

**Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie**  
**Wydział Ruchu Drogowego**

**I N F O R M A C J A**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**  
**NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO**  
**W I KWARTALE 2023 ROKU**

Opracowanie:  
Zbigniew Jasiński  
WRD KWP w Lublinie



Lublin 2023-04-14

## Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w okresie 3 miesięcy 2023 roku

### II.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

W omawianym okresie 2023 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 123 wypadków w następstwie których 26 osób zostało zabitych, a 135 doznało obrażeń.

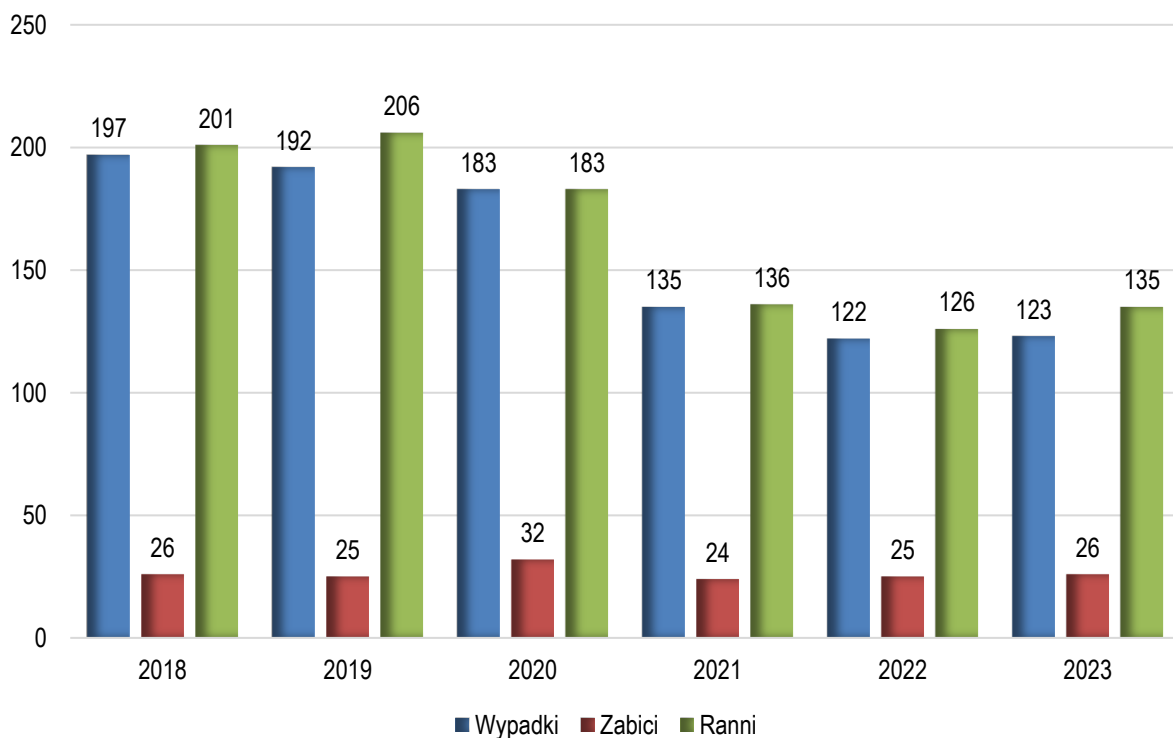
W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

- wzrost liczby wypadków                             - o 1 tj. 0,8%
- wzrost liczby osób zabitych                       - o 1 tj. 4,0%
- wzrost liczby osób rannych                       - o 9 tj. 7,1%

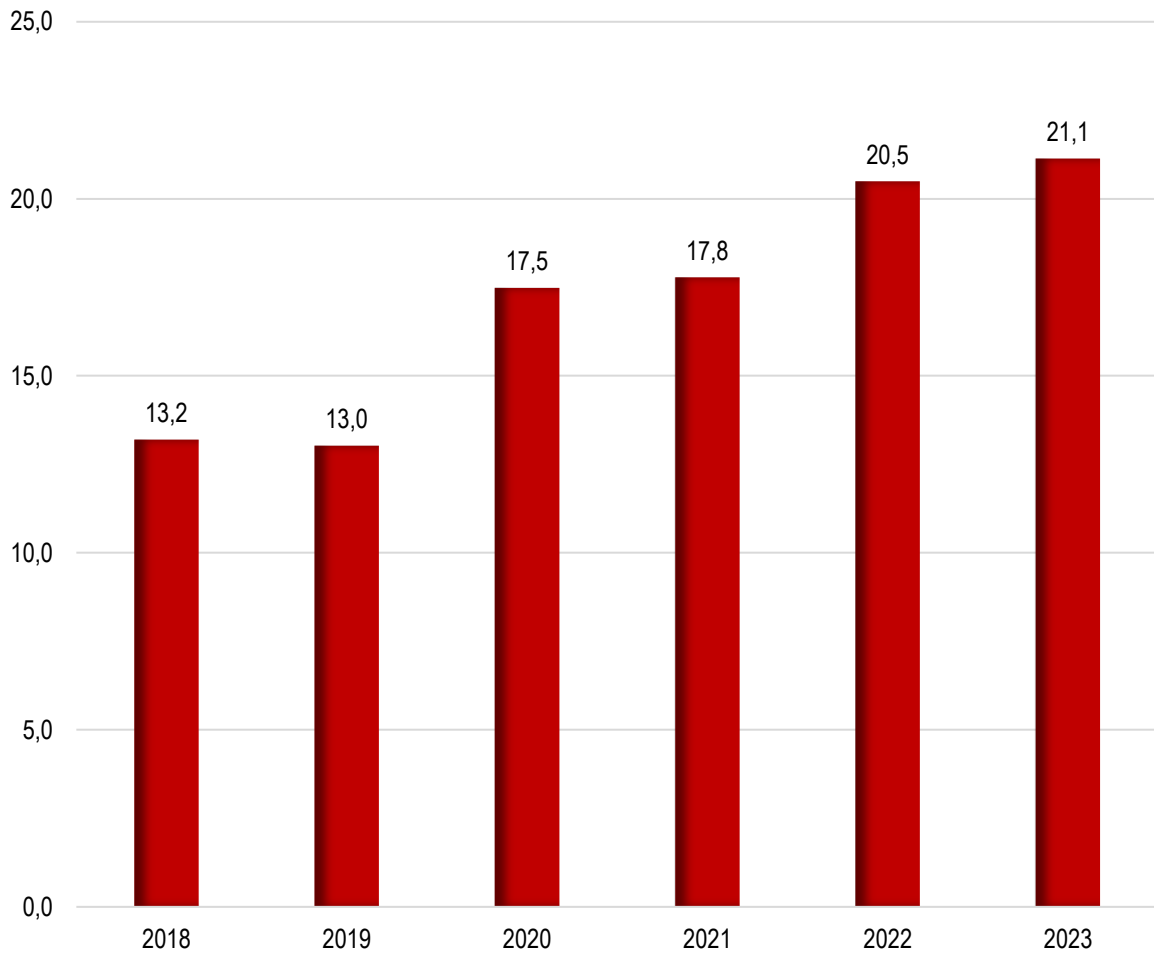
### Zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 3 miesięcy lat 2018 – 2023.

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Zdarzeń ogółem	Ofiar ogółem
2018	197	26	201	4847	5044	227
2019	192	25	206	4781	4973	231
2020	183	32	183	4034	4217	215
2021	135	24	136	4656	4791	160
2022	122	25	126	4201	4323	151
2023	123	26	135	3683	3806	161

### Wypadki i ich skutki w latach 2018-2023



### Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



### Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek garnizonu oraz dynamika zmian zagrożenia

STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>123</b>	<b>100</b>	<b>100,8</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>104,0</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>107,1</b>
KMP BIAŁA PODL.	8	6,5	66,7	0	0,0	0,0	9	6,7	75,0
KMP CHEŁM PODL.	9	7,3	128,6	3	11,5	300,0	10	7,4	166,7
KMP LUBLIN	35	28,5	116,7	8	30,8	400,0	42	31,1	135,5
KMP ZAMOŚĆ	9	7,3	112,5	4	15,4	200,0	5	3,7	62,5
KPP BIŁGORAJ	6	4,9	150,0	1	3,8	33,3	6	4,4	120,0
KPP HRUBIESZÓW	1	0,8	50,0	1	3,8	100,0	0	0,0	0,0
KPP JANÓW LUB.	3	2,4	100,0	0	0,0	---	5	3,7	125,0
KPP KRASNYSTAW	6	4,9	150,0	3	11,5	---	4	3,0	50,0
KPP KRAŚNIK	5	4,1	100,0	0	0,0	0,0	5	3,7	71,4
KPP LUBARTÓW	2	1,6	33,3	0	0,0	0,0	4	3,0	66,7

KPP ŁĘCZNA	2	1,6	50,0	0	0,0	---	2	1,5	28,6
KPP ŁUKÓW	7	5,7	100,0	0	0,0	0,0	7	5,2	140,0
KPP OPOLE LUB.	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
KPP PARCZEW	1	0,8	33,3	0	0,0	0,0	1	0,7	---
KPP PUŁAWY	8	6,5	100,0	2	7,7	100,0	8	5,9	88,9
KPP RADZYŃ PODL.	2	1,6	200,0	1	3,8	100,0	1	0,7	100,0
KPP RYKI	2	1,6	40,0	1	3,8	100,0	1	0,7	25,0
KPP ŚWIDNIK	10	8,1	250,0	1	3,8	---	16	11,9	400,0
KPP TOMASZÓW LUB.	6	4,9	100,0	1	3,8	---	8	5,9	133,3
KPP WŁODAWA	1	0,8	---	0	0,0	---	1	0,7	---

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
<b>OGÓŁEM</b>	<b>122</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>135</b>	<b>9</b>
KMP BIAŁA PODLASKA	12	8	-4	1	0	-1	12	9	-3
KMP CHEŁM	7	9	2	1	3	2	6	10	4
KMP LUBLIN	30	35	5	2	8	6	31	42	11
KMP ZAMOŚĆ	8	9	1	2	4	2	8	5	-3
KPP BIŁGORAJ	4	6	2	3	1	-2	5	6	1
KPP HRUBIESZÓW	2	1	-1	1	1	0	1	0	-1
KPP JANÓW LUBELSKI	3	3	0	0	0	0	4	5	1
KPP KRASNOSTAW	4	6	2	0	3	3	8	4	-4
KPP KRAŚNIK	5	5	0	2	0	-2	7	5	-2
KPP LUBARTÓW	6	2	-4	2	0	-2	6	4	-2
KPP ŁĘCZNA	4	2	-2	0	0	0	7	2	-5
KPP ŁUKÓW	7	7	0	3	0	-3	5	7	2
KPP OPOLE LUB.	3	0	-3	1	0	-1	2	0	-2
KPP PARCZEW	3	1	-2	3	0	-3	0	1	1
KPP PUŁAWY	8	8	0	2	2	0	9	8	-1
KPP RADZYŃ PODL.	1	2	1	1	1	0	1	1	0
KPP RYKI	5	2	-3	1	1	0	4	1	-3
KPP ŚWIDNIK	4	10	6	0	1	1	4	16	12
KPP TOMASZÓW LUB.	6	6	0	0	1	1	6	8	2
KPP WŁODAWA	0	1	1	0	0	0	0	1	1

## II.2 Miejsce i okoliczności zdarzenia

Obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
<b>Ogółem</b>	<b>122</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>135</b>	<b>9</b>
Obszar niezabudowany	55	41	-14	20	15	-5	58	43	-15
Obszar zabudowany	67	82	15	5	11	6	68	92	24

Warunki atmosferyczne*	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
Dobre warunki atmosferyczne	68	54	-14	11	11	0	80	57	-23
Opady deszczu	15	23	8	5	3	-2	10	21	11
Opady śniegu, gradu	9	10	1	2	2	0	7	11	4
Oślepiające słońce	7	3	-4	0	0	0	7	3	-4
Pochmurno	28	44	16	7	13	6	24	54	30
Silny wiatr	4	6	2	3	5	2	4	4	0

\*Dane ze słowników wielokrotnego wyboru

Oświetlenie	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
<b>Ogółem</b>	<b>122</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>135</b>	<b>9</b>
Noc – droga nieoświetlona	21	22	1	7	7	0	18	20	2
Noc – droga oświetlona	25	29	4	1	5	4	31	30	-1
Zmrok, świt	11	7	-4	3	1	-2	10	7	-3
Światło dzienne	65	65	0	14	13	-1	67	78	11

Rodzaj drogi	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.	2022	2023	Wzr./Spad.
<b>Ogółem</b>	<b>122</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>135</b>	<b>9</b>
Dwie jezdnie jednokierunkowe	10	14	4	1	4	3	11	15	4
Ekspresowa	4	5	1	0	2	2	4	7	3
Jednojezdniowa dwukierunkowa	105	102	-3	24	20	-4	108	111	3
Jednokierunkowa	3	2	-1	0	0	0	3	2	-1

## II.3 Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najczęściej zdarzeń odnotowano na skutek: najechania na pieszego – 42 tj. 34,1% (wzrost o 8 tj. 23,5%) oraz zderzenie boczne pojazdów – 34 tj. 27,6% (wzrost o 3 tj. 9,7%).

### Główne rodzaje wypadków

Rodzaj zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>123</b>	<b>100,0</b>	<b>100,8</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>104,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>107,1</b>
Najechanie na pieszego	42	34,1	123,5	12	46,2	240,0	32	23,7	103,2
Zderzenie pojazdów boczne	34	27,6	109,7	3	11,5	100,0	44	32,6	118,9
Zderzenie pojazdów czołowe	9	7,3	64,3	2	7,7	33,3	15	11,1	93,8
Wywrócenie się pojazdu	10	8,1	66,7	2	7,7	200,0	12	8,9	75,0
Zderzenie pojazdów tylne	13	10,6	162,5	1	3,8	33,3	14	10,4	175,0
Najechanie na drzewo	8	6,5	61,5	2	7,7	28,6	8	5,9	100,0

### Piesi – uczestnicy wypadków

Jednostka	Uczestnicy piesi				
	Rok 2022	% do ogółu*	Rok 2023	% do ogółu*	Wzrost/spadek
<b>Ogółem</b>	<b>34</b>	<b>27,9</b>	<b>42</b>	<b>34,1</b>	<b>8</b>
KMP Biała Podlaska	5	41,7	3	37,5	-2
KMP Chełm	4	57,1	3	33,3	-1
KMP Lublin	16	53,3	15	42,9	-1
KMP Zamość	3	37,5	4	44,4	1
KPP Biłgoraj	0	0,0	1	16,7	1
KPP Hrubieszów	0	0,0	0	0,0	0
KPP Janów Lubelski	0	0,0	0	0,0	0
KPP Krasnystaw	1	25,0	1	16,7	0
KPP Kraśnik	0	0,0	1	20,0	1
KPP Lubartów	0	0,0	0	0,0	0
KPP Łęczna	1	25,0	0	0,0	-1
KPP Łuków	0	0,0	3	42,9	3
KPP Opole Lubelskie	1	33,3	0	----	-1
KPP Parczew	0	0,0	0	0,0	0
KPP Puławy	2	25,0	2	25,0	0
KPP Radzyń Podlaski	0	0,0	2	100,0	2
KPP Ryki	1	20,0	2	100,0	1
KPP Świdnik	0	0,0	1	10,0	1
KPP Tomaszów Lubelski	0	0,0	3	50,0	3
KPP Włodawa	0	----	1	100,0	1

\* do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP

## II.4 Ogólna struktura przyczyn

Kierujący pojazdami byli sprawcami 112 tj. 91,1% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 3 tj. 2,6%. Liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego wyniosła - 10 tj. 8,1% (wzrost o 5 tj. 100,0%). Udział kierujących w strukturze sprawców zmniejszył się z 94,3% w roku ubiegłym do 91,1% obecnie, a pieszych zwiększył z 4,1% do 8,1%.

### Ogólna struktura przyczyn

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>123</b>	<b>100,0</b>	<b>100,8</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>104,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>107,1</b>
Z winy kierującego	112	91,1	97,4	19	73,1	-17,4	130	96,3	107,4
Z winy pieszego	10	8,1	200,0	7	26,9	250,0	3	2,2	100,0
Z innych przyczyn	0	0,0	----	0	0,0	----	0	0,0	----
Współwina	1	0,8	50,0	0	0,0	----	2	1,5	100,0

## II.5 Przyczyny wypadków z winy kierujących

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 32 tj. 28,6% (spadek o 6 tj. 15,8%), nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 21 tj. 18,8% (spadek o 4 tj. 16,0%) oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 21 tj. 18,8% (wzrost o 11 tj. 110,0%).

### Główne przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>97,4</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>82,6</b>	<b>130</b>	<b>100,0</b>	<b>107,4</b>
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	32	28,6	84,2	7	36,8	53,8	38	29,2	102,7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	21	18,8	84,0	3	15,8	100,0	19	14,6	82,6
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	21	18,8	210,0	2	10,5	200,0	27	20,8	270,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	6,3	87,5	1	5,3	50,0	14	10,8	200,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	7	6,3	350,0	0	0,0	0,0	7	5,4	350,0

## II.6 Przyczyny wypadków z winy pieszych

Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem było przyczyną 5 tj. 50,0% wypadków (wzrost o 1 tj. 25,0). W dalszej kolejności leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni – 4 tj. 40,0% (wzrost o 3 tj. 300,0%).

## Przyczyny oraz skutki zdarzeń

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>200,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>350,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	5	50,0	125,0	3	42,9	150,0	2	66,7	100,0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	4	40,0	400,0	4	57,1	----	0	0,0	0,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	10,0	----	0	0,0	----	1	33,3	----

## II.7 Uczestnicy ruchu drogowego w wieku 18 – 24 lata

Na drogach województwa lubelskiego kierujący w wieku 18 – 24 lata byli sprawcami 20 wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 1 tj. 4,8%.

W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 6 osób, a 27 doznało obrażeń.

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>90,9</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>85,7</b>	<b>27</b>	<b>100,0</b>	<b>122,7</b>
Z winy kierującego	20	100,0	95,2	6	100,0	85,7	27	100,0	128,6
Z winy pieszego	0	0,0	----	0	0,0	----	0	0,0	----

## Przyczyny wypadków z winy kierujących

Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 10 tj. 50,0% (spadek o 1 tj. 9,1%).

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>95,2</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>85,7</b>	<b>27</b>	<b>100,0</b>	<b>128,6</b>
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	10	50,0	90,9	4	66,7	66,7	12	44,4	109,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2	10,0	200,0	0	0,0	----	2	7,4	200,0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	4	20,0	200,0	1	16,7	----	7	25,9	350,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	5,0	100,0	0	0,0	----	3	11,1	300,0
Nieprawidłowe wymijanie	1	5,0	100,0	1	16,7	----	1	3,7	50,0
Nieprawidłowe skręcanie	2	10,0	200,0	0	0,0	----	2	7,4	200,0



## Ofiary wypadków 18 - 24 lata

Ofiary	Ofiary			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>130,8</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>75,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>155,6</b>
Użytkownicy samochodów osobowych*	15	88,2	115,4	3	100,0	75,0	12	85,7	133,3
Piesi	2	11,8	----	0	0,0	----	2	14,3	----

\* Kierujący i pasażerowie

## II.8 Sprawcy zdarzeń pod działaniem alkoholu

Na drogach województwa, odnotowano 12 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. Ich ilość w porównaniu do roku ubiegłego uległa zmniejszeniu o 3 tj. 20,0%. W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków pod działaniem alkoholu wyniósł – 9,8%, w roku ubiegłym – 12,3%.

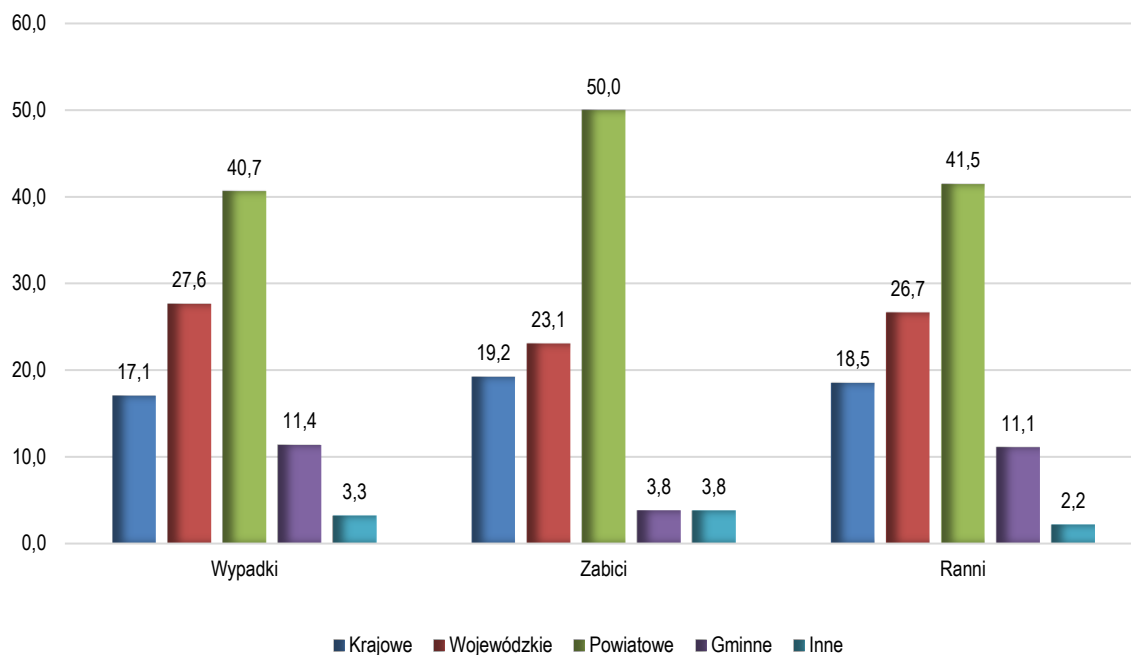
W wyniku tych zdarzeń 3 osoby poniosły śmierć, a 17 doznało obrażeń.

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%	Ogółem	%	2022 =100%
<b>Ogółem</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>80,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>89,5</b>
Z winy kierującego	8	66,7	53,3	2	66,7	66,7	13	76,5	68,4
Z winy pieszego	3	25,0	----	1	33,3	----	2	11,8	----
Z innych przyczyn	0	0,0	----	0	0,0	----	0	0,0	----
Współwina uczestników ruchu	1	8,3	----	0	0,0	----!	2	11,8	----

## II.9 Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg

Kategoria drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad
<b>Ogółem</b>	<b>122</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>135</b>	<b>9</b>
Krajowe	36	21	-15	7	5	-2	41	25	-16
Wojewódzkie	27	34	7	9	6	-3	29	36	7
Powiatowe	40	50	10	8	13	5	37	56	19
Gminne	16	14	-2	1	1	0	16	15	-1
Inne	3	4	1	0	1	1	3	3	0

### Procentowy udział zagrożenia na poszczególnych kategoriach dróg do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa



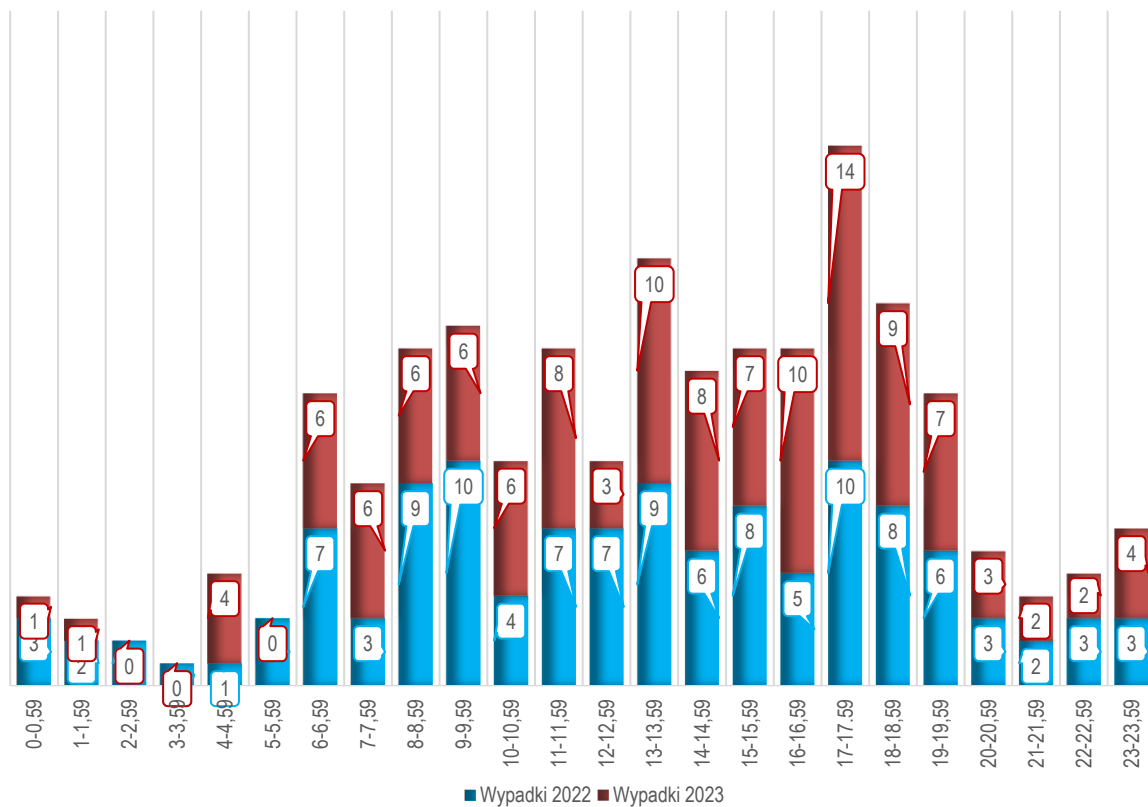
### II.10 Zagrożenie wypadkami miesiące

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad
Ogółem	122	123	1	25	26	1	126	135	9
Styczeń	42	44	2	9	11	2	40	51	11
Luty	32	33	1	11	7	-4	31	33	2
Marzec	48	46	-2	5	8	3	55	51	-4

### II.11 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad	2022	2023	wzr/ spad
Ogółem	122	123	1	25	26	1	126	135	9
Poniedziałek	17	21	4	2	4	2	20	26	6
Wtorek	19	13	-6	5	1	-4	14	14	0
Środa	22	17	-5	4	5	1	18	17	-1
Czwartek	18	22	4	3	4	1	19	25	6
Piątek	19	22	3	4	4	0	18	20	2
Sobota	18	17	-1	7	7	0	25	17	-8
Niedziela	9	11	2	0	1	1	12	16	4

## II.12 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby



## II.13 Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach

W okresie 3 miesięcy 2023 roku odnotowano 3683 kolizje drogowe. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 518 tj. 12,3%.

Aktualny stan zagrożenia kolizjami na terenie działania KMP/KPP.

ILOŚĆ KOLIZJI WG. JEDNOSTEK	KOLIZJE 2022	KOLIZJE 2023	WZROST /SPADEK	WZROST /SPADEK %	UDZIAŁ W WOJ 2022	UDZIAŁ W WOJ 2023
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4201</b>	<b>3683</b>	<b>-518</b>	<b>-12,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
KMP BIAŁA PODLASKA	346	345	-1	-0,3	8,2	9,4
KMP CHEŁM	496	304	-192	-38,7	11,8	8,3
KMP LUBLIN	1421	1209	-212	-14,9	33,8	32,8
KMP ZAMOŚĆ	291	244	-47	-16,2	6,9	6,6
KPP BIŁGORAJ	127	115	-12	-9,4	3,0	3,1
KPP HRUBIESZÓW	109	96	-13	-11,9	2,6	2,6
KPP JANÓW LUBELSKI	50	43	-7	-14,0	1,2	1,2
KPP KRASNYSTAW	99	88	-11	-11,1	2,4	2,4
KPP KRAŚNIK	132	120	-12	-9,1	3,1	3,3
KPP LUBARTÓW	158	159	1	0,6	3,8	4,3
KPP ŁĘCZNA	74	98	24	32,4	1,8	2,7
KPP ŁUKÓW	148	150	2	1,4	3,5	4,1
KPP OPOLE LUB.	70	60	-10	-14,3	1,7	1,6
KPP PARCZEW	53	49	-4	-7,5	1,3	1,3
KPP PUŁAWY	189	212	23	12,2	4,5	5,8
KPP RADZYŃ PODL.	69	71	2	2,9	1,6	1,9
KPP RYKI	106	72	-34	-32,1	2,5	2,0
KPP ŚWIDNIK	100	117	17	17,0	2,4	3,2
KPP TOMASZÓW LUB.	103	83	-20	-19,4	2,5	2,3
KPP WŁODAWA	60	48	-12	-20,0	1,4	1,3

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 124 kolizji drogowych z czego kierujący spowodowali 117. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 16 tj. 11,4%.

### III. Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie 3 miesięcy 2023 roku.

Na drogach naszego województwa doszło do 23 wypadków ze skutkiem śmiertelnym. W wyniku tych zdarzeń 26 osób poniosło śmierć.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

JEDNOSTKA	WYPADKI			OFIARY ŚMIERTELNE		
	2022	2023	Wzr/ spad	2022	2023	Wzr/ spad
<b>OGÓŁEM</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
KMP BIAŁA PODL.	1	0	-1	1	0	-1
KMP CHEŁM	1	3	2	1	3	2
KMP LUBLIN	2	6	4	2	8	6
KMP ZAMOŚĆ	2	4	2	2	4	2
KPP BIŁGORAJ	1	1	0	3	1	-2
KPP HRUBIESZÓW	1	1	0	1	1	0
KPP JANÓW LUB.	0	0	0	0	0	0
KPP KRASNYSTAW	0	2	2	0	3	3
KPP KRAŚNIK	2	0	-2	2	0	-2
KPP LUBARTÓW	2	0	-2	2	0	-2
KPP ŁĘCZNA	0	0	0	0	0	0
KPP ŁUKÓW	3	0	-3	3	0	-3
KPP OPOLE LUB.	1	0	-1	1	0	-1
KPP PARCZEW	3	0	-3	3	0	-3
KPP PUŁAWY	2	2	0	2	2	0
KPP RADZYŃ PODL.	1	1	0	1	1	0
KPP RYKI	1	1	0	1	1	0
KPP ŚWIDNIK	0	1	1	0	1	1
KPP TOMASZÓW LUB.	0	1	1	0	1	1
KPP WŁODAWA	0	0	0	0	0	0

Uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 4 wypadków z czego kierujący spowodowali 3.

**Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Lublinie  
mł. insp. Mariusz Szajwaj  
/zaakceptowano w SEOD/**