

Warunki atmosferyczne*	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
Dobre warunki atmosferyczne	236	210	-26	43	27	-16	249	223	-26
Opady deszczu	29	43	14	5	6	1	26	42	16
Pochmurno	54	65	11	9	15	6	52	73	21

*Dane ze słowników wielokrotnego wyboru

Oświetlenie	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
Ogółem	334	319	-15	59	46	-13	343	342	-1
Noc – droga nieoświetlona	46	35	-11	16	10	-6	37	36	-1
Noc – droga oświetlona	39	46	7	4	8	4	50	46	-4
Zmrok, świt	229	228	-1	35	27	-8	238	250	12
Światło dzienne	20	10	-10	4	1	-3	18	10	-8

Rodzaj drogi	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
Ogółem	334	319	-15	59	46	-13	343	342	-1
Dwie jezdnie jednokierunkowe	28	31	3	2	5	3	29	35	6
Ekspresowa	9	7	-2	1	2	1	9	7	-2
Jednojezdniowa dwukierunkowa	291	273	-18	56	39	-17	299	291	-8
Jednokierunkowa	6	8	2	0	0	0	6	9	3

Geometria drogi	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
Odcinek prosty	207	183	-24	40	27	-13	205	184	-21
Spadek	24	25	1	4	5	1	26	25	-1
Wzniesienie	13	11	-2	2	5	3	12	10	-2
Zakręt, łuk	43	44	1	12	10	-2	49	54	5

*Dane ze słowników wielokrotnego wyboru

II.3 Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najczęściej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 106 tj. 33,2% (spadek o 12 tj. 10,2%) oraz najechania na pieszego – 78 tj. 24,5% (wzrost o 12 tj. 18,2%).

Główne rodzaje wypadków

Rodzaj zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
Ogółem	319	100,0	95,5	46	100,0	78,0	342	100,0	99,7
Zderzenie pojazdów boczne	106	33,2	89,8	9	19,6	75,0	123	36,0	96,9
Najechanie na pieszego	78	24,5	118,2	15	32,6	115,4	66	19,3	117,9
Zderzenie pojazdów czołowe	35	11,0	94,6	6	13,0	60,0	43	12,6	93,5
Wywrócenie się pojazdu	27	8,5	65,9	4	8,7	66,7	27	7,9	62,8

Piesi – uczestnicy wypadków

Jednostka	Uczestnicy piesi				
	Rok 2022	% do ogółu*	Rok 2023	% do ogółu*	Wzrost/spadek
Ogółem	68	20,4	79	24,8	11
KMP Biała Podlaska	11	30,6	7	23,3	-4
KMP Chełm	10	50,0	6	20,7	-4
KMP Lublin	24	28,6	30	34,9	6
KMP Zamość	5	20,0	6	27,3	1
KPP Biłgoraj	2	18,2	1	7,7	-1
KPP Hrubieszów	1	12,5	1	20,0	0
KPP Janów Lubelski	0	0,0	1	14,3	1
KPP Krasnystaw	2	16,7	2	20,0	0
KPP Kraśnik	1	8,3	1	7,7	0
KPP Lubartów	0	0,0	0	0,0	0
KPP Łęczna	2	28,6	1	14,3	-1
KPP Łuków	2	11,8	3	18,8	1
KPP Opole Lubelskie	2	22,2	0	0,0	-2
KPP Parczew	0	0,0	0	0,0	0
KPP Puławy	5	20,8	4	23,5	-1
KPP Radzyń Podlaski	0	0,0	6	46,2	6
KPP Ryki	1	8,3	3	60,0	2
KPP Świdnik	0	0,0	2	13,3	2
KPP Tomaszów Lubelski	0	0,0	3	23,1	3
KPP Włodawa	0	0,0	2	33,3	2

* do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP

II.4 Ogólna struktura przyczyn

Kierujący pojazdami byli sprawcami 290 tj. 90,9% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 22 tj. 7,1%. Liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego wyniosła - 19 tj. 6,0% (wzrost o 2 tj. 11,8%). Udział kierujących w strukturze sprawców zmniejszył się z 93,4% w roku ubiegłym do 90,9% obecnie, a pieszych zwiększył z 5,1% do 6,0%.

Ogólna struktura przyczyn

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
OGÓLEM	319	100,0	95,5	46	100,0	78,0	342	100,0	99,7
Z winy kierującego	290	90,9	92,9	39	84,8	76,5	318	93,0	97,2
Z winy pieszego	19	6,0	111,8	7	15,2	87,5	12	3,5	120,0
Z innych przyczyn	8	2,5	266,7	0	0,0	----	9	2,6	225,0
Współwina	2	0,6	100,0	0	0,0	----	3	0,9	150,0

II.5 Przyczyny wypadków z winy kierujących

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 86 tj. 29,7% (wzrost o 19 tj. 28,4%), niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 64 tj. 22,1% (spadek o 15 tj. 19,0%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 39 tj. 13,4% (wzrost o 2 tj. 5,4%).

Główne przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
Ogółem	290	100,0	92,9	39	100,0	76,5	318	100,0	97,2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	86	29,7	128,4	6	15,4	120,0	98	30,8	132,4
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	64	22,1	81,0	12	30,8	57,1	79	24,8	91,9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	39	13,4	105,4	4	10,3	133,3	37	11,6	105,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie	16	5,5	66,7	3	7,7	50,0	22	6,9	115,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	14	4,8	93,3	0	0,0	0,0	15	4,7	107,1
Nieprawidłowe skręcanie	14	4,8	87,5	1	2,6	33,3	15	4,7	107,1

Jednostka	Z winy kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych				
	Rok 2022	% z winy kierujących*	Rok 2023	% z winy kierujących*	Wzrost/ spadek
Ogółem	38	12,2	38	13,1	0
KMP Biała Podlaska	4	12,5	3	11,1	-1
KMP Chełm	7	41,2	4	15,4	-3
KMP Lublin	16	20,3	18	23,4	2
KMP Zamość	3	13,0	1	5,3	-2
KPP Biłgoraj	1	10,0	0	0,0	-1
KPP Hrubieszów	0	0,0	0	0,0	0
KPP Janów Lubelski	0	0,0	0	0,0	0
KPP Krasnostaw	0	0,0	0	0,0	0
KPP Kraśnik	0	0,0	1	8,3	1
KPP Lubartów	0	0,0	0	0,0	0
KPP Łęczna	1	16,7	0	0,0	-1
KPP Łuków	1	6,3	1	6,7	0
KPP Opole Lubelskie	1	12,5	0	0,0	-1
KPP Parczew	0	0,0	0	0,0	0
KPP Puławy	3	13,6	2	12,5	-1
KPP Radzyń Podlaski	0	0,0	4	30,8	4
KPP Ryki	1	8,3	0	0,0	-1
KPP Świdnik	0	0,0	1	7,1	1
KPP Tomaszów Lubelski	0	0,0	1	8,3	1
KPP Włodawa	0	0,0	2	33,3	2

* do wypadków z winy kierujących

II.6 Wypadki z winy kierujących – rodzaj pojazdu

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	Wzrost/ spadek	2022	2023	Wzrost/ spadek	2022	2023	Wzrost/ spadek
Ogółem	312	290	-22	51	39	-12	327	318	-9
Autobus inny	2	3	1	0	0	0	4	6	2
Autobus komunikacji publicznej	3	1	-2	0	0	0	3	1	-2
Ciągnik rolniczy	5	3	-2	3	2	-1	3	1	-2
Czterokołowiec	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Czterokołowiec lekki	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnoga elektryczna	3	1	-2	0	0	0	3	1	-2
Inny	2	0	-2	0	0	0	2	0	-2
Motocykl inny	9	10	1	2	4	2	7	7	0
Motocykl o poj. do 125 cm ³ (do 11 kw/0,1 KW/km)	4	2	-2	1	0	-1	3	2	-1
Motorower	9	8	-1	2	3	1	8	6	-2
Pojazd niestabilny	3	0	-3	0	0	0	3	0	-3
Rower	23	23	0	1	2	1	23	21	-2
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	17	15	-2	7	0	-7	10	16	6
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	7	7	0	1	2	1	10	6	-4
Samochód osobowy	225	217	-8	34	26	-8	248	251	3

II.7 Przyczyny wypadków z winy pieszych

Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem było przyczyną 10 tj. 52,6% wypadków (poziom roku ubiegłego). W dalszej kolejności leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni – 5 tj. 26,3% (wzrost o 1 tj. 25,0%).

Przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
Ogółem	19	100,0	111,8	7	100,0	87,5	12	100,0	120,0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	10	52,6	100,0	3	42,9	60,0	7	58,3	140,0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	26,3	125,0	4	57,1	133,3	1	8,3	100,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	10,5	---	0	0,0	---	2	16,7	---
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	10,5	100,0	0	0,0	---	2	16,7	66,7

II.8 Wybrane kategorie uczestników ruchu drogowego

II.8.1 Rowerzyści

W okresie 6 miesięcy 2023 roku rowerzyści uczestniczyli w 53 wypadkach drogowych, w wyniku których 2 rowerzystów poniosło śmierć, a 49 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 17 tj. 24,3%
- spadek liczby osób zabitych o 3 tj. 60,0%
- spadek liczby osób rannych o 14 tj. 22,2%

2022	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści	% udział rowerzystów	2023	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści	% udział rowerzystów
Wypadki	334	70	21,0	Wypadki	319	53	16,6
Zabici	59	5	8,5	Zabici	46	2	4,3
Ranni	343	63	18,4	Ranni	342	49	14,3

Sami rowerzyści byli sprawcami 23 wypadków (poziom roku ubiegłego). Najwięcej wypadków spowodowali na skutek nieprawidłowego skręcania - 6 oraz nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu - 6.

II.8.2 Motorowerzyści

W okresie 6 miesięcy 2023 roku motorowerzyści uczestniczyli w 12 wypadkach drogowych, w wyniku których 3 motorowerzystów poniosło śmierć, a 10 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 1 tj. 7,7%
- wzrost liczby osób zabitych o 1 tj. 50,0%
- liczba osób rannych poziom roku ubiegłego - 10

2022	Ogółem	Uczestnicy motorowerzyści	% udział motorowerzystów	2023	Ogółem	Uczestnicy motorowerzyści	% udział motorowerzystów
Wypadki	334	13	3,9	Wypadki	319	12	3,8
Zabici	59	2	3,4	Zabici	46	3	6,5
Ranni	343	10	2,9	Ranni	342	10	2,9

Sami motorowerzyści byli sprawcami 8 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 1 tj. 11,1%. Przyczyną 2 wypadków było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

II.8.3 Motocykliści

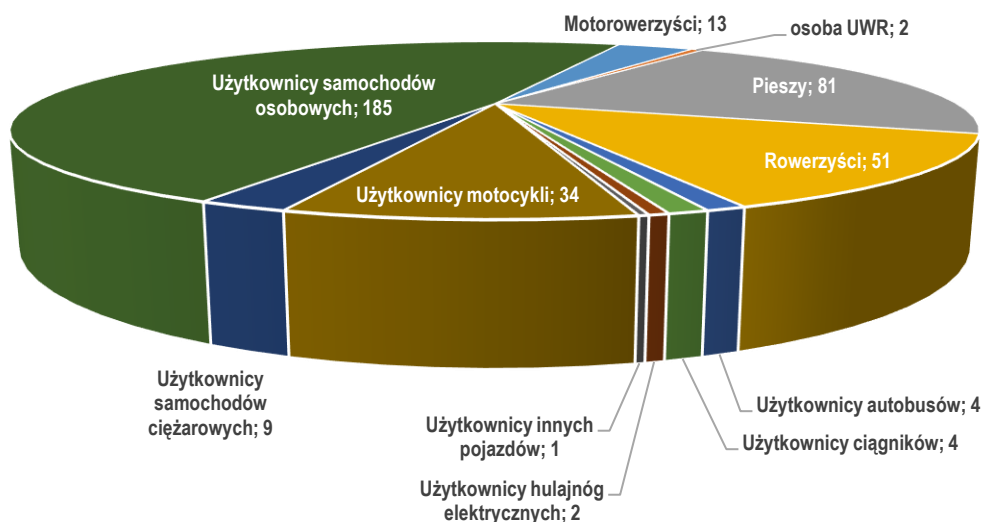
W omawianym okresie czasu motocykliści uczestniczyli w 33 wypadkach drogowych, w wyniku których 5 motocyklistów poniosło śmierć, a 29 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

- liczba wypadków na poziomie roku ubiegłego - 33
- liczba osób zabitych na poziomie roku ubiegłego - 5
- wzrost liczby osób rannych o 2 tj. 7,4%

2022	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści	% udział rowerzystów	2023	Ogółem	Uczestnicy rowerzyści	% udział rowerzystów
Wypadki	334	33	9,9	Wypadki	319	33	10,3
Zabici	59	5	8,5	Zabici	46	5	10,9
Ranni	343	27	7,9	Ranni	342	29	8,5

Sami motocykliści byli sprawcami 12 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 1 tj. 7,7%. Najwięcej wypadków – 7 tj. 58,3% spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

II.9 Ofiary – rodzaj użytkownika



II.10 Sprawcy wypadków będący pod działaniem alkoholu

Na drogach województwa, odnotowano 31 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. Ich ilość w porównaniu do roku ubiegłego uległa zmniejszeniu o 11 tj. 26,2%. W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków pod działaniem alkoholu wyniósł – 9,7%, w roku ubiegłym – 12,3%.

W wyniku tych zdarzeń 6 osób poniosło śmierć, a 36 doznało obrażeń.

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
Ogółem	31	100,0	73,8	6	100,0	75,0	36	100,0	67,9
Z winy kierującego	25	80,6	62,5	5	83,3	71,4	30	83,3	57,7
Z winy pieszego	5	16,1	250,0	1	16,7	100,0	4	11,1	400,0
Współwina uczestników ruchu	1	3,2	----	0	0,0	----	2	5,6	----

Kierujący będący pod działaniem alkoholu sprawcy wypadków

KMP/KPP	Wypadki				
	2022	%*	2023	%*	wzr/spad
Ogółem	40	12,8	25	8,6	-15
KMP Biała Podlaska	3	9,4	3	11,1	0
KMP Chełm	3	17,6	2	7,7	-1
KMP Lublin	9	11,4	3	3,9	-6
KMP Zamość	6	26,1	0	0,0	-6
KPP Biłgoraj	1	10,0	1	8,3	0
KPP Hrubieszów	1	12,5	0	0,0	-1
KPP Janów Lubelski	1	20,0	0	0,0	-1
KPP Krasnystaw	2	16,7	2	20,0	0
KPP Kraśnik	0	0,0	0	0,0	0
KPP Lubartów	2	20,0	1	14,3	-1
KPP Łęczna	1	16,7	0	0,0	-1
KPP Łuków	3	18,8	1	6,7	-2
KPP Opole Lubelskie	0	0,0	0	0,0	0
KPP Parczew	1	20,0	0	0,0	-1
KPP Puławy	4	18,2	3	18,8	-1
KPP Radzyń Podlaski	2	22,2	3	23,1	1
KPP Ryki	1	8,3	0	0,0	-1
KPP Świdnik	0	0,0	3	21,4	3
KPP Tomaszów Lubelski	0	0,0	2	16,7	2
KPP Włodawa	0	0,0	1	16,7	1

*Do wypadków z winy kierujących

II.11 Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg

Kategoria drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad
Ogółem	334	319	-15	59	46	-13	343	342	-1
Krajowe	83	48	-35	20	9	-11	85	48	-37
Wojewódzkie	67	73	6	16	11	-5	66	74	8
Powiatowe	129	136	7	18	21	3	138	155	17
Gminne	52	50	-2	5	3	-2	51	55	4
Inne	3	12	9	0	2	2	3	10	7

II.12 Zagrożenie na drogach krajowych i procentowy udział na pozostałych kategoriach dróg

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 48 wypadków, w wyniku których 9 osób zostało zabitych, a 48 doznało obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano: spadek liczby wypadków o 35 tj. 42,2%, osób zabitych o 11 tj. 55,0% oraz osób rannych o 37 tj. 43,5%.

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach krajowych**.

	2022	2023
Wypadki	24,9	15,0
Zabici	33,9	19,6
Ranni	24,8	14,0

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie garnizonu lubelskiego, procentowy udział zagrożenia **na drogach wojewódzkich**.

	2022	2023
Wypadki	20,1	22,9
Zabici	27,1	23,9
Ranni	19,2	21,6

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach powiatowych**.

	2022	2023
Wypadki	38,6	42,6
Zabici	30,5	45,7
Ranni	40,2	45,3

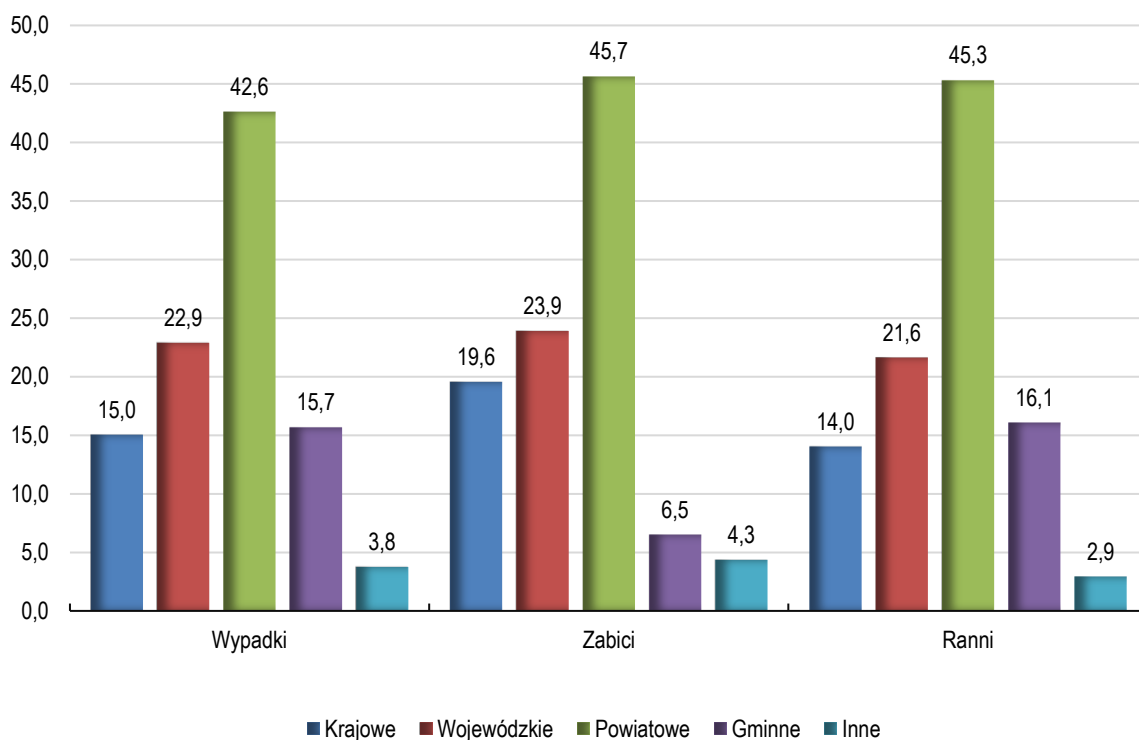
W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach gminnych**.

	2022	2023
Wypadki	15,6	15,7
Zabici	8,5	6,5
Ranni	14,9	16,1

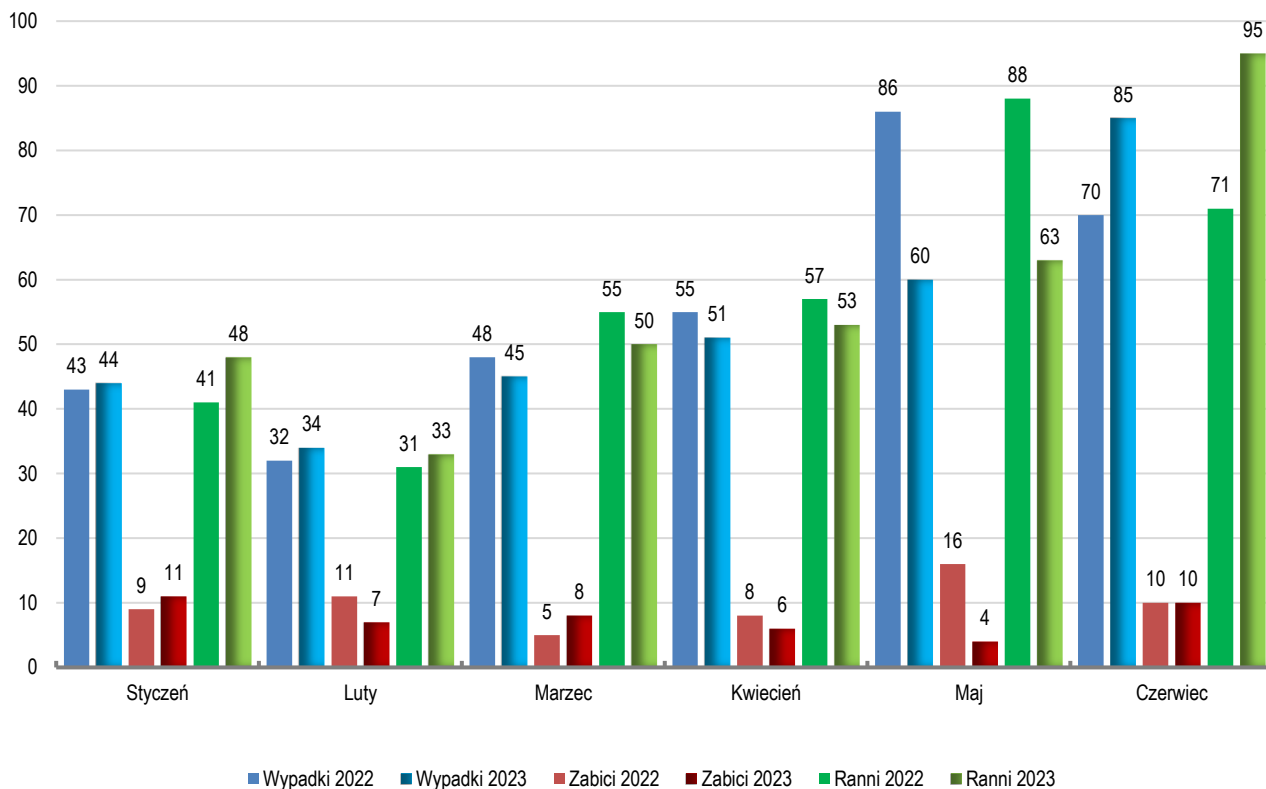
W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia **na drogach innych**.

	2022	2023
Wypadki	0,9	3,8
Zabici	0,0	4,3
Ranni	0,9	2,9

Procentowy udział zagrożenia na poszczególnych kategoriach dróg do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa



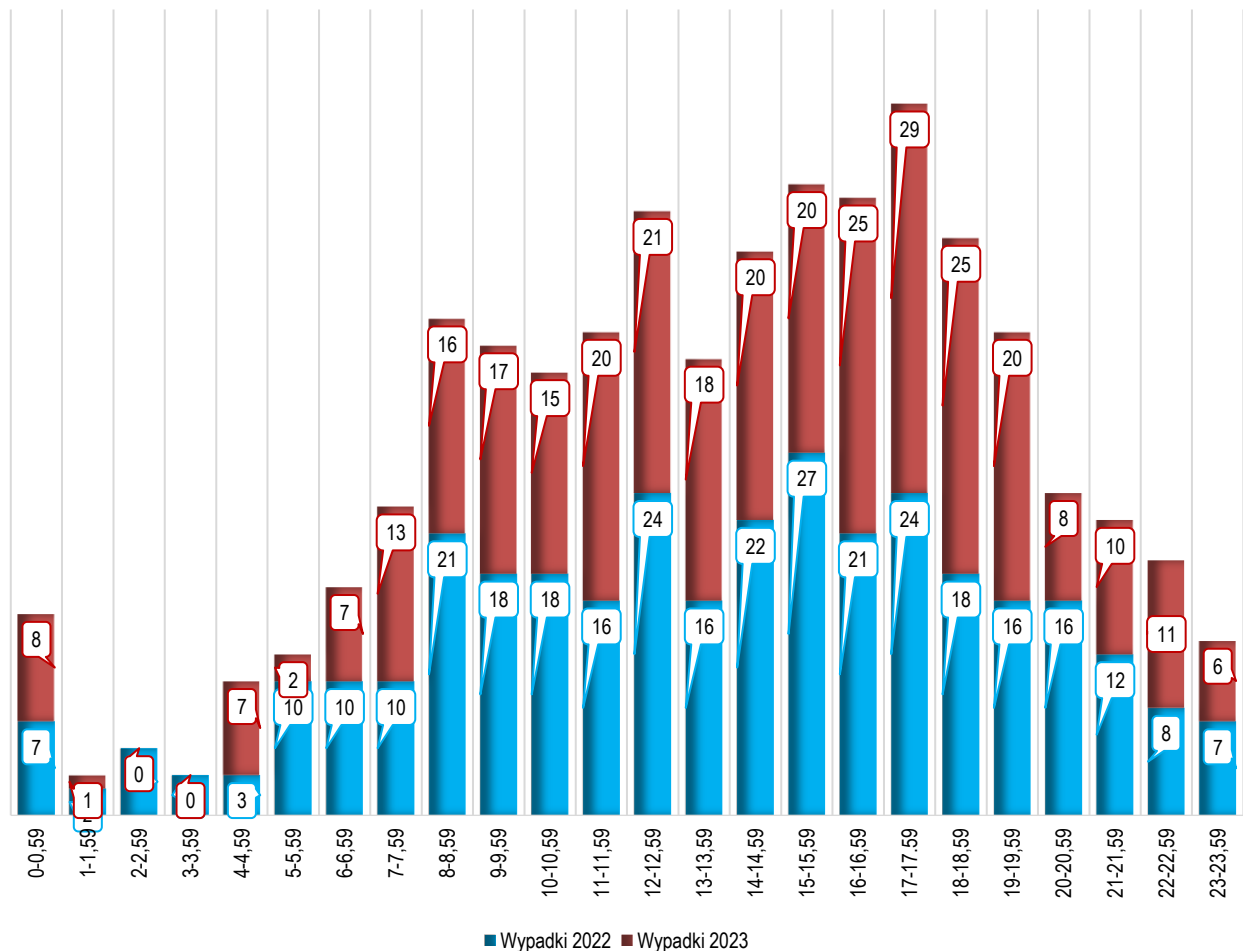
II.13 Zagrożenie wypadkami miesiące



II.14 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad
Ogółem	334	319	-15	59	46	-13	343	342	-1
Poniedziałek	46	47	1	5	6	1	52	52	0
Wtorek	45	39	-6	7	1	-6	39	43	4
Środa	55	37	-18	11	7	-4	50	36	-14
Czwartek	49	58	9	9	6	-3	48	66	18
Piątek	53	54	1	9	11	2	55	47	-8
Sobota	53	45	-8	14	8	-6	62	50	-12
Niedziela	33	39	6	4	7	3	37	48	11

II.15 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby



II.16 Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach

W okresie 6 miesięcy 2023 roku odnotowano 7872 kolizje drogowe. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 816 tj. 9,4%.

Aktualny stan zagrożenia kolizjami na terenie działania KMP/KPP.

ILOŚĆ KOLIZJI WG. JEDNOSTEK	KOLIZJE 2022	KOLIZJE 2023	WZROST /SPADEK	WZROST /SPADEK %	UDZIAŁ W WOJ 2022	UDZIAŁ W WOJ 2023
OGÓŁEM	8688	7872	-816	-9,4	100,0	100,0
KMP BIAŁA PODLASKA	720	674	-46	-6,4	8,3	8,6
KMP CHEŁM	866	595	-271	-31,3	10,0	7,6
KMP LUBLIN	2922	2677	-245	-8,4	33,6	34,0
KMP ZAMOŚĆ	618	546	-72	-11,7	7,1	6,9
KPP BIŁGORAJ	278	244	-34	-12,2	3,2	3,1
KPP HRUBIESZÓW	233	208	-25	-10,7	2,7	2,6
KPP JANÓW LUBELSKI	99	102	3	3,0	1,1	1,3
KPP KRASNYSTAW	214	206	-8	-3,7	2,5	2,6
KPP KRAŚNIK	278	251	-27	-9,7	3,2	3,2
KPP LUBARTÓW	308	324	16	5,2	3,5	4,1
KPP ŁĘCZNA	182	202	20	11,0	2,1	2,6
KPP ŁUKÓW	324	328	4	1,2	3,7	4,2
KPP OPOLE LUB.	144	143	-1	-0,7	1,7	1,8
KPP PARCZEW	106	98	-8	-7,5	1,2	1,2
KPP PUŁAWY	436	421	-15	-3,4	5,0	5,3
KPP RADZYŃ PODL.	152	154	2	1,3	1,7	2,0
KPP RYKI	199	165	-34	-17,1	2,3	2,1
KPP ŚWIDNIK	270	267	-3	-1,1	3,1	3,4
KPP TOMASZÓW LUB.	220	157	-63	-28,6	2,5	2,0
KPP WŁODAWA	119	110	-9	-7,6	1,4	1,4

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 275 kolizji drogowych z czego kierujący spowodowali 263. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 64 tj. 18,9%.

III. Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie 6 miesięcy 2023 roku.

Na drogach naszego województwa doszło do 40 wypadków ze skutkiem śmiertelnym. W wyniku tych zdarzeń 46 osób poniosło śmierć.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

JEDNOSTKA	WYPADKI			OFIARY ŚMIERTELNE		
	2022	2023	Wzr/ spad	2022	2023	Wzr/ spad
OGÓŁEM	56	40	-16	59	46	-13
KMP BIAŁA PODL.	6	2	-4	6	2	-4
KMP CHEŁM	4	4	0	4	4	0
KMP LUBLIN	7	10	3	7	13	6
KMP ZAMOŚĆ	3	6	3	3	6	3
KPP BIŁGORAJ	4	3	-1	6	3	-3
KPP HRUBIESZÓW	1	1	0	1	1	0
KPP JANÓW LUB.	0	0	0	0	0	0
KPP KRASNYSTAW	4	2	-2	4	3	-1
KPP KRAŚNIK	3	1	-2	3	1	-2
KPP LUBARTÓW	3	0	-3	3	0	-3
KPP ŁĘCZNA	0	1	1	0	2	2
KPP ŁUKÓW	6	0	-6	7	0	-7
KPP OPOLE LUB.	1	0	-1	1	0	-1
KPP PARCZEW	3	0	-3	3	0	-3
KPP PUŁAWY	4	3	-1	4	4	0
KPP RADZYŃ PODL.	2	2	0	2	2	0
KPP RYKI	2	2	0	2	2	0
KPP ŚWIDNIK	1	1	0	1	1	0
KPP TOMASZÓW LUB.	1	2	1	1	2	1
KPP WŁODAWA	1	0	-1	1	0	-1

Uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 5 wypadków z czego kierujący spowodowali 4.