**Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie**

**Wydział Ruchu Drogowego**

**I N F O R M A C J A**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**

**NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO**

**WE WRZEŚNIU I W OKRESIE DZIEWIĘCIU MIESIĘCY 2022 ROKU**

**WYBRANE EFEKTY PRACY PIONU RUCHU DROGOWEGO POLICJI**

Opracowanie:  
Zbigniew Jasiński

WRD KWP w Lublinie



Lublin 2022-10-14

#### I. Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa we wrześniu 2022 roku

#### I.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

We wrześniu 2022 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 87 wypadków, w następstwie, których 12 osób zostało zabitych, a 84 doznały obrażeń.

W odniesieniu do września roku ubiegłego, odnotowano:

* spadek liczby wypadków - o 9 tj. 9,4%
* spadek liczby zabitych - o 1 tj. 7,7%
* spadek liczby osób rannych - o 26 tj. 23,6%

Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek województwa oraz dynamika zmian zagrożenia

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK** | **Wypadki** | | | **Zabici** | | | **Ranni** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **87** | **100,0** | **90,6** | **12** | **100,0** | **92,3** | **84** | **100,0** | **76,4** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 10 | 11,5 | 125,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 10 | 11,9 | 125,0 |
| KMP CHEŁM | 7 | 8,0 | 116,7 | 1 | 8,3 | ---- | 11 | 13,1 | 157,1 |
| KMP LUBLIN | 23 | 26,4 | 76,7 | 1 | 8,3 | 100,0 | 24 | 28,6 | 61,5 |
| KMP ZAMOŚĆ | 6 | 6,9 | 75,0 | 0 | 0,0 | ---- | 6 | 7,1 | 75,0 |
| KPP BIŁGORAJ | 3 | 3,4 | 100,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 3,6 | 100,0 |
| KPP HRUBIESZÓW | 2 | 2,3 | ---- | 1 | 8,3 | ---- | 1 | 1,2 | ---- |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 2 | 2,3 | 66,7 | 0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 100,0 |
| KPP KRASNYSTAW | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | ---- | 0 | 0,0 | 0,0 |
| KPP KRAŚNIK | 1 | 1,1 | 12,5 | 0 | 0,0 | ---- | 1 | 1,2 | 8,3 |
| KPP LUBARTÓW | 5 | 5,7 | 100,0 | 1 | 8,3 | 20,0 | 4 | 4,8 | 80,0 |
| KPP ŁĘCZNA | 3 | 3,4 | 300,0 | 1 | 8,3 | 100,0 | 2 | 2,4 | 200,0 |
| KPP ŁUKÓW | 6 | 6,9 | 300,0 | 1 | 8,3 | ---- | 5 | 6,0 | 250,0 |
| KPP OPOLE LUB. | 2 | 2,3 | 66,7 | 0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 100,0 |
| KPP PARCZEW | 3 | 3,4 | 300,0 | 1 | 8,3 | ---- | 2 | 2,4 | 200,0 |
| KPP PUŁAWY | 5 | 5,7 | 166,7 | 1 | 8,3 | ---- | 4 | 4,8 | 133,3 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 2 | 2,3 | 50,0 | 1 | 8,3 | 50,0 | 1 | 1,2 | 25,0 |
| KPP RYKI | 1 | 1,1 | 33,3 | 0 | 0,0 | ---- | 1 | 1,2 | 33,3 |
| KPP ŚWIDNIK | 1 | 1,1 | 33,3 | 1 | 8,3 | ---- | 0 | 0,0 | 0,0 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 3 | 3,4 | 100,0 | 2 | 16,7 | ---- | 2 | 2,4 | 40,0 |
| KPP WŁODAWA | 2 | 2,3 | ---- | 0 | 0,0 | ---- | 3 | 3,6 | ---- |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **JEDNOSTKA** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr./**  **Spad.** | **2021** | **2022** | **Wzr./**  **Spad.** | **2021** | **2022** | **Wzr./**  **Spad.** |
| **OGÓŁEM** | **96** | **87** | **-9** | **13** | **12** | **-1** | **110** | **84** | **-26** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 8 | 10 | 2 | 1 | 0 | -1 | 8 | 10 | 2 |
| KMP CHEŁM | 6 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 11 | 4 |
| KMP LUBLIN | 30 | 23 | -7 | 1 | 1 | 0 | 39 | 24 | -15 |
| KMP ZAMOŚĆ | 8 | 6 | -2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | -2 |
| KPP BIŁGORAJ | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | -1 | 3 | 3 | 0 |
| KPP HRUBIESZÓW | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 3 | 2 | -1 | 1 | 0 | -1 | 2 | 2 | 0 |
| KPP KRASNYSTAW | 2 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | -2 |
| KPP KRAŚNIK | 8 | 1 | -7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | -11 |
| KPP LUBARTÓW | 5 | 5 | 0 | 5 | 1 | -4 | 5 | 4 | -1 |
| KPP ŁĘCZNA | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| KPP ŁUKÓW | 2 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 |
| KPP OPOLE LUB. | 3 | 2 | -1 | 1 | 0 | -1 | 2 | 2 | 0 |
| KPP PARCZEW | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| KPP PUŁAWY | 3 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 4 | 2 | -2 | 2 | 1 | -1 | 4 | 1 | -3 |
| KPP RYKI | 3 | 1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | -2 |
| KPP ŚWIDNIK | 3 | 1 | -2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | -3 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | -3 |
| KPP WŁODAWA | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |

## I.3 Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 28 tj. 32,2% oraz najechania na pieszego – 17 tj. 19,5%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | | **87** | **100,0** | **90,6** | **12** | **100,0** | **92,3** | **84** | **100,0** | **76,4** |
| Zderzenie się pojazdów | czołowe | 5 | 5,7 | 83,3 | 0 | 0,0 | 0,0 | 5 | 6,0 | 100,0 |
| boczne | 28 | 32,2 | 116,7 | 1 | 8,3 | ---- | 28 | 33,3 | 107,7 |
|  | tylne | 12 | 13,8 | 150,0 | 2 | 16,7 | ---- | 17 | 20,2 | 100,0 |
| Naje­cha­nie na | pieszego | 17 | 19,5 | 73,9 | 3 | 25,0 | 75,0 | 14 | 16,7 | 70,0 |
| drzewo, słup | 6 | 6,9 | 66,7 | 3 | 25,0 | ---- | 4 | 4,8 | 36,4 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 11 | 12,6 | 91,7 | 3 | 25,0 | 300,0 | 8 | 9,5 | 50,0 |

**I.4 Ogólna struktura przyczyn**

We wrześniu 2022 roku kierujący pojazdami byli sprawcami 78 wypadków tj. o 7 mniej niż przed rokiem (spadek o 8,2%). Liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego pozostała na poziomie roku ubiegłego. Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 88,5% w roku ubiegłym do 89,7% obecnie, a pieszych z 6,3% do 6,9%.

Ogólna struktura przyczyn przedstawia poniższa tabela.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **87** | **100,0** | **90,6** | **12** | **100,0** | **92,3** | **84** | **100,0** | **76,4** |
| Z winy kierującego | 78 | 89,7 | 91,8 | 10 | 83,3 | 111,1 | 77 | 91,7 | 75,5 |
| Z winy pieszego | 6 | 6,9 | 100,0 | 2 | 16,7 | 100,0 | 4 | 4,8 | 100,0 |
| Z innych przyczyn | 2 | 2,3 | 40,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 50,0 |
| Współwina | 1 | 1,1 | ---- | 0 | 0,0 | ---- | 1 | 1,2 | ---- |

**I.5 Przyczyny wypadków z winy kierujących**

Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 22 tj. 28,2% (poziom roku ubiegłego) i nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 17 tj. 21,8% spadek o 7 tj. 29,2%.

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń przedstawiono w tabeli.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierującego** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **78** | **10,0** | **91,8** | **10** | **100,0** | **111,1** | **77** | **100,0** | **75,5** |
| Niedostosowanie prędkości | 22 | 28,2 | 100,0 | 7 | 70,0 | 175,0 | 17 | 22,1 | 65,4 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa  przejazdu | 17 | 21,8 | 70,8 | 1 | 10,0 | ---- | 16 | 20,8 | 61,5 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu | 9 | 11,5 | 69,2 | 0 | 0,0 | 0,0 | 9 | 11,7 | 75,0 |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości | 9 | 11,5 | 225,0 | 0 | 0,0 | ---- | 14 | 18,2 | 350,0 |
| Nieprawidłowe skręcanie | 4 | 5,1 | 133,3 | 0 | 0,0 | ---- | 4 | 5,2 | 133,3 |

**I.6 Wypadki z winy pieszych**

We wrześniu 2022 roku piesi byli sprawcami 6 wypadków. Przyczyną 3 wypadków było - nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem. W wyniku tych zdarzeń 2 pieszych poniosło śmierć, a 4 doznało obrażeń.

W porównaniu do września roku 2021 liczba wypadków nie uległa zmianie.

**I.7 Wybrane kategorie uczestników ruchu**

**I.7.1 Nieletni**

W omawianym miesiącu na drogach województwa lubelskiego odnotowano 5 wypadków w wyniku których 5 dzieci doznało obrażeń.

**I.7.2 Sprawcy zdarzeń pod wpływem alkoholu**

Według wstępnych danych we wrześniu 2022 roku, na drogach województwa, odnotowano 8 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 4 tj. 33,3%.

W wyniku tych zdarzeń 8 osób doznało obrażeń.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **ogółem** | **%** | **2021 =100%** | **ogółem** | **%** | **2021 =100%** | **ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
|
| **OGÓŁEM** | **8** | **100,0** | **66,7** | **0** | **100,0** | **0,0** | **8** | **100,0** | **53,3** |
| z winy kierującego | 6 | 75,0 | 66,7 | 0 | ---- | ---- | 6 | 75,0 | 46,2 |
| z winy pieszego | 2 | 25,0 | 66,7 | 0 | ---- | 0,0 | 2 | 25,0 | 100,0 |

# II. Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w okresie 9 m-cy 2022 roku

#### II.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

W okresie 9 miesięcy 2022 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 648 wypadków, w następstwie, których 100 osób zostało zabitych, a 668 doznało obrażeń.

W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

* spadek liczby wypadków - o 7 tj. 1,1%
* wzrost liczby osób zabitych - o 1 tj. 1,0%
* spadek liczby osób rannych - o 36 tj. 5,1%

Zagrożenie w ruchu drogowym w miesiącach styczeń - wrzesień w latach 2017 – 2022.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** | **Kolizje** | **Zdarzeń ogółem** | **Ofiar ogółem** |
| **2017** | 846 | 96 | 994 | 14363 | 15209 | 1090 |
| **2018** | 901 | 137 | 962 | 14581 | 15482 | 1099 |
| **2019** | 828 | 120 | 909 | 15136 | 15964 | 1029 |
| **2020** | 704 | 105 | 714 | 12589 | 13293 | 819 |
| **2021** | 655 | 99 | 704 | 14632 | 15287 | 803 |
| **2022** | 648 | 100 | 668 | 12492 | 13140 | 768 |

Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek województwa oraz dynamika zmian zagrożenia

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK** | **Wypadki** | | | **Zabici** | | | **Ranni** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **648** | **100,0** | **98,9** | **100** | **100,0** | **101,0** | **668** | **100,0** | **94,9** |
| KMP BIAŁA PODL. | 74 | 11,4 | 121,3 | 8 | 8,0 | 114,3 | 75 | 11,2 | 123,0 |
| KMP CHEŁM | 43 | 6,6 | 104,9 | 10 | 10,0 | 111,1 | 43 | 6,4 | 81,1 |
| KMP LUBLIN | 169 | 26,1 | 104,3 | 10 | 10,0 | 66,7 | 176 | 26,3 | 94,6 |
| KMP ZAMOŚĆ | 43 | 6,6 | 84,3 | 6 | 6,0 | 85,7 | 39 | 5,8 | 73,6 |
| KPP BIŁGORAJ | 22 | 3,4 | 66,7 | 8 | 8,0 | 266,7 | 19 | 2,8 | 55,9 |
| KPP HRUBIESZÓW | 14 | 2,2 | 155,6 | 3 | 3,0 | 150,0 | 15 | 2,2 | 187,5 |
| KPP JANÓW LUB. | 16 | 2,5 | 80,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 20 | 3,0 | 74,1 |
| KPP KRASNYSTAW | 19 | 2,9 | 111,8 | 5 | 5,0 | 125,0 | 27 | 4,0 | 180,0 |
| KPP KRAŚNIK | 21 | 3,2 | 72,4 | 4 | 4,0 | 133,3 | 25 | 3,7 | 69,4 |
| KPP LUBARTÓW | 19 | 2,9 | 67,9 | 4 | 4,0 | 33,3 | 22 | 3,3 | 81,5 |
| KPP ŁĘCZNA | 22 | 3,4 | 122,2 | 1 | 1,0 | 25,0 | 24 | 3,6 | 126,3 |
| KPP ŁUKÓW | 36 | 5,6 | 112,5 | 9 | 9,0 | 150,0 | 32 | 4,8 | 114,3 |
| KPP OPOLE LUB. | 15 | 2,3 | 150,0 | 1 | 1,0 | 50,0 | 20 | 3,0 | 250,0 |
| KPP PARCZEW | 11 | 1,7 | 68,8 | 5 | 5,0 | 500,0 | 9 | 1,3 | 60,0 |
| KPP PUŁAWY | 33 | 5,1 | 100,0 | 5 | 5,0 | 166,7 | 32 | 4,8 | 97,0 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 18 | 2,8 | 105,9 | 6 | 6,0 | 100,0 | 17 | 2,5 | 106,3 |
| KPP RYKI | 21 | 3,2 | 67,7 | 3 | 3,0 | 75,0 | 19 | 2,8 | 59,4 |
| KPP ŚWIDNIK | 17 | 2,6 | 100,0 | 2 | 2,0 | 50,0 | 17 | 2,5 | 77,3 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 22 | 3,4 | 115,8 | 7 | 7,0 | 175,0 | 22 | 3,3 | 104,8 |
| KPP WŁODAWA | 13 | 2,0 | 118,2 | 3 | 3,0 | 150,0 | 15 | 2,2 | 150,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **JEDNOSTKA** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr./**  **Spad.** | **2021** | **2022** | **Wzr./**  **Spad.** | **2021** | **2022** | **Wzr./**  **Spad.** |
| **OGÓŁEM** | **655** | **648** | **-7** | **99** | **100** | **1** | **704** | **668** | **-36** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 61 | 74 | 13 | 7 | 8 | 1 | 61 | 75 | 14 |
| KMP CHEŁM | 41 | 43 | 2 | 9 | 10 | 1 | 53 | 43 | -10 |
| KMP LUBLIN | 162 | 169 | 7 | 15 | 10 | -5 | 186 | 176 | -10 |
| KMP ZAMOŚĆ | 51 | 43 | -8 | 7 | 6 | -1 | 53 | 39 | -14 |
| KPP BIŁGORAJ | 33 | 22 | -11 | 3 | 8 | 5 | 34 | 19 | -15 |
| KPP HRUBIESZÓW | 9 | 14 | 5 | 2 | 3 | 1 | 8 | 15 | 7 |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 20 | 16 | -4 | 1 | 0 | -1 | 27 | 20 | -7 |
| KPP KRASNYSTAW | 17 | 19 | 2 | 4 | 5 | 1 | 15 | 27 | 12 |
| KPP KRAŚNIK | 29 | 21 | -8 | 3 | 4 | 1 | 36 | 25 | -11 |
| KPP LUBARTÓW | 28 | 19 | -9 | 12 | 4 | -8 | 27 | 22 | -5 |
| KPP ŁĘCZNA | 18 | 22 | 4 | 4 | 1 | -3 | 19 | 24 | 5 |
| KPP ŁUKÓW | 32 | 36 | 4 | 6 | 9 | 3 | 28 | 32 | 4 |
| KPP OPOLE LUB. | 10 | 15 | 5 | 2 | 1 | -1 | 8 | 20 | 12 |
| KPP PARCZEW | 16 | 11 | -5 | 1 | 5 | 4 | 15 | 9 | -6 |
| KPP PUŁAWY | 33 | 33 | 0 | 3 | 5 | 2 | 33 | 32 | -1 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 17 | 18 | 1 | 6 | 6 | 0 | 16 | 17 | 1 |
| KPP RYKI | 31 | 21 | -10 | 4 | 3 | -1 | 32 | 19 | -13 |
| KPP ŚWIDNIK | 17 | 17 | 0 | 4 | 2 | -2 | 22 | 17 | -5 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 19 | 22 | 3 | 4 | 7 | 3 | 21 | 22 | 1 |
| KPP WŁODAWA | 11 | 13 | 2 | 2 | 3 | 1 | 10 | 15 | 5 |

Stan bezpieczeństwa na terenie działania KSP/KWP

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Wypadki** | | | **Zabici** | | | **Ranni** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr/ Spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/**  **Spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/**  **Spad** |
| **Ogółem** | **16781** | **16448** | **-333** | **1642** | **1406** | **-236** | **19549** | **19106** | **-443** |
| KSP Warszawa | 866 | 956 | 90 | 96 | 76 | -20 | 951 | 1083 | 132 |
| KWP Białystok | 318 | 259 | -59 | 63 | 48 | -15 | 352 | 271 | -81 |
| KWP Bydgoszcz | 574 | 613 | 39 | 94 | 80 | -14 | 610 | 677 | 67 |
| KWP Gdańsk | 1355 | 1261 | -94 | 91 | 81 | -10 | 1597 | 1550 | -47 |
| KWP Gorzów Wlkp. | 407 | 370 | -37 | 54 | 43 | -11 | 490 | 424 | -66 |
| KWP Katowice | 1648 | 1484 | -164 | 93 | 108 | 15 | 1951 | 1692 | -259 |
| KWP Kielce | 574 | 516 | -58 | 68 | 44 | -24 | 695 | 623 | -72 |
| KWP Kraków | 1659 | 1709 | 50 | 107 | 79 | -28 | 1904 | 2007 | 103 |
| **KWP Lublin** | **655** | **648** | **-7** | **99** | **100** | **1** | **704** | **668** | **-36** |
| KWP Łódź | 1690 | 1686 | -4 | 139 | 122 | -17 | 2032 | 2009 | -23 |
| KWP Olsztyn | 672 | 649 | -23 | 76 | 64 | -12 | 785 | 725 | -60 |
| KWP Opole | 380 | 322 | -58 | 54 | 48 | -6 | 426 | 373 | -53 |
| KWP Poznań | 1764 | 1737 | -27 | 163 | 151 | -12 | 2046 | 1991 | -55 |
| KWP Radom | 1371 | 1322 | -49 | 170 | 138 | -32 | 1637 | 1601 | -36 |
| KWP Rzeszów | 910 | 813 | -97 | 73 | 67 | -6 | 1088 | 956 | -132 |
| KWP Szczecin | 709 | 656 | -53 | 69 | 51 | -18 | 833 | 734 | -99 |
| KWP Wrocław | 1229 | 1447 | 218 | 133 | 106 | -27 | 1448 | 1722 | 274 |

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków

## II. 2 Miejsce i okoliczności zdarzenia

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** |
| **Spad.** | **Spad.** | **Spad.** |
| **Ogółem** | **655** | **648** | **-7** | **99** | **100** | **1** | **704** | **668** | **-36** |
| Obszar niezabudowany | 259 | 242 | -17 | 67 | 70 | 3 | 295 | 245 | -50 |
| Obszar zabudowany | 396 | 406 | 10 | 32 | 30 | -2 | 409 | 423 | 14 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne\*** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** |
| **Spad.** | **Spad.** | **Spad.** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 469 | 470 | 1 | 68 | 69 | 1 | 487 | 492 | 5 |
| Opady deszczu | 70 | 63 | -7 | 15 | 16 | 1 | 78 | 61 | -17 |
| Opady śniegu, gradu | 25 | 13 | -12 | 1 | 2 | 1 | 31 | 11 | -20 |
| Oślepiające słońce | 14 | 29 | 15 | 0 | 0 | 0 | 14 | 30 | 16 |
| Pochmurno | 108 | 94 | -14 | 19 | 16 | -3 | 125 | 95 | -30 |
| Silny wiatr | 4 | 5 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 0 |
| Mgła, dym | 4 | 1 | -3 | 2 | 0 | -2 | 6 | 1 | -5 |

\*Dane ze słowników wielokrotnego wyboru

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Geometria drogi\*** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** |
| **Spad.** | **Spad.** | **Spad.** |
| Odcinek prosty | 403 | 401 | -2 | 71 | 65 | -6 | 426 | 405 | -21 |
| Spadek | 38 | 46 | 8 | 9 | 6 | -3 | 34 | 48 | 14 |
| Wzniesienie | 34 | 30 | -4 | 3 | 5 | 2 | 38 | 32 | -6 |
| Zakręt, łuk | 86 | 84 | -2 | 12 | 18 | 6 | 93 | 92 | -1 |

\*Dane ze słowników wielokrotnego wyboru

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświetlenie** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** |
| **Spad.** | **Spad.** | **Spad.** |
| **Ogółem** | **655** | **648** | **-7** | **99** | **100** | **1** | **704** | **668** | **-36** |
| Noc – droga nieoświetlona | 83 | 96 | 13 | 26 | 35 | 9 | 92 | 79 | -13 |
| Noc – droga oświetlona | 59 | 64 | 5 | 9 | 6 | -3 | 69 | 81 | 12 |
| Zmrok, świt | 29 | 26 | -3 | 8 | 5 | -3 | 25 | 23 | -2 |
| Światło dzienne | 484 | 462 | -22 | 56 | 54 | -2 | 518 | 485 | -33 |

**Rodzaj drogi**

## II.3 Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 226 tj. 34,9% oraz najechania na pieszego – 115 tj. 17,7%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | | **648** | **100,0** | **98,9** | **100** | **100,0** | **101,0** | **668** | **100,0** | **94,9** |
| Zderzenie się pojazdów | czołowe | 67 | 10,3 | 104,7 | 14 | 14,0 | 127,3 | 77 | 11,5 | 75,5 |
| boczne | 226 | 34,9 | 107,1 | 24 | 24,0 | 126,3 | 247 | 37,0 | 108,8 |
| tylne | 60 | 9,3 | 115,4 | 11 | 11,0 | 220,0 | 66 | 9,9 | 100,0 |
| Naje­cha­nie na | pieszego | 115 | 17,7 | 87,1 | 21 | 21,0 | 80,8 | 99 | 14,8 | 90,8 |
| drzewo, słup | 53 | 8,2 | 85,5 | 17 | 17,0 | 94,4 | 53 | 7,9 | 91,4 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 75 | 11,6 | 102,7 | 10 | 10,0 | 100,0 | 74 | 11,1 | 96,1 |

**II.4 Ogólna struktura przyczyn**

Kierujący pojazdami byli sprawcami 595 wypadków tj. o 3 mniej niż przed rokiem (spadek o 0,5%). Zwiększeniu o 1 tj. 2,9% uległa liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego. Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 91,3% w roku ubiegłym do 91,8% obecnie, a pieszych z 5,2% do 5,4%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **648** | **100,0** | **98,9** | **100** | **100,0** | **101,0** | **668** | **100,0** | **94,9** |
| Z winy kierującego | 595 | 91,8 | 99,5 | 86 | 86,0 | 104,9 | 626 | 93,7 | 94,6 |
| Z winy pieszego | 35 | 5,4 | 102,9 | 13 | 13,0 | 100,0 | 24 | 3,6 | 114,3 |
| Z innych przyczyn | 14 | 2,2 | 73,7 | 1 | 1,0 | 33,3 | 14 | 2,1 | 77,8 |
| Współwina | 4 | 0,6 | 100,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 4 | 0,6 | 133,3 |

**II.5 Przyczyny wypadków z winy kierujących**

Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było: nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 153 tj. 25,7% (wzrost o 1 tj. 0,7%) oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 139 tj. 23,4% (spadek o 36 tj. 20,6%).

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierującego** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **595** | **100,0** | **99,5** | **86** | **100,0** | **104,9** | **626** | **100,0** | **94,6** |
| Niedostosowanie prędkości | 139 | 23,4 | 79,4 | 35 | 40,7 | 94,6 | 144 | 23,0 | 76,6 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu | 153 | 25,7 | 100,7 | 12 | 14,0 | 109,1 | 170 | 27,2 | 100,6 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu | 62 | 10,4 | 87,3 | 4 | 4,7 | 80,0 | 60 | 9,6 | 89,6 |
| Niezachowanie bez. odległości | 41 | 6,9 | 132,3 | 6 | 7,0 | 300,0 | 48 | 7,7 | 141,2 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 38 | 6,4 | 82,6 | 10 | 11,6 | 200,0 | 32 | 5,1 | 50,8 |

**Wypadki spowodowane przez kierujących na terenie działania KMP/KPP**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2021** | **%\*** | **2022** | **%\*** | **Wzr./Spadek** |
| **Ogółem** | **598** | **91,3** | **595** | 91,8 | **-3** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 55 | 90,2 | 67 | 90,5 | 12 |
| KMP CHEŁM | 39 | 95,1 | 38 | 88,4 | -1 |
| KMP LUBLIN | 149 | 92,0 | 156 | 92,3 | 7 |
| KMP ZAMOŚĆ | 46 | 90,2 | 40 | 93,0 | -6 |
| KPP BIŁGORAJ | 29 | 87,9 | 19 | 86,4 | -10 |
| KPP HRUBIESZÓW | 9 | 100,0 | 14 | 100,0 | 5 |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 18 | 90,0 | 15 | 93,8 | -3 |
| KPP KRASNYSTAW | 14 | 82,4 | 19 | 100,0 | 5 |
| KPP KRAŚNIK | 27 | 93,1 | 19 | 90,5 | -8 |
| KPP LUBARTÓW | 24 | 85,7 | 19 | 100,0 | -5 |
| KPP ŁĘCZNA | 16 | 88,9 | 19 | 86,4 | 3 |
| KPP ŁUKÓW | 30 | 93,8 | 32 | 88,9 | 2 |
| KPP OPOLE LUB. | 9 | 90,0 | 14 | 93,3 | 5 |
| KPP PARCZEW | 16 | 100,0 | 10 | 90,9 | -6 |
| KPP PUŁAWY | 32 | 97,0 | 29 | 87,9 | -3 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 15 | 88,2 | 16 | 88,9 | 1 |
| KPP RYKI | 27 | 87,1 | 20 | 95,2 | -7 |
| KPP ŚWIDNIK | 16 | 94,1 | 15 | 88,2 | -1 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 18 | 94,7 | 21 | 95,5 | 3 |
| KPP WŁODAWA | 9 | 81,8 | 13 | 100,0 | 4 |

\*Do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka** | **Wypadki z winy kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych** | | | | |
| **Rok 2021** | **% z winy kierujących\*** | **Rok 2022** | **% z winy kierujących\*** | **Wzrost**  **/Spadek** |
| **Ogółem** | **60** | 10,0 | **55** | 9,2 | -5 |
| KMP Biała Podlaska | 7 | 12,7 | 6 | 9,0 | -1 |
| KMP Chełm | 4 | 10,3 | 9 | 23,7 | 5 |
| KMP Lublin | 27 | 18,1 | 21 | 13,5 | -6 |
| KMP Zamość | 1 | 2,2 | 5 | 12,5 | 4 |
| KPP Biłgoraj | 2 | 6,9 | 1 | 5,3 | -1 |
| KPP Hrubieszów | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| KPP Janów Lubelski | 1 | 5,6 | 0 | 0,0 | -1 |
| KPP Krasnystaw | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| KPP Kraśnik | 4 | 14,8 | 0 | 0,0 | -4 |
| KPP Lubartów | 1 | 4,2 | 0 | 0,0 | -1 |
| KPP Łęczna | 1 | 6,3 | 2 | 10,5 | 1 |
| KPP Łuków | 3 | 10,0 | 2 | 6,3 | -1 |
| KPP Opole Lubelskie | 1 | 11,1 | 1 | 7,1 | 0 |
| KPP Parczew | 1 | 6,3 | 0 | 0,0 | -1 |
| KPP Puławy | 4 | 12,5 | 6 | 20,7 | 2 |
| KPP Radzyń Podlaski | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| KPP Ryki | 1 | 3,7 | 1 | 5,0 | 0 |
| KPP Świdnik | 1 | 6,3 | 1 | 6,7 | 0 |
| KPP Tomaszów Lubelski | 1 | 5,6 | 0 | 0,0 | -1 |
| KPP Włodawa | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 |

\* do wypadków z winy kierujących na terenie działania KMP/KPP

**II.6 Przyczyny wypadków z winy pieszych**

Przyczyną 18 tj. 51,4% wypadków z winy pieszych było - nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (spadek o 1 tj. 5,3%)

Główne przyczyny oraz skutki zdarzeń

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **35** | 100,0 | 102,9 | **13** | 100,0 | 100,0 | **24** | 100,0 | 114,3 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym poj. | 18 | 51,4 | 94,7 | 7 | 53,8 | 116,7 | 12 | 50,0 | 92,3 |
| Stanie na jezdni, leżenie | 5 | 14,3 | 83,3 | 4 | 30,8 | 80,0 | 1 | 4,2 | 100,0 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 5 | 14,3 | 125,0 | 2 | 15,4 | 100,0 | 3 | 12,5 | 150,0 |

W okresie 9 m-cy 2022 roku piesi uczestniczyli w 118 wypadkach drogowych, w wyniku których 21 osób poniosło śmierć, a 98 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* spadek liczby wypadków o 17 tj. 12,6%
* spadek liczby osób zabitych o 5 tj. 19,2%
* spadek liczby osób rannych o 12 tj. 10,9%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy piesi\*** | **% udział pieszych** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy piesi\*** | **% udział pieszych** |
| Wypadki | 655 | 135 | 20,6 | Wypadki | 648 | 118 | 18,2 |
| Zabici | 99 | 26 | 26,3 | Zabici | 100 | 21 | 21,0 |
| Ranni | 704 | 110 | 15,6 | Ranni | 668 | 98 | 14,7 |

**\***ofiary piesi

Sami piesi byli sprawcami 35 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza wzrost o 1 tj. 2,9%.

**II.7 Wybrane kategorie uczestników ruchu**

**II.7.1 Nieletni**

W omawianym okresie 2022 roku, dzieci do lat 14 spowodowały – 19 wypadków drogowych. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 8 ti. 72,7%. Liczba dzieci poszkodowanych w wypadkach uległa zwiększeniu o 7 tj. 17,1%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzieci do lat 14** | **OFIARY** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **48** | **100,0** | **117,1** | **3** | **100,0** | **75,0** | **45** | **100,0** | **121,6** |
| Piesi | 9 | 18,8 | 100,0 | 1 | 33,3 | 50,0 | 8 | 17,8 | 114,3 |
| Rowerzyści | 15 | 31,3 | 107,1 | 1 | 33,3 | ---- | 14 | 31,1 | 100,0 |
| Pasażerowie | 24 | 50,0 | 141,2 | 1 | 33,3 | 50,0 | 23 | 51,1 | 153,3 |

**II.7.2 Uczestnicy ruchu drogowego w wieku 18 – 24 lata**

Na drogach województwa lubelskiego ta grupa uczestników ruchu drogowego była sprawcami 107 wypadków drogowych. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 14 tj. 11,6%.

W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 20 osób, a 120 doznało obrażeń.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **107** | **100,0** | **88,4** | **20** | **100,0** | **117,6** | **120** | **100,0** | **85,7** |
| Z winy kierującego | 103 | 96,3 | 86,6 | 18 | 90,0 | 112,5 | 119 | 99,2 | 85,6 |
| Z winy pieszego | 3 | 2,8 | 300,0 | 2 | 10,0 |  | 1 | 0,8 | 100,0 |
| Współwina | 1 | 0,9 | 100,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | ---- |

**Przyczyny wypadków z winy kierujących**.

Główną przyczyną wypadków było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 44 (spadek o 8 tj. 15,4%).

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierującego** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **103** | 100,0 | 86,6 | **18** | 100,0 | 112,5 | **119** | 100,0 | 85,6 |
| Niedostosowanie prędkości | 44 | 42,7 | 84,6 | 15 | 83,3 | 125,0 | 54 | 45,4 | 94,7 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu | 17 | 16,5 | 77,3 | 0 | 0,0 | ---- | 22 | 18,5 | 88,0 |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości | 9 | 8,7 | 180,0 | 2 | 11,1 | ---- | 9 | 7,6 | 180,0 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 7 | 6,8 | 77,8 | 1 | 5,6 | ---- | 6 | 5,0 | 37,5 |

**Ofiary wypadków**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ofiary 18-24 lata** | **OFIARY** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **87** | **100,0** | **72,5** | **12** | **100,0** | **92,3** | **75** | **100,0** | **70,1** |
| Piesi | 6 | 0,0 | 150,0 | 2 | 16,7 | 200,0 | 4 | 5,3 | 133,3 |
| Rowerzyści | 2 | 2,3 | 50,0 | 0 | 0,0 | ---- | 2 | 2,7 | 50,0 |
| Użytkownicy motocykli | 7 | 8,0 | 77,8 | 1 | 8,3 | 100,0 | 6 | 8,0 | 100,0 |
| Użytkownicy motorowerów | 3 | 3,4 | 150,0 | 0 | 0,0 | ---- | 3 | 4,0 | 150,0 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 1 | 1,1 | 50,0 | 1 | 8,3 | ---- | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 68 | 78,2 | 70,1 | 8 | 66,7 | 72,7 | 60 | 80,0 | 68,2 |
| Użytkownicy hulajnóg elektrycznych | 1 | 1,1 | ---- | 0 | 0,0 | ---- | 1 | 1,3 | ---- |

**II.7.3 Rowerzyści**

Rowerzyści uczestniczyli w 145 wypadkach drogowych, w wyniku których 10 rowerzystów poniosło śmierć, a 129 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* wzrost liczby wypadków o 34 tj. 30,6%
* wzrost liczby zabitych o 1 tj. 11,1%
* wzrost liczby osób rannych o 28 tj. 27,7%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy rowerzyści** | **% udział rowerzystów** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy rowerzyści** | **% udział rowerzystów** |
| Wypadki | 655 | 111 | 16,9 | Wypadki | 648 | 145 | 22,4 |
| Zabici | 99 | 9 | 9,1 | Zabici | 100 | 10 | 10,0 |
| Ranni | 704 | 101 | 14,3 | Ranni | 668 | 129 | 19,3 |

Sami rowerzyści byli sprawcami 62 wypadków.

**II.7.4 Motorowerzyści**

Motorowerzyści uczestniczyli w 29 wypadkach drogowych, w wyniku których 3 motorowerzystów poniosło śmierć, a 24 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* spadek liczby wypadków o 1 tj. 3,3%
* wzrost liczby zabitych o 1 tj. 50,0%
* spadek liczby osób rannych o 2 tj. 7,7%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy motoro-**  **werzyści** | **% udział motoro-**  **werzystów** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy motoro-werzyści** | **% udział motoro-**  **werzystów** |
| Wypadki | 655 | 30 | 4,6 | Wypadki | 648 | 29 | 4,5 |
| Zabici | 99 | 2 | 2,0 | Zabici | 100 | 3 | 3,0 |
| Ranni | 704 | 26 | 3,7 | Ranni | 668 | 24 | 3,6 |

Sami motorowerzyści byli sprawcami 19 wypadków.

**II.7.5 Motocykliści**

Motocykliści uczestniczyli w 68 wypadkach drogowych, w wyniku których 8 motocyklistów poniosło śmierć, a 58 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* wzrost liczby wypadków o 1 tj. 1,5%
* wzrost liczby zabitych o 2 tj. 33,3%
* spadek liczby osób rannych o 1 tj. 1,7%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy motocykliści** | **% udział motocyklistów** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy motocykliści** | **% udział motocyklistów** |
| Wypadki | 655 | 67 | 10,2 | Wypadki | 648 | 68 | 10,5 |
| Zabici | 99 | 6 | 6,1 | Zabici | 100 | 8 | 8,0 |
| Ranni | 704 | 59 | 8,4 | Ranni | 668 | 58 | 8,7 |

Sami motocykliści byli sprawcami 29 wypadków.

**II.7.6 Sprawcy zdarzeń pod działaniem alkoholu**

Według wstępnych danych, na drogach województwa, odnotowano 74 wypadki spowodowane przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 11 tj. 12,9%.

W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków – po alkoholu wyniósł – 11,4%, w roku ubiegłym – 13,0%.

W wyniku tych zdarzeń 10 osób poniosło śmierć, a 82 doznały obrażeń.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **74** | **100,0** | **87,1** | **10** | **100,0** | **66,7** | **82** | **100,0** | **90,1** |
| Z winy kierującego | 69 | 93,2 | 98,6 | 9 | 90,0 | 81,8 | 78 | 95,1 | 97,5 |
| Z winy pieszego | 5 | 6,8 | 41,7 | 1 | 10,0 | 33,3 | 4 | 4,9 | 44,4 |

**II.8 Zagrożenie na drogach krajowych**

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 135 wypadków, w wyniku których 33 osoby zostały zabite, a 144 doznały obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 4 tj. 2,9%

- spadek liczby osób zabitych o 4 tj. 10,8%

- spadek liczby osób rannych o 27 tj. 15,8%

**Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria**  **drogi** | **Wypadki**  **2021** | **Wypadki**  **2022** | **Wzrost/**  **spadek** | **Zabici**  **2021** | **Zabici**  **2022** | **Wzrost/**  **spadek** | **Ranni**  **2021** | **Ranni**  **2022** | **Wzrost/**  **spadek** |
| **Ogółem** | **655** | **648** | **-7** | **99** | **100** | **1** | **704** | **668** | **-36** |
| Krajowe | 139 | 135 | -4 | 37 | 33 | -4 | 171 | 144 | -27 |
| Wojewódzkie | 148 | 139 | -9 | 13 | 27 | 14 | 161 | 145 | -16 |
| Powiatowe | 267 | 269 | 2 | 41 | 33 | -8 | 268 | 274 | 6 |
| Gminne | 96 | 102 | 6 | 8 | 7 | -1 | 99 | 102 | 3 |
| Inne | 5 | 3 | -2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | -2 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach krajowych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 21,2 | 20,8 |
| Zabici | 37,4 | 33,0 |
| Ranni | 24,3 | 21,6 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach wojewódzkich.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 22,6 | 21,5 |
| Zabici | 13,1 | 27,0 |
| Ranni | 22,9 | 21,7 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach powiatowych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 40,8 | 41,5 |
| Zabici | 41,4 | 33,0 |
| Ranni | 38,1 | 41,0 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach gminnych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 14,7 | 15,7 |
| Zabici | 8,1 | 7,0 |
| Ranni | 14,1 | 15,3 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach innych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 0,8 | 0,5 |
| Zabici | 0,0 | 0,0 |
| Ranni | 0,7 | 0,4 |

**Drogi na których na odcinku 1 km doszło do 2 wypadków**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP/KPP** | **Gmina** | **Numer drogi** | **Odcinek OD - DO** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** | **Liczba zdarzeń** |
| KPP Krasnystaw | Łopiennik Górny – obszar wiejski | K17 | 133 - 134 | 2 | 0 | 4 | 3 | 5 |
| KPP Krasnystaw | Krasnystaw – obszar wiejski | K17 | 139-140 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| KMP Biała Podlaska | Zalesie – obszar wiejski | K2 | 658-659 | 2 | 0 | 2 | 3 | 5 |
| KPP Ryki | Ułęż – obszar wiejski | K48 | 172-173 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 |
| KPP Janów Lubelski | Dzwola | K74 | 217-218 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 |
| KMP Lublin | Wólka | K82 | 14-15 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 |
| KPP Opole Lub Lubelskie | Karczmiska – obszar wiejski | W824 | 26-27 | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 |
| KPP Biłgoraj | Goraj – obszar wiejski | W835 | 64-65 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| KMP Chełm | Żmudź – obszar wiejski | W844 | 16-17 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| KMP Chełm | Żmudź – obszar wiejski | W844 | 19-20 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |

**II.9 Zagrożenie wypadkami - miesiące**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Wypadki** | | | **Zabici** | | | **Ranni** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **spadek** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **spadek** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **spadek** |
| **Ogółem** | **655** | **648** | **-7** | **99** | **100** | **1** | **704** | **668** | **-36** |
| Styczeń | 45 | 43 | -2 | 6 | 9 | 3 | 45 | 41 | -4 |
| Luty | 35 | 34 | -1 | 8 | 11 | 3 | 34 | 33 | -1 |
| Marzec | 55 | 53 | -2 | 10 | 5 | -5 | 57 | 61 | 4 |
| Kwiecień | 65 | 57 | -8 | 11 | 8 | -3 | 75 | 59 | -16 |
| Maj | 69 | 94 | 25 | 8 | 17 | 9 | 76 | 95 | 19 |
| Czerwiec | 98 | 79 | -19 | 11 | 11 | 0 | 101 | 80 | -21 |
| Lipiec | 106 | 97 | -9 | 15 | 13 | -2 | 104 | 99 | -5 |
| Sierpień | 86 | 104 | 18 | 17 | 14 | -3 | 102 | 116 | 14 |
| Wrzesień | 96 | 87 | -9 | 13 | 12 | -1 | 110 | 84 | -26 |

**II.10 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień**  **tygodnia** | **Wypadki 2021** | **Wypadki 2022** | **wzr/**  **spad** | **Zabici**  **2021** | **Zabici**  **2022** | **wzr/**  **spad** | **Ranni**  **2021** | **Ranni**  **2022** | **wzr/**  **spad** |
| **Ogółem** | **655** | **648** | **-7** | **99** | **100** | **1** | **704** | **668** | **-36** |
| Poniedziałek | 89 | 95 | 6 | 14 | 11 | -3 | 108 | 97 | -11 |
| Wtorek | 87 | 86 | -1 | 13 | 15 | 2 | 100 | 81 | -19 |
| Środa | 72 | 91 | 19 | 13 | 17 | 4 | 70 | 89 | 19 |
| Czwartek | 112 | 98 | -14 | 15 | 11 | -4 | 110 | 99 | -11 |
| Piątek | 107 | 107 | 0 | 13 | 12 | -1 | 120 | 113 | -7 |
| Sobota | 92 | 99 | 7 | 10 | 23 | 13 | 105 | 115 | 10 |
| Niedziela | 96 | 72 | -24 | 21 | 11 | -10 | 91 | 74 | -17 |

**II.11 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sprawcy kierujący ob. Ukrainy** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr/**  **spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/**  **spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/**  **spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/**  **spad** |
| **Ogółem** | **17** | **24** | **7** | **5** | **8** | **3** | **20** | **25** | **5** | **293** | **587** | **294** |
| Styczeń | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 31 | -13 |
| Luty | 1 | 0 | -1 | 2 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 41 | 44 | 3 |
| Marzec | 1 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 7 | 26 | 76 | 50 |
| Kwiecień | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 35 | 91 | 56 |
| Maj | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | -1 | 2 | 3 | 1 | 31 | 71 | 40 |
| Czerwiec | 0 | 6 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 5 | 26 | 102 | 76 |
| Lipiec | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | -1 | 24 | 52 | 28 |
| Sierpień | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 29 | 66 | 37 |
| Wrzesień | 8 | 0 | -8 | 1 | 0 | -1 | 14 | 0 | -14 | 37 | 54 | 17 |

**III.12 Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach**

Niezależnie od zdarzeń z ofiarami w ludziach, jednostki Policji woj. lubelskiego poinformowały o zgłoszeniu 12.492 kolizji drogowych, których liczba zmniejszyła się w porównaniu do roku ubiegłego o 2140 tj. 14,6%.

**Aktualny stan zagrożenia kolizjami na terenie działania KMP/KPP.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KOLIZJE WG. JEDNOSTEK** | **KOLIZJE 2021** | **KOLIZJE 2022** | **Wzr/spad** | **%** | **W woj. 2021**  **%** | **W woj. 2022**  **%** |
|
|
| **OGÓŁEM** | **14632** | **12492** | **-2140** | **-14,6** | **100,0** | **100,0** |
| KMP Biała Podlaska | 1033 | 1077 | 44 | 4,3 | 7,1 | 8,6 |
| KMP Chełm | 1221 | 1134 | -87 | -7,1 | 8,3 | 9,1 |
| KMP Lublin | 4925 | 4094 | -831 | -16,9 | 33,7 | 32,8 |
| KMP Zamość | 1097 | 894 | -203 | -18,5 | 7,5 | 7,2 |
| KPP Biłgoraj | 544 | 398 | -146 | -26,8 | 3,7 | 3,2 |
| KPP Hrubieszów | 289 | 347 | 58 | 20,1 | 2,0 | 2,8 |
| KPP Janów Lub. | 190 | 151 | -39 | -20,5 | 1,3 | 1,2 |
| KPP Krasnystaw | 320 | 306 | -14 | -4,4 | 2,2 | 2,4 |
| KPP Kraśnik | 537 | 400 | -137 | -25,5 | 3,7 | 3,2 |
| KPP Lubartów | 549 | 473 | -76 | -13,8 | 3,8 | 3,8 |
| KPP Łęczna | 369 | 285 | -84 | -22,8 | 2,5 | 2,3 |
| KPP Łuków | 619 | 503 | -116 | -18,7 | 4,2 | 4,0 |
| KPP Opole Lubelskie | 290 | 216 | -74 | -25,5 | 2,0 | 1,7 |
| KPP Parczew | 190 | 146 | -44 | -23,2 | 1,3 | 1,2 |
| KPP Puławy | 751 | 645 | -106 | -14,1 | 5,1 | 5,2 |
| KPP Radzyń Podlaski | 309 | 226 | -83 | -26,9 | 2,1 | 1,8 |
| KPP Ryki | 362 | 294 | -68 | -18,8 | 2,5 | 2,4 |
| KPP Świdnik | 442 | 397 | -45 | -10,2 | 3,0 | 3,2 |
| KPP Tomaszów Lubelski | 385 | 325 | -60 | -15,6 | 2,6 | 2,6 |
| KPP Włodawa | 210 | 181 | -29 | -13,8 | 1,4 | 1,4 |

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego pod wpływem alkoholu byli sprawcami 487 kolizji drogowych, w tym z winy kierujących doszło do 471.

**IV. Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie 9 m-cy 2022 roku.**

Na drogach naszego województwa doszło do 93 wypadków drogowych w wyniku, których przynajmniej jeden z uczestników poniósł śmierć. W stosunku do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 1 tj. 1,1%.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba ofiar śmiertelnych** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr/spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/spad** |
| **Ogółem** | **92** | **93** | **1** | **99** | **100** | **1** |
| KMP Biała Podlaska | 7 | 8 | 1 | 7 | 8 | 1 |
| KMP Chełm | 7 | 9 | 2 | 9 | 10 | 1 |
| KMP Lublin | 14 | 10 | -4 | 15 | 10 | -5 |
| KMP Zamość | 7 | 6 | -1 | 7 | 6 | -1 |
| KPP Biłgoraj | 3 | 6 | 3 | 3 | 8 | 5 |
| KPP Hrubieszów | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| KPP Janów Lubelski | 1 | 0 | -1 | 1 | 0 | -1 |
| KPP Krasnystaw | 3 | 5 | 2 | 4 | 5 | 1 |
| KPP Kraśnik | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| KPP Lubartów | 9 | 4 | -5 | 12 | 4 | -8 |
| KPP Łęczna | 4 | 1 | -3 | 4 | 1 | -3 |
| KPP Łuków | 6 | 8 | 2 | 6 | 9 | 3 |
| KPP Opole Lubelskie | 2 | 1 | -1 | 2 | 1 | -1 |
| KPP Parczew | 1 | 5 | 4 | 1 | 5 | 4 |
| KPP Puławy | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 2 |
| KPP Radzyń Podlaski | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 |
| KPP Ryki | 4 | 3 | -1 | 4 | 3 | -1 |
| KPP Świdnik | 4 | 2 | -2 | 4 | 2 | -2 |
| KPP Tomaszów Lubelski | 4 | 5 | 1 | 4 | 7 | 3 |
| KPP Włodawa | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 |

Kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali 9 wypadków.

Informację przygotowano na podstawie danych z bazy SEWiK na dzień 05.10.2022r