**Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie**

**Wydział Ruchu Drogowego**

**I N F O R M A C J A**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**

**NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO**

**W OKRESIE SZEŚCIU MIESIĘCY 2022 ROKU**

Opracował:  
Zbigniew Jasiński

WRD KWP w Lublinie



Lublin 2022-07-12

# II. Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w I półroczu 2022 roku

#### II.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

W okresie 6 miesięcy 2022 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 376 wypadków, w następstwie, których 61 osób zostało zabitych, a 388 doznało obrażeń.

W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

* wzrost liczby wypadków - o 9 tj. 2,5%
* wzrost liczby osób zabitych - o 7 tj. 13,0%
* liczba osób rannych na poziomie roku ubiegłego - o 388

Zagrożenie w ruchu drogowym w miesiącach styczeń - czerwiec w latach 2017 – 2022.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** | **Kolizje** | **Zdarzeń ogółem** | **Ofiar ogółem** |
| **2017** | 491 | 63 | 581 | 9364 | 9855 | 644 |
| **2018** | 528 | 72 | 569 | 9734 | 10262 | 641 |
| **2019** | 507 | 71 | 575 | 10027 | 10534 | 646 |
| **2020** | 374 | 64 | 379 | 7649 | 8023 | 443 |
| **2021** | 367 | 54 | 388 | 9532 | 9899 | 442 |
| **2022** | 376 | 61 | 388 | 8470 | 8846 | 449 |

Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek województwa oraz dynamika zmian zagrożenia

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK** | **Wypadki** | | | | | **Zabici** | | | | **Ranni** | | | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** | | **Ogółem** | | **%** | **2021**  **=100%** | | **Ogółem** | **%** | | **2021 =100%** | |
| **OGÓŁEM** | **376** | **100,0** | | **102,5** | | **61** | **100,0** | | **113,0** | **388** | | **100,0** | | **100,0** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 37 | 9,8 | | 105,7 | | 6 | 9,8 | | 200,0 | 33 | | 8,5 | | 91,7 |
| KMP CHEŁM | 25 | 6,6 | | 100,0 | | 5 | 8,2 | | 166,7 | 21 | | 5,4 | | 80,8 |
| KMP LUBLIN | 113 | 30,1 | | 121,5 | | 8 | 13,1 | | 72,7 | 116 | | 29,9 | | 111,5 |
| KMP ZAMOŚĆ | 25 | 6,6 | | 96,2 | | 3 | 4,9 | | 100,0 | 24 | | 6,2 | | 82,8 |
| KPP BIŁGORAJ | 11 | 2,9 | | 78,6 | | 6 | 9,8 | | 600,0 | 10 | | 2,6 | | 71,4 |
| KPP HRUBIESZÓW | 8 | 2,1 | | 160,0 | | 1 | 1,6 | | 50,0 | 11 | | 2,8 | | 275,0 |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 6 | 1,6 | | 54,5 | | 0 | 0,0 | | ---- | 8 | | 2,1 | | 57,1 |
| KPP KRASNYSTAW | 13 | 3,5 | | 118,2 | | 4 | 6,6 | | 100,0 | 20 | | 5,2 | | 222,2 |
| KPP KRAŚNIK | 12 | 3,2 | | 75,0 | | 3 | 4,9 | | 100,0 | 16 | | 4,1 | | 94,1 |
| KPP LUBARTÓW | 10 | 2,7 | | 62,5 | | 3 | 4,9 | | 60,0 | 12 | | 3,1 | | 70,6 |
| KPP ŁĘCZNA | 10 | 2,7 | | 83,3 | | 0 | 0,0 | | 0,0 | 13 | | 3,4 | | 86,7 |
| KPP ŁUKÓW | 19 | 5,1 | | 90,5 | | 7 | 11,5 | | 350,0 | 17 | | 4,4 | | 85,0 |
| KPP OPOLE LUBELSKIE | 9 | 2,4 | | 180,0 | | 1 | 1,6 | | 100,0 | 11 | | 2,8 | | 275,0 |
| KPP PARCZEW | 5 | 1,3 | | 62,5 | | 3 | 4,9 | | ---- | 2 | | 0,5 | | 25,0 |
| KPP PUŁAWY | 21 | 5,6 | | 131,3 | | 4 | 6,6 | | 400,0 | 20 | | 5,2 | | 133,3 |
| KPP RADZYŃ PODLASKI | 13 | 3,5 | | 144,4 | | 2 | 3,3 | | 66,7 | 15 | | 3,9 | | 166,7 |
| KPP RYKI | 12 | 3,2 | | 60,0 | | 2 | 3,3 | | 50,0 | 10 | | 2,6 | | 50,0 |
| KPP ŚWIDNIK | 10 | 2,7 | | 125,0 | | 1 | 1,6 | | 33,3 | 10 | | 2,6 | | 90,9 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 9 | 2,4 | | 81,8 | | 1 | 1,6 | | 50,0 | 9 | | 2,3 | | 69,2 |
| KPP WŁODAWA | 8 | 2,1 | | 160,0 | | 1 | 1,6 | | 50,0 | 10 | | 2,6 | | 333,3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **JEDNOSTKA** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr./**  **Spad.** | **2021** | **2022** | **Wzr./**  **Spad.** | **2021** | **2022** | **Wzr./**  **Spad.** |
| **OGÓŁEM** | **367** | **376** | **9** | **54** | **61** | **7** | **388** | **388** | **0** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 35 | 37 | 2 | 3 | 6 | 3 | 36 | 33 | -3 |
| KMP CHEŁM | 25 | 25 | 0 | 3 | 5 | 2 | 26 | 21 | -5 |
| KMP LUBLIN | 93 | 113 | 20 | 11 | 8 | -3 | 104 | 116 | 12 |
| KMP ZAMOŚĆ | 26 | 25 | -1 | 3 | 3 | 0 | 29 | 24 | -5 |
| KPP BIŁGORAJ | 14 | 11 | -3 | 1 | 6 | 5 | 14 | 10 | -4 |
| KPP HRUBIESZÓW | 5 | 8 | 3 | 2 | 1 | -1 | 4 | 11 | 7 |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 11 | 6 | -5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 8 | -6 |
| KPP KRASNYSTAW | 11 | 13 | 2 | 4 | 4 | 0 | 9 | 20 | 11 |
| KPP KRAŚNIK | 16 | 12 | -4 | 3 | 3 | 0 | 17 | 16 | -1 |
| KPP LUBARTÓW | 16 | 10 | -6 | 5 | 3 | -2 | 17 | 12 | -5 |
| KPP ŁĘCZNA | 12 | 10 | -2 | 1 | 0 | -1 | 15 | 13 | -2 |
| KPP ŁUKÓW | 21 | 19 | -2 | 2 | 7 | 5 | 20 | 17 | -3 |
| KPP OPOLE LUB. | 5 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 11 | 7 |
| KPP PARCZEW | 8 | 5 | -3 | 0 | 3 | 3 | 8 | 2 | -6 |
| KPP PUŁAWY | 16 | 21 | 5 | 1 | 4 | 3 | 15 | 20 | 5 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 9 | 13 | 4 | 3 | 2 | -1 | 9 | 15 | 6 |
| KPP RYKI | 20 | 12 | -8 | 4 | 2 | -2 | 20 | 10 | -10 |
| KPP ŚWIDNIK | 8 | 10 | 2 | 3 | 1 | -2 | 11 | 10 | -1 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 11 | 9 | -2 | 2 | 1 | -1 | 13 | 9 | -4 |
| KPP WŁODAWA | 5 | 8 | 3 | 2 | 1 | -1 | 3 | 10 | 7 |

**Stan bezpieczeństwa na terenie działania KWP**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Wypadki** | | | **Zabici** | | | **Ranni** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr/ Spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/**  **Spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/ Spad** |
| **Ogółem** | **9763** | **10122** | **359** | **983** | **887** | **-96** | **11305** | **11743** | **438** |
| KSP Warszawa | 516 | 591 | 75 | 59 | 48 | -11 | 570 | 647 | 77 |
| KWP Białystok | 189 | 145 | -44 | 42 | 28 | -14 | 204 | 151 | -53 |
| KWP Bydgoszcz | 360 | 393 | 33 | 60 | 52 | -8 | 377 | 438 | 61 |
| KWP Gdańsk | 754 | 709 | -45 | 51 | 54 | 3 | 878 | 856 | -22 |
| KWP Gorzów Wlkp. | 248 | 214 | -34 | 34 | 21 | -13 | 278 | 259 | -19 |
| KWP Katowice | 947 | 942 | -5 | 53 | 68 | 15 | 1109 | 1062 | -47 |
| KWP Kielce | 316 | 293 | -23 | 40 | 25 | -15 | 378 | 369 | -9 |
| KWP Kraków | 961 | 1058 | 97 | 64 | 61 | -3 | 1096 | 1239 | 143 |
| KWP Lublin | **367** | **376** | **9** | **54** | **61** | **7** | **388** | **388** | **0** |
| KWP Łódź | 1030 | 1049 | 19 | 89 | 68 | -21 | 1214 | 1226 | 12 |
| KWP Olsztyn | 376 | 382 | 6 | 43 | 47 | 4 | 457 | 427 | -30 |
| KWP Opole | 228 | 202 | -26 | 29 | 34 | 5 | 270 | 232 | -38 |
| KWP Poznań | 1072 | 1088 | 16 | 96 | 95 | -1 | 1238 | 1262 | 24 |
| KWP Radom | 806 | 794 | -12 | 106 | 81 | -25 | 955 | 973 | 18 |
| KWP Rzeszów | 501 | 516 | 15 | 46 | 40 | -6 | 611 | 622 | 11 |
| KWP Szczecin | 395 | 423 | 28 | 37 | 35 | -2 | 463 | 476 | 13 |
| KWP Wrocław | 697 | 947 | 250 | 80 | 69 | -11 | 819 | 1116 | 297 |

## Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków

## Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków na terenie działania KMP/KPP

## II.2 Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń bocznych pojazdów w ruchu - 129 tj. 34,3% oraz najechania na pieszego - 72 tj. 19,1%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | | | **376** | **100,0** | **102,5** | **61** | **100,0** | **113,0** | **388** | **100,0** | **100,0** |
| Zderzenie się pojazdów | | czołowe | 40 | 10,6 | 114,3 | 11 | 18,0 | 275,0 | 48 | 12,4 | 87,3 |
| boczne | 129 | 34,3 | 110,3 | 13 | 21,3 | 108,3 | 139 | 35,8 | 106,9 |
| tylne | 31 | 8,2 | 106,9 | 7 | 11,5 | 175,0 | 32 | 8,2 | 103,2 |
| Naje­cha­nie na | pieszego | | 72 | 19,1 | 92,3 | 13 | 21,3 | 92,9 | 63 | 16,2 | 96,9 |
| drzewo, słup | | 30 | 8,0 | 76,9 | 10 | 16,4 | 90,9 | 28 | 7,2 | 75,7 |
| Wywrócenie się pojazdu | | | 50 | 13,3 | 131,6 | 6 | 9,8 | 100,0 | 52 | 13,4 | 133,3 |

**II.3 Ogólna struktura przyczyn**

Kierujący pojazdami byli sprawcami 347 wypadków tj. o 15 więcej niż przed rokiem (wzrost o 4,5%). Zmniejszeniu o 4 tj. 18,2% uległa liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego. Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 90,5% w roku ubiegłym do 92,3% obecnie, a pieszych zmniejszył z 6,0% do 4,8%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **376** | **100,0** | **102,5** | **61** | **100,0** | **113,0** | **388** | **100,0** | **100,0** |
| Z winy kierującego | 347 | 92,3 | 104,5 | 53 | 86,9 | 117,8 | 365 | 94,1 | 101,1 |
| Z winy pieszego | 18 | 4,8 | 81,8 | 8 | 13,1 | 114,3 | 11 | 2,8 | 73,3 |
| Z innych przyczyn | 8 | 2,1 | 80,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 9 | 2,3 | 90,0 |
| Współwina | 3 | 0,8 | 100,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 0,8 | 150,0 |

**II.4 Przyczyny wypadków z winy kierujących**

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu - 89 tj. 25,6% (wzrost o 9 tj. 11,3%) oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 81 tj. 23,3% (spadek o 25 tj. 23,6%).

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierującego** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **347** | **100,0** | **104,5** | **53** | **100,0** | **117,8** | **365** | **100,0** | **101,1** |
| Niedostosowanie prędkości | 81 | 23,3 | 76,4 | 21 | 39,6 | 95,5 | 86 | 23,6 | 78,9 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu | 89 | 25,6 | 111,3 | 5 | 9,4 | 71,4 | 100 | 27,4 | 106,4 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu | 41 | 11,8 | 113,9 | 3 | 5,7 | 150,0 | 40 | 11,0 | 117,6 |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości | 19 | 5,5 | 111,8 | 5 | 9,4 | 250,0 | 19 | 5,2 | 95,0 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 23 | 6,6 | 121,1 | 6 | 11,3 | 300,0 | 18 | 4,9 | 81,8 |

**Pojazd sprawcy**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | Liczba wypadków | | | Liczba zabitych | | | Liczba rannych | | |
| 2021 | 2022 | Wzrost  /spadek | 2021 | 2022 | Wzrost  /spadek | 2021 | 2022 | Wzrost  /spadek |
| **Ogółem** | **332** | **347** | 15 | **45** | **53** | 8 | **361** | **365** | 4 |
| Autobus inny | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 |
| Autobus komunikacji publicznej | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Ciągnik rolniczy | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 |
| Czterokołowiec | 2 | 0 | -2 | 1 | 0 | -1 | 1 | 0 | -1 |
| Czterokołowiec lekki | 2 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | -2 |
| Hulajnoga elektryczna | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Inny | 4 | 2 | -2 | 1 | 0 | -1 | 3 | 2 | -1 |
| Motocykl inny | 15 | 9 | -6 | 1 | 2 | 1 | 15 | 7 | -8 |
| Motocykl o poj. do 125 cm3 ( do 11 kw/0,1 KW/kg) | 5 | 4 | -1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | -2 |
| Motorower | 9 | 10 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 9 | 1 |
| Pojazd nieustalony | 7 | 5 | -2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | -2 |
| Rower | 26 | 27 | 1 | 2 | 1 | -1 | 24 | 27 | 3 |
| Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T | 19 | 18 | -1 | 5 | 7 | 2 | 20 | 12 | -8 |
| Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 | 11 | 6 | -5 | 1 | 1 | 0 | 10 | 9 | -1 |
| Samochód osobowy | 227 | 251 | 24 | 32 | 36 | 4 | 262 | 276 | 14 |
| Trolejbus | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

**II.5 Przyczyny wypadków z winy pieszych**

Przyczyną 10 tj. 55,6% wypadków z winy pieszych było - nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (spadek o 5 tj. 33,3%)

**Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **18** | 100,0 | 81,8 | **8** | 100,0 | 114,3 | **11** | 100,0 | 73,3 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym poj. | 10 | 55,6 | 66,7 | 5 | 62,5 | 125,0 | 5 | 45,5 | 45,5 |
| Stanie na jezdni, leżenie | 4 | 22,2 | 133,3 | 3 | 37,5 | 100,0 | 1 | 9,1 | ---- |
| Nieostrożne wejście na jezdnię zza poj. przeszkodyprzeszkody | 2 | 11,1 | 100,0 | 0 | 0,0 | ---- | 3 | 27,3 | 150,0 |
| Inne przyczyny | 2 | 11,1 | ---- | 0 | 0,0 | ---- | 2 | 18,2 | ---- |

W okresie 6 miesięcy 2022 roku piesi uczestniczyli w 75 wypadkach drogowych, w wyniku których13 osób poniosło śmierć, a 65 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* spadek liczby wypadków o 4 tj. 5,1%
* spadek liczby osób zabitych o 1 tj. 7,1%
* spadek liczby osób rannych o 1 tj. 1,5%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy piesi\*** | **% udział pieszych** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy piesi\*** | **% udział pieszych** |
| Wypadki | 367 | 79 | 21,5 | Wypadki | 376 | 75 | 19,9 |
| Zabici | 54 | 14 | 25,9 | Zabici | 61 | 13 | 21,3 |
| Ranni | 388 | 66 | 17,0 | Ranni | 388 | 65 | 16,8 |

\*ofiary piesi

Sami piesi byli sprawcami 18 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 4 tj. 18,2%.

**Bezpieczeństwo pieszych – oświetlenie**

**Bezpieczeństwo pieszych – obszar**

**Jednostki KMP/KPP na terenie których działania odnotowano wypadki z winy kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka** | **Z winy kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych** | | | | |
| **Rok 2021** | **% z winy kierujących** | **Rok 2022** | **% z winy kierujących** | **Wzr/spadek** |
| **Ogółem** | **31** | **9,3** | **38** | **11,0** | **7** |
| KMP Biała Podlaska | 4 | 12,1 | 4 | 12,1 | 0 |
| KMP Chełm | 2 | 8,7 | 7 | 31,8 | 5 |
| KMP Lublin | 14 | 16,7 | 16 | 15,7 | 2 |
| KMP Zamość | 0 | 0,0 | 3 | 13,0 | 3 |
| KPP Biłgoraj | 0 | 0,0 | 1 | 10,0 | 1 |
| KPP Janów Lubelski | 1 | 10,0 | 0 | 0,0 | -1 |
| KPP Kraśnik | 3 | 21,4 | 0 | 0,0 | -3 |
| KPP Łęczna | 0 | 0,0 | 1 | 11,1 | 1 |
| KPP Łuków | 2 | 10,5 | 1 | 5,6 | -1 |
| KPP Opole Lubelskie | 0 | 0,0 | 1 | 12,5 | 1 |
| KPP Puławy | 3 | 20,0 | 3 | 15,8 | 0 |
| KPP Ryki | 1 | 5,6 | 1 | 9,1 | 0 |
| KPP Tomaszów Lubelski | 1 | 10,0 | 0 | 0,0 | -1 |

\*do wypadków z winy kierujących

**Ulice na których odnotowano 2 wypadki z winy kierujących na wyznaczonym przejściu**

**dla pieszych**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka** | **Miejscowość** | **Ulica** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **KMP Lublin** | **Lublin** | **Franczaka** | **2** | **0** | **3** |
| **KPP Puławy** | **Puławy** | **Dęblińska** | **2** | **1** | **1** |

**II.6 Wybrane kategorie uczestników ruchu**

**II.6.1 Nieletni**

Na drogach województwa lubelskiego dzieci do lat 14 spowodowały 8 wypadków drogowych (wzrost o 4 tj. 100,0%). Liczba dzieci poszkodowanych w wypadkach pozostała na poziomie roku ubiegłego - 20.

Wskaźniki udziału nieletnich w strukturze sprawców i ofiar wypadków wyniosły odpowiednio:

- sprawcy – 2,2% w roku ubiegłym – 1,1%

- ofiary – 4,5% w roku ubiegłym – 4,5%

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzieci do lat 14** | **OFIARY** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **20** | **100,0** | **100,0** | **1** | **100,0** | **50,0** | **19** | **100,0** | **105,6** |
| Piesi | 5 | 25,0 | 100,0 | 1 | 100,0 | 100,0 | 4 | 21,1 | 100,0 |
| Rowerzyści | 6 | 30,0 | 85,7 | 0 | 0,0 | ---- | 6 | 31,6 | 85,7 |
| Pasażerowie | 9 | 45,0 | 112,5 | 0 | 0,0 | 0,0 | 9 | 47,4 | 128,6 |

**II.6.2 Uczestnicy ruchu drogowego w wieku 18 – 24 lata**

Na drogach województwa lubelskiego ta grupa uczestników ruchu drogowego była sprawcami 62 wypadków drogowych. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 6 tj. 6,1%.

W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 12 osób, a 74 doznało obrażeń.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **62** | **100,0** | **93,9** | **12** | **100,0** | **100,0** | **74** | **100,0** | **101,4** |
| Z winy kierującego | 60 | 96,8 | 92,3 | 11 | 91,7 | 100,0 | 73 | 98,6 | 100,0 |
| Z winy pieszego | 1 | 1,6 | ---- | 1 | 8,3 | ---- | 0 | 0,0 | ---- |
| Współwina | 1 | 1,6 | 100,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 1 | 1,4 | ---- |

**Przyczyny wypadków z winy kierujących**

Głównymi przyczynami wypadków było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 25 tj. 41,7% (spadek o 6 tj. 19,4%) oraz nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 12 tj. 20,0% (wzrost o 4 tj. 50,0%).

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierującego** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%**  **100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | **60** | 100,0 | 92,3 | **11** | 100,0 | 100,0 | **73** | 100,0 | 100,0 |
| Niedostosowanie prędkości | 25 | 41,7 | 80,6 | 9 | 81,8 | 112,5 | 33 | 45,2 | 110,0 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu | 12 | 20,0 | 150,0 | 0 | 0,0 | ---- | 17 | 23,3 | 154,5 |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości | 4 | 6,7 | 200,0 | 1 | 9,1 | ---- | 3 | 4,1 | 150,0 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 5 | 8,3 | 83,3 | 1 | 9,1 | ---- | 4 | 5,5 | 36,4 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 4 | 6,7 | 100,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 4 | 5,5 | 80,0 |

**Ofiary wypadków**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ofiary 18-24 lata** | **OFIARY** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** |
| **OGÓŁEM** | 50 | 100,0 | 69,4 | 9 | 100,0 | 112,5 | 41 | 100,0 | 64,1 |
| Piesi | 2 | 0,0 | 200,0 | 1 | 11,1 | ---- | 1 | 2,4 | 100,0 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 44 | 88,0 | 71,0 | 7 | 77,8 | 100,0 | 37 | 90,2 | 67,3 |
| Użytkownicy motocykli | 1 | 2,0 | 20,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 1 | 2,4 | 25,0 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 1 | 2,0 | ---- | 1 | 11,1 | ---- | 0 | 0,0 | ---- |
| Użytkownicy motorowerów | 1 | 2,0 | 50,0 | 0 | 0,0 | ---- | 1 | 2,4 | 50,0 |
| Rowerzyści | 1 | 2,0 | ---- | 0 | 0,0 | ---- | 1 | 2,4 | ---- |

**II.6.3 Rowerzyści**

W okresie 6 miesięcy 2021 roku rowerzyści uczestniczyli w 75 wypadkach drogowych, w wyniku których 5 rowerzystów poniosło śmierć, a 67 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* wzrost liczby wypadków o 18 tj. 31,6%
* spadek liczby osób zabitych o 1 tj. 16,7%
* wzrost liczby osób rannych o 18 tj. 36,7%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy\* rowerzyści** | **% udział rowerzystów** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy\* rowerzyści** | **% udział rowerzystów** |
| Wypadki | 367 | 57 | 15,5 | Wypadki | 376 | 75 | 19,9 |
| Zabici | 54 | 6 | 11,1 | Zabici | 61 | 5 | 8,2 |
| Ranni | 388 | 49 | 12,6 | Ranni | 388 | 67 | 17,3 |

\*ofiary rowerzyści

Sami rowerzyści byli sprawcami 27 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza wzrost o 1 tj. 3,8%.

**II.6.4 Motorowerzyści**

Motorowerzyści uczestniczyli w 14 wypadkach drogowych, w wyniku których 2 osoby zginęły, a 11 doznało obrażeń. Sami spowodowali 10 (wzrost o 1 tj. 11,1%)

W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* spadek liczby wypadków o 1 tj. 6,7%
* wzrost liczby osób zabitych o 1 tj. 100,0%
* spadek liczby osób rannych o 3 tj. 21,4%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy motorowe-**  **rzyści\*** | **% udział motorowe-rzystów** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy motorowe-rzyści\*** | **% udział motorowe-**  **rzystów** |
| Wypadki | 367 | 15 | 4,1 | Wypadki | 376 | 14 | 3,7 |
| Zabici | 54 | 1 | 1,9 | Zabici | 61 | 2 | 3,3 |
| Ranni | 388 | 14 | 3,6 | Ranni | 388 | 11 | 2,8 |

\*ofiary motorowerzyści

**II.6.5 Motocykliści**

W okresie 6 miesięcy 2022 roku motocykliści uczestniczyli w 34 wypadkach drogowych, w wyniku których 5 poniosło śmierć, a 28 doznało obrażeń.

W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* spadek liczby wypadków o 3 tj. 8,1%
* wzrost liczby osób zabitych o 2 tj. 66,7%
* spadek liczby osób rannych o 5 tj. 15,2%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy motocykliści\*** | **% udział motocyklistów** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy motocykliści\*** | **% udział motocyklistów** |
| Wypadki | 367 | 37 | 10,1 | Wypadki | 376 | 34 | 9,0 |
| Zabici | 54 | 3 | 5,6 | Zabici | 61 | 5 | 8,2 |
| Ranni | 388 | 33 | 8,5 | Ranni | 388 | 28 | 7,2 |

**\***ofiary motocykliści

Sami motocykliści byli sprawcami 13 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 7 tj. 35,0%.

**II.6.6 Sprawcy zdarzeń pod działaniem alkoholu**

Według wstępnych danych, na drogach województwa, odnotowano 41 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 14 tj. 25,5%. W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków - po alkoholu wyniósł – 10,9%, w roku ubiegłym – 15,0%.

W wyniku tych zdarzeń 8 osób poniosło śmierć, a 49 doznało obrażeń.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | | | | **ZABICI** | | | | **RANNI** | | | |
| **Ogółem** | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | | **%** | **2021**  **=100%** | **Ogółem** | | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **41** | **100,0** | **74,5** | **8** | | **100,0** | **88,9** | **49** | | **100,0** | **83,1** |
| Z winy kierującego | 39 | 95,1 | 88,6 | 7 | | 87,5 | 116,7 | 48 | | 98,0 | 94,1 |
| Z winy pieszego | 2 | 4,9 | 25,0 | 1 | | 12,5 | 50,0 | 1 | | 2,0 | 16,7 |

**II.7 Zagrożenie na poszczególnych kategoriach dróg woj. lubelskiego**

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 90 wypadków, w wyniku których 20 osób zostało zabitych, a 95 doznało obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano:

- wzrost liczby wypadków o 10 tj. 12,5%

- wzrost liczby osób zabitych o 3 tj. 17,6%

- wzrost liczby osób rannych o 5 tj. 5,6%

**Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria**  **drogi** | **WYPADKI** | | | **ZABICI** | | | **RANNI** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **spadek** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **spadek** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **spadek** |
| **Ogółem** | **367** | **376** | **9** | **54** | **61** | **7** | **388** | **388** | **0** |
| Krajowe | 80 | 90 | 10 | 17 | 20 | 3 | 90 | 95 | 5 |
| Wojewódzkie | 82 | 74 | -8 | 6 | 16 | 10 | 95 | 73 | -22 |
| Powiatowe | 136 | 150 | 14 | 23 | 20 | -3 | 136 | 158 | 22 |
| Gminne | 64 | 57 | -7 | 8 | 5 | -3 | 62 | 57 | -5 |
| Inne | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa**, procentowy udział zagrożenia na drogach krajowych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 21,8 | 23,9 |
| Zabici | 31,5 | 32,8 |
| Ranni | 23,2 | 24,5 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa**, procentowy udział zagrożenia na drogach wojewódzkich.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 22,3 | 19,7 |
| Zabici | 11,1 | 26,2 |
| Ranni | 24,5 | 18,8 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa**, procentowy udział zagrożenia na drogach powiatowych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 37,1 | 39,9 |
| Zabici | 42,6 | 32,8 |
| Ranni | 35,1 | 40,7 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa**, procentowy udział zagrożenia na drogach gminnych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 17,4 | 15,2 |
| Zabici | 14,8 | 8,2 |
| Ranni | 16,0 | 14,7 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa**, procentowy udział zagrożenia na drogach innych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 1,4 | 1,3 |
| Zabici | 0,0 | 0,0 |
| Ranni | 1,3 | 1,3 |

**W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na poszczególnych kategoriach dróg.**

**Drogi na których na odcinku 1 km doszło do 2 wypadków**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Droga** | **Gmina** | **Km/hm** | **Km/hm** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** | **Kolizje** | **Liczba zdarzeń** |
| **Krasnostawski** | **K 17** | **Łopiennik Górny** | **133,2** | **133,9** | **2** | **0** | **4** | **1** | **3** |
| **K 17** | **Krasnystaw** | **139,2** | **139,3** | **2** | **2** | **3** | **0** | **2** |
| **Łęczyński** | **K 82** | **Łęczna** | **22,1** | **22,7** | **2** | **0** | **2** | **5** | **7** |
| **Radzyński** | **K 19** | **Radzyń Podlaski** | **234,1** | **234,8** | **2** | **0** | **3** | **2** | **4** |
| **Rycki** | **K 48** | **Ułęż** | **172,6** | **172,8** | **2** | **0** | **2** | **2** | **4** |

**II.8 Zagrożenie wypadkami – miesiące**

**II.9 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień**  **tygodnia** | **Wypadki** | | | **Zabici** | | | **Ranni** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **spadek** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **spadek** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **spadek** |
| **Ogółem** | **367** | **376** | **9** | **54** | **61** | **7** | **388** | **388** | **0** |
| Poniedziałek | 59 | 50 | -9 | 7 | 6 | -1 | 68 | 55 | -13 |
| Wtorek | 53 | 51 | -2 | 10 | 7 | -3 | 56 | 46 | -10 |
| Środa | 40 | 61 | 21 | 8 | 12 | 4 | 37 | 56 | 19 |
| Czwartek | 56 | 59 | 3 | 11 | 9 | -2 | 50 | 59 | 9 |
| Piątek | 54 | 60 | 6 | 5 | 9 | 4 | 61 | 63 | 2 |
| Sobota | 55 | 59 | 4 | 6 | 14 | 8 | 68 | 69 | 1 |
| Niedziela | 50 | 36 | -14 | 7 | 4 | -3 | 48 | 40 | -8 |

**II.10 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby**

**II. 11 Obywatele Ukrainy**

**Uczestnicy zdarzeń drogowych**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr/spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/spad** |
| **Ogółem** | **8** | **24** | **16** | **3** | **2** | **-1** | **1** | **17** | **16** | **280** | **550** | **270** |
| Styczeń | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 45 | -10 |
| Luty | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 55 | 60 | 5 |
| Marzec | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 35 | 94 | 59 |
| Kwiecień | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 49 | 114 | 65 |
| Maj | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 3 | 3 | 44 | 113 | 69 |
| Czerwiec | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 42 | 124 | 82 |

**Sprawcy zdarzeń drogowych**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr/spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/spad** |
| **Ogółem** | **5** | **17** | **12** | **4** | **5** | **1** | **2** | **19** | **17** | **208** | **407** | **199** |
| Styczeń | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 31 | -14 |
| Luty | 1 | 0 | -1 | 2 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 44 | 43 | -1 |
| Marzec | 1 | 7 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 | 9 | 26 | 77 | 51 |
| Kwiecień | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 36 | 90 | 54 |
| Maj | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | -1 | 2 | 3 | 1 | 31 | 72 | 41 |
| Czerwiec | 0 | 6 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 5 | 26 | 94 | 68 |

**III. Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach**

Niezależnie od zdarzeń z ofiarami w ludziach, jednostki Policji woj. lubelskiego poinformowały o zgłoszeniu 8470 kolizji drogowych, których liczba zmniejszyła się w porównaniu do roku ubiegłego o 1062 tj. 11,1%.

**Zagrożenie kolizjami na terenie działania KMP/KPP.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KOLIZJE WG. JEDNOSTEK** | **KOLIZJE 2021** | **KOLIZJE 2022** | **Wzr/spad** | **%** | **W woj. 2021** | **W woj. 2022** |
|
|
| **OGÓŁEM** | **9532** | **8470** | **-1062** | **-11,1** | **100,0** | **100,0** |
| KMP Biała Podlaska | 691 | 715 | 24 | 3,5 | 7,2 | 8,4 |
| KMP Chełm | 878 | 841 | -37 | -4,2 | 9,2 | 9,9 |
| KMP Lublin | 3195 | 2756 | -439 | -13,7 | 33,5 | 32,5 |
| KMP Zamość | 689 | 619 | -70 | -10,2 | 7,2 | 7,3 |
| KPP Biłgoraj | 326 | 277 | -49 | -15,0 | 3,4 | 3,3 |
| KPP Hrubieszów | 175 | 232 | 57 | 32,6 | 1,8 | 2,7 |
| KPP Janów Lub. | 105 | 96 | -9 | -8,6 | 1,1 | 1,1 |
| KPP Krasnystaw | 200 | 213 | 13 | 6,5 | 2,1 | 2,5 |
| KPP Kraśnik | 351 | 277 | -74 | -21,1 | 3,7 | 3,3 |
| KPP Lubartów | 361 | 303 | -58 | -16,1 | 3,8 | 3,6 |
| KPP Łęczna | 250 | 181 | -69 | -27,6 | 2,6 | 2,1 |
| KPP Łuków | 406 | 319 | -87 | -21,4 | 4,3 | 3,8 |
| KPP Opole Lub. | 192 | 143 | -49 | -25,5 | 2,0 | 1,7 |
| KPP Parczew | 124 | 106 | -18 | -14,5 | 1,3 | 1,3 |
| KPP Puławy | 495 | 437 | -58 | -11,7 | 5,2 | 5,2 |
| KPP Radzyń Podlaski | 199 | 148 | -51 | -25,6 | 2,1 | 1,7 |
| KPP Ryki | 226 | 199 | -27 | -11,9 | 2,4 | 2,3 |
| KPP Świdnik | 286 | 270 | -16 | -5,6 | 3,0 | 3,2 |
| KPP Tomaszów Lubelski | 256 | 220 | -36 | -14,1 | 2,7 | 2,6 |
| KPP Włodawa | 127 | 118 | -9 | -7,1 | 1,3 | 1,4 |

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego pod działaniem alkoholu byli sprawcami 334 kolizji drogowych, w tym z winy kierujących doszło do 321.

**IV. Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w okresie 6 m-cy 2022 roku**

Na drogach naszego województwa doszło do 58 wypadków w wyniku, których przynajmniej jeden z uczestników poniósł śmierć. W stosunku do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 10 tj. 16,7%.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **JEDNOSTKA** | **Wypadki 2021** | **Wypadki 2022** | **wzr/spad** | **Zabici 2021** | **Zabici 2022** | **wzr/spad** |
| **Ogółem** | **52** | **58** | **6** | **54** | **61** | **7** |
| KMP Biała Podlaska | 3 | 6 | 3 | 3 | 6 | 3 |
| KMP Chełm | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 2 |
| KMP Lublin | 10 | 8 | -2 | 11 | 8 | -3 |
| KMP Zamość | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| KPP Biłgoraj | 1 | 4 | 3 | 1 | 6 | 5 |
| KPP Hrubieszów | 2 | 1 | -1 | 2 | 1 | -1 |
| KPP Janów Lubelski | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KPP Krasnystaw | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 0 |
| KPP Kraśnik | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| KPP Lubartów | 5 | 3 | -2 | 5 | 3 | -2 |
| KPP Łęczna | 1 | 0 | -1 | 1 | 0 | -1 |
| KPP Łuków | 2 | 6 | 4 | 2 | 7 | 5 |
| KPP Opole Lubelskie | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| KPP Parczew | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| KPP Puławy | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 |
| KPP Radzyń Podlaski | 3 | 2 | -1 | 3 | 2 | -1 |
| KPP Ryki | 4 | 2 | -2 | 4 | 2 | -2 |
| KPP Świdnik | 3 | 1 | -2 | 3 | 1 | -2 |
| KPP Tomaszów Lubelski | 2 | 1 | -1 | 2 | 1 | -1 |
| KPP Włodawa | 2 | 1 | -1 | 2 | 1 | -1 |

**IV.1 Miejsce i okoliczności powstania wypadków**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Wypadki** | | | **Zabici** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr/spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/spad** |
| **OGÓŁEM** | **52** | **58** | **6** | **54** | **61** | **7** |
| Obszar niezabudowany | 35 | 38 | 3 | 36 | 40 | 4 |
| Obszar zabudowany | 17 | 20 | 3 | 18 | 21 | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oświetlenie** | **Wypadki** | | | **Zabici** | | |
| **2021** | **2022** | **Wzr/spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/spad** |
| **OGÓŁEM** | **52** | **58** | **6** | **54** | **61** | **7** |
| Noc – droga nieoświetlona | 12 | 16 | 4 | 12 | 16 | 4 |
| Noc – droga oświetlona | 7 | 3 | -4 | 8 | 4 | -4 |
| Światło dzienne | 27 | 35 | 8 | 28 | 37 | 9 |
| Świt, zmrok | 6 | 4 | -2 | 6 | 4 | -2 |

**IV. 2 Ofiary śmiertelne wg. rodzaju użytkownika drogi**

**IV.3 Struktura zagrożenia**

Informację przygotowano na podstawie danych z bazy SEWiK na dzień 07.07.2022r