**Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie**

**Wydział Ruchu Drogowego**

**I N F O R M A C J A**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**

 **NA TERENIE WOJ. LUBELSKIEGO**

**W I KWARTALE 2022 ROKU**

Opracowanie:
Zbigniew Jasiński

WRD KWP w Lublinie



Lublin 2022-04-12

# II. Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w I kwartale 2022 roku

#### II.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

 W okresie 3 miesięcy 2022 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 144 wypadków, w następstwie, których 24 osoby zostały zabite, a 153 doznały obrażeń.

W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

* wzrost liczby wypadków - o 7 tj. 5,1%
* liczby osób zabitych bez zmian - 24
* wzrost liczby osób rannych - o 15 tj. 10,9%

Zagrożenie w ruchu drogowym w miesiącach styczeń - marzec w latach 2017 – 2022.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** | **Kolizje** | **Zdarzeń ogółem** | **Ofiar ogółem** |
| **2017** | 186 | 20 | 222 | 4425 | 4611 | 242 |
| **2018** | 197 | 26 | 201 | 4847 | 5044 | 227 |
| **2019** | 192 | 25 | 206 | 4781 | 4973 | 231 |
| **2020** | 183 | 32 | 183 | 4034 | 4217 | 215 |
| **2021** | 137 | 24 | 138 | 4653 | 4790 | 162 |
| **2022** | 144 | 24 | 153 | 4044 | 4188 | 177 |

Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek województwa oraz dynamika zmian zagrożenia

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **STATYSTYKA WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK**  | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **Ogółem** | **%** |  **2021 =100%** | **Ogółem** | **%** |  **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** |  **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **144** | **100,0** | **105,1** | **24** | **100,0** | **100,0** | **153** | **100,0** | **110,9** |
| KMP BIAŁA PODL. | 13 | 9,0 | 100,0 | 1 | 4,2 | ---- | 13 | 8,5 | 81,3 |
| KMP CHEŁM | 8 | 5,6 | 133,3 | 0 | 0,0 | 0,0 | 8 | 5,2 | 160,0 |
| KMP LUBLIN | 44 | 30,6 | 112,8 | 2 | 8,3 | 25,0 | 48 | 31,4 | 123,1 |
| KMP ZAMOŚĆ | 8 | 5,6 | 100,0 | 2 | 8,3 | 200,0 | 8 | 5,2 | 80,0 |
| KPP BIŁGORAJ | 4 | 2,8 | 80,0 | 3 | 12,5 | ---- | 5 | 3,3 | 100,0 |
| KPP HRUBIESZÓW | 3 | 2,1 | 300,0 | 1 | 4,2 | 100,0 | 2 | 1,3 | ---- |
| KPP JANÓW LUB. | 3 | 2,1 | 100,0 | 0 | 0,0 | ---- | 4 | 2,6 | 133,3 |
| KPP KRASNYSTAW | 4 | 2,8 | 100,0 | 0 | 0,0 | ---- | 8 | 5,2 | 200,0 |
| KPP KRAŚNIK | 5 | 3,5 | 62,5 | 2 | 8,3 | 200,0 | 7 | 4,6 | 70,0 |
| KPP LUBARTÓW | 6 | 4,2 | 200,0 | 2 | 8,3 | 100,0 | 6 | 3,9 | 200,0 |
| KPP ŁĘCZNA  | 6 | 4,2 | 150,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 9 | 5,9 | 225,0 |
| KPP ŁUKÓW | 7 | 4,9 | 77,8 | 3 | 12,5 | 300,0 | 5 | 3,3 | 62,5 |
| KPP OPOLE LUB. | 3 | 2,1 | 100,0 | 1 | 4,2 | 100,0 | 2 | 1,3 | 100,0 |
| KPP PARCZEW | 4 | 2,8 | 100,0 | 3 | 12,5 | ---- | 2 | 1,3 | 50,0 |
| KPP PUŁAWY | 7 | 4,9 | 116,7 | 2 | 8,3 | ---- | 8 | 5,2 | 133,3 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 3 | 2,1 | 75,0 | 1 | 4,2 | 100,0 | 3 | 2,0 | 75,0 |
| KPP RYKI | 5 | 3,5 | 71,4 | 1 | 4,2 | 50,0 | 4 | 2,6 | 50,0 |
| KPP ŚWIDNIK | 5 | 3,5 | 500,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 5 | 3,3 | ---- |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 6 | 4,2 | 120,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 3,9 | 120,0 |
| KPP WŁODAWA | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **JEDNOSTKA** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **2021** | **2022** | **Wzr./****Spad.** | **2021** | **2022** | **Wzr./****Spad.** | **2021** | **2022** | **Wzr./****Spad.** |
| **OGÓŁEM**  | **137** | **144** | **7** | **24** | **24** | **0** | **138** | **153** | **15** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 13 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 13 | -3 |
| KMP CHEŁM | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | -1 | 5 | 8 | 3 |
| KMP LUBLIN | 39 | 44 | 5 | 8 | 2 | -6 | 39 | 48 | 9 |
| KMP ZAMOŚĆ | 8 | 8 | 0 | 1 | 2 | 1 | 10 | 8 | -2 |
| KPP BIŁGORAJ | 5 | 4 | -1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 0 |
| KPP HRUBIESZÓW | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 |
| KPP KRASNYSTAW | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 4 |
| KPP KRAŚNIK | 8 | 5 | -3 | 1 | 2 | 1 | 10 | 7 | -3 |
| KPP LUBARTÓW | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 6 | 3 |
| KPP ŁĘCZNA  | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | -1 | 4 | 9 | 5 |
| KPP ŁUKÓW | 9 | 7 | -2 | 1 | 3 | 2 | 8 | 5 | -3 |
| KPP OPOLE LUB. | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| KPP PARCZEW | 4 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | -2 |
| KPP PUŁAWY | 6 | 7 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 2 |
| KPP RADZYŃ PODL. | 4 | 3 | -1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | -1 |
| KPP RYKI | 7 | 5 | -2 | 2 | 1 | -1 | 8 | 4 | -4 |
| KPP ŚWIDNIK | 1 | 5 | 4 | 1 | 0 | -1 | 0 | 5 | 5 |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | -1 | 5 | 6 | 1 |
| KPP WŁODAWA | 4 | 0 | -4 | 2 | 0 | -2 | 2 | 0 | -2 |

Stan bezpieczeństwa na terenie działania KSP/KWP

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **2021** | **2022** | **Wzr/ Spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/** **Spad** | **2021** | **2022** | **Wzr/** **Spad** |
| **Ogółem** | **3695** | **4133** | **438** | **405** | **422** | **17** | **4296** | **4736** | **440** |
| KSP Warszawa | 176 | 218 | 42 | 26 | 26 | 0 | 199 | 234 | 35 |
| KWP Białystok | 54 | 62 | 8 | 14 | 15 | 1 | 57 | 61 | 4 |
| KWP Bydgoszcz | 137 | 167 | 30 | 26 | 21 | -5 | 150 | 173 | 23 |
| KWP Gdańsk | 286 | 284 | -2 | 17 | 19 | 2 | 358 | 345 | -13 |
| KWP Gorzów Wlkp. | 96 | 109 | 13 | 13 | 8 | -5 | 97 | 142 | 45 |
| KWP Katowice | 377 | 417 | 40 | 27 | 37 | 10 | 434 | 465 | 31 |
| KWP Kielce | 120 | 121 | 1 | 19 | 14 | -5 | 137 | 148 | 11 |
| KWP Kraków | 339 | 381 | 42 | 27 | 24 | -3 | 405 | 450 | 45 |
| **KWP Lublin** | **137** | **144** | **7** | **24** | **24** | **0** | **138** | **153** | **15** |
| KWP Łódź | 380 | 463 | 83 | 33 | 39 | 6 | 458 | 523 | 65 |
| KWP Olsztyn | 140 | 150 | 10 | 14 | 23 | 9 | 173 | 167 | -6 |
| KWP Opole | 82 | 88 | 6 | 10 | 15 | 5 | 101 | 102 | 1 |
| KWP Poznań | 454 | 463 | 9 | 42 | 49 | 7 | 510 | 542 | 32 |
| KWP Radom | 303 | 321 | 18 | 38 | 43 | 5 | 353 | 383 | 30 |
| KWP Rzeszów | 163 | 171 | 8 | 25 | 14 | -11 | 206 | 207 | 1 |
| KWP Szczecin | 157 | 188 | 31 | 16 | 17 | 1 | 189 | 205 | 16 |
| KWP Wrocław | 294 | 386 | 92 | 34 | 34 | 0 | 331 | 436 | 105 |

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków

## II. 2 Miejsce i okoliczności zdarzenia

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** |
| **Spad.** | **Spad.** | **Spad.** |
| **Ogółem** | **137** | **144** | **7** | **24** | **24** | **0** | **138** | **153** | **15** |
| Obszar niezabudowany | 59 | 62 | 3 | 14 | 20 | 6 | 64 | 67 | 3 |
| Obszar zabudowany | 78 | 82 | 4 | 10 | 4 | -6 | 74 | 86 | 12 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne\*** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** |
| **Spad.** | **Spad.** | **Spad.** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 74 | 82 | 8 | 14 | 10 | -4 | 73 | 97 | 24 |
| Opady deszczu | 12 | 17 | 5 | 3 | 5 | 2 | 10 | 13 | 3 |
| Opady śniegu, gradu | 21 | 9 | -12 | 1 | 2 | 1 | 25 | 7 | -18 |
| Oślepiające słońce | 3 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 6 |
| Pochmurno | 37 | 33 | -4 | 7 | 7 | 0 | 39 | 30 | -9 |
| Silny wiatr | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 |
| Mgła, dym | 2 | 0 | -2 | 2 | 0 | -2 | 1 | 0 | -1 |

\*Dane ze słowników wielokrotnego wyboru

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Geometria drogi\*** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** |
| **Spad.** | **Spad.** | **Spad.** |
| Odcinek prosty | 99 | 98 | -1 | 20 | 16 | -4 | 99 | 102 | 3 |
| Spadek | 9 | 10 | 1 | 3 | 2 | -1 | 7 | 9 | 2 |
| Wzniesienie | 8 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 | 7 | -3 |
| Zakręt, łuk | 13 | 18 | 5 | 1 | 6 | 5 | 13 | 20 | 7 |

\*Dane ze słowników wielokrotnego wyboru

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Oświetlenie** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** | **2021** | **2022** | **Wzr./** |
| **Spad.** | **Spad.** | **Spad.** |
| **Ogółem** | **137** | **144** | **7** | **24** | **24** | **0** | **138** | **153** | **15** |
| Noc – droga nieoświetlona | 30 | 22 | -8 | 6 | 7 | 1 | 34 | 19 | -15 |
| Noc – droga oświetlona | 24 | 31 | 7 | 5 | 1 | -4 | 22 | 37 | 15 |
| Zmrok, świt | 12 | 14 | 2 | 5 | 3 | -2 | 10 | 14 | 4 |
| Światło dzienne | 71 | 77 | 6 | 8 | 13 | 5 | 72 | 83 | 11 |

## II.3 Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 40 tj. 27,8% oraz najechania na pieszego – 34 tj. 23,6%.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **144** | **100,0** | **105,1** | **24** | **100,0** | **100,0** | **153** | **100,0** | **110,9** |
| Zderzenie się pojazdów  | czołowe | 14 | 9,7 | 107,7 | 6 | 25,0 | 300,0 | 16 | 10,5 | 72,7 |
| boczne | 40 | 27,8 | 181,8 | 3 | 12,5 | 150,0 | 48 | 31,4 | 208,7 |
| tylne | 11 | 7,6 | 91,7 | 3 | 12,5 | 100,0 | 13 | 8,5 | 108,3 |
| Naje­cha­nie na | pieszego | 34 | 23,6 | 69,4 | 4 | 16,7 | 50,0 | 36 | 23,5 | 85,7 |
| drzewo, słup | 17 | 11,8 | 100,0 | 7 | 29,2 | 140,0 | 14 | 9,2 | 93,3 |
|  Wywrócenie się pojazdu | 19 | 13,2 | 146,2 | 1 | 4,2 | 50,0 | 20 | 13,1 | 153,8 |

**II.4 Ogólna struktura przyczyn**

Kierujący pojazdami byli sprawcami 137 wypadków tj. o 20 więcej niż przed rokiem (wzrost o 17,1%). Zmniejszeniu o 9 tj. 64,3% uległa liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego. Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 85,4% w roku ubiegłym do 95,1% obecnie, a pieszych zmniejszył z 10,2% do 3,5%.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **144** | **100,0** | **105,1** | **24** | **100,0** | **100,0** | **153** | **100,0** | **110,9** |
| Z winy kierującego | 137 | 95,1 | 117,1 | 22 | 91,7 | 115,8 | 148 | 96,7 | 121,3 |
| Z winy pieszego | 5 | 3,5 | 35,7 | 2 | 8,3 | 50,0 | 3 | 2,0 | 30,0 |
| Z innych przyczyn | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Współwina | 2 | 1,4 | ---- | 0 | 0,0 | ---- | 2 | 1,3 | ---- |

**II.5 Przyczyny wypadków z winy kierujących**

Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 41 tj. 29,9% (spadek o 3 tj. 6,8%).

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierującego** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2021****=100%****100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%****100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** |
| **OGÓŁEM** | **137** | **100,0** | **117,1** | **22** | **100,0** | **115,8** | **148** | **100,0** | **121,3** |
| Niedostosowanie prędkości  | 41 | 29,9 | 93,2 | 13 | 59,1 | 118,2 | 40 | 27,0 | 85,1 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu  | 22 | 16,1 | 157,1 | 1 | 4,5 | 100,0 | 25 | 16,9 | 178,6 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu | 27 | 19,7 | 103,8 | 2 | 9,1 | 100,0 | 26 | 17,6 | 108,3 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 27 | 19,7 | 103,8 | 2 | 9,1 | 100,0 | 26 | 17,6 | 108,3 |

**Wypadki spowodowane przez kierujących na terenie działania KMP/KPP**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **2021** | **%\*** | **2022** | **%\*** | **Wzr./Spadek** |
| **Ogółem**  | **117** | **85,4** | **137** | **95,1** | **20** |
| KMP BIAŁA PODLASKA | 12 | 92,3 | 11 | 84,6 | **-1** |
| KMP CHEŁM | 6 | 100,0 | 7 | 87,5 | **1** |
| KMP LUBLIN | 34 | 87,2 | 41 | 93,2 | **7** |
| KMP ZAMOŚĆ | 7 | 87,5 | 7 | 87,5 | **0** |
| KPP BIŁGORAJ | 3 | 60,0 | 4 | 100,0 | **1** |
| KPP HRUBIESZÓW | 1 | 100,0 | 3 | 100,0 | **2** |
| KPP JANÓW LUBELSKI | 2 | 66,7 | 3 | 100,0 | **1** |
| KPP KRASNYSTAW | 4 | 100,0 | 4 | 100,0 | **0** |
| KPP KRAŚNIK | 6 | 75,0 | 5 | 100,0 | **-1** |
| KPP LUBARTÓW | 3 | 100,0 | 6 | 100,0 | **3** |
| KPP ŁĘCZNA  | 2 | 50,0 | 6 | 100,0 | **4** |
| KPP ŁUKÓW | 9 | 100,0 | 7 | 100,0 | **-2** |
| KPP OPOLE LUB. | 3 | 100,0 | 3 | 100,0 | **0** |
| KPP PARCZEW | 4 | 100,0 | 4 | 100,0 | **0** |
| KPP PUŁAWY | 5 | 83,3 | 7 | 100,0 | **2** |
| KPP RADZYŃ PODL. | 4 | 100,0 | 3 | 100,0 | **-1** |
| KPP RYKI | 5 | 71,4 | 5 | 100,0 | **0** |
| KPP ŚWIDNIK | 0 | 0,0 | 5 | 100,0 | **5** |
| KPP TOMASZÓW LUB. | 4 | 80,0 | 6 | 100,0 | **2** |
| KPP WŁODAWA | 3 | 75,0 | 0 | ---- | **-3** |

\*Do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP

|  |  |
| --- | --- |
| **Jednostka** | **Wypadki z winy kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych** |
| **Rok 2021** | **% z winy kierujących\*** | **Rok 2022** | **% z winy kierujących\*** | **Wzrost****/Spadek** |
| **Ogółem** | **20** | 17,1 | **25** | 18,2 | 5 |
| KMP Biała Podlaska | 2 | 16,7 | 3 | 27,3 | 1 |
| KMP Chełm | 1 | 16,7 | 3 | 42,9 | 2 |
| KMP Lublin | 10 | 29,4 | 11 | 26,8 | 1 |
| KMP Zamość | 0 | 0,0 | 2 | 28,6 | 2 |
| KPP Biłgoraj | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| KPP Hrubieszów | 0 | 0,0 | 1 | 33,3 | 1 |
| KPP Janów Lubelski | 1 | 50,0 | 0 | 0,0 | -1 |
| KPP Krasnystaw | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| KPP Kraśnik | 1 | 16,7 | 0 | 0,0 | -1 |
| KPP Lubartów | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| KPP Łęczna | 0 | 0,0 | 1 | 16,7 | 1 |
| KPP Łuków | 2 | 22,2 | 0 | 0,0 | -2 |
| KPP Opole Lubelskie | 0 | 0,0 | 1 | 33,3 | 1 |
| KPP Parczew | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| KPP Puławy | 2 | 40,0 | 2 | 28,6 | 0 |
| KPP Radzyń Podlaski | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| KPP Ryki | 0 | 0,0 | 1 | 20,0 | 1 |
| KPP Świdnik | 0 | ---- | 0 | 0,0 | 0 |
| KPP Tomaszów Lubelski | 1 | 25,0 | 0 | 0,0 | -1 |
| KPP Włodawa | 0 | 0,0 | 0 | ---- | 0 |

\* do wypadków z winy kierujących na terenie działania KMP/KPP

**II.6 Przyczyny wypadków z winy pieszych**

Przyczyną 4 tj. 80,0% wypadków z winy pieszych było - nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (spadek o 6 tj. 60,0%)

Przyczyny oraz skutki zdarzeń

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** |
| **OGÓŁEM** | **5** | **100,0** | **35,7** | **2** | **100,0** | **50,0** | **3** | **100,0** | **30,0** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym poj. | 4 | 80,0 | 40,0 | 2 | 100,0 | 66,7 | 2 | 66,7 | 28,6 |
| Stanie na jezdni, leżenie | 1 | 20,0 | 100,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 1 | 33,3 | ---- |

W I kwartale 2022 roku piesi uczestniczyli 38 wypadkach drogowych, w wyniku których 4 osoby poniosły śmierć, 36 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* spadek liczby wypadków o 11 tj. 22,4%
* spadek liczby osób zabitych o 4 tj. 50,0%
* spadek liczby osób rannych o 6 tj. 14,3%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy piesi** | **% udział pieszych** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy piesi** | **% udział pieszych** |
| Wypadki | 137 | 49 | 35,8 | Wypadki | 144 | 38 | 26,4 |
| Zabici | 24 | 8 | 33,3 | Zabici | 24 | 4 | 16,7 |
| Ranni | 138 | 42 | 30,4 | Ranni | 153 | 36 | 23,5 |

Sami piesi byli sprawcami 5 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 9 tj. 64,3%.

**II.7 Wybrane kategorie uczestników ruchu**

**II.7.1 Nieletni**

W I kwartale 2022 roku, dzieci do lat 14 nie spowodowały wypadku drogowego. Natomiast liczba dzieci poszkodowanych w wypadkach pozostała na poziomie I kwartału roku ubiegłego - 3.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dzieci do lat 14** | **OFIARY** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** |
| **OGÓŁEM** | **3** | **100,0** | **100,0** | **0** | **100,0** | **----** | **3** | **100,0** | **100,0** |
| Piesi | 1 | 33,3 | 50,0 | 0 | ---- | ---- | 1 | 33,3 | 50,0 |
| Rowerzyści | 1 | 33,3 | ---- | 0 | ---- | ---- | 1 | 33,3 | ---- |
| Pasażerowie | 1 | 33,3 | 100,0 | 0 | ---- | ---- | 1 | 33,3 | 100,0 |

**II.7.2 Uczestnicy ruchu drogowego w wieku 18 – 24 lata**

Na drogach województwa lubelskiego ta grupa uczestników ruchu drogowego była sprawcami 24 wypadków drogowych. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 1 tj. 4,0%.

W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 7 osób, a 24 doznało obrażeń.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **24** | **100,0** | **96,0** | **7** | **100,0** | **116,7** | **24** | **100,0** | **85,7** |
| Z winy kierującego | 24 | 100,0 | 96,0 | 7 | 100,0 | 116,7 | 24 | 100,0 | 85,7 |

**Przyczyny wypadków z winy kierujących**.

Główną przyczyną wypadków było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 12 (spadek o 4 tj. 25,0%).

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierującego** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2021****=100%****100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%****100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** |
| **OGÓŁEM** | **24** | **100,0** | **96,0** | **7** | **100,0** | **116,7** | **24** | **100,0** | **85,7** |
| Niedostosowanie prędkości  | 12 | 50,0 | 75,0 | 6 | 85,7 | 120,0 | 12 | 50,0 | 70,6 |
| Nieudzielanie pierwszeństwa  | 4 | 16,7 | ---- | 0 | 0,0 | ---- | 4 | 16,7 | ---- |

**Ofiary wypadków**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ofiary 18-24 lata** | **OFIARY** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** |
| **OGÓŁEM** | **18** | **100,0** | **66,7** | **4** | **100,0** | **133,3** | **14** | **100,0** | **58,3** |
| Użytkownicy samochodów | 17 | 94,4 | 63,0 | 4 | 100,0 | 133,3 | 13 | 92,9 | 54,2 |
| Użytkownicy hulajnóg elektry. | 1 | 5,6 | ---- | 0 | 0,0 | ---- | 1 | 7,1 | ---- |

**II.7.3 Rowerzyści**

W I kwartale 2022 roku rowerzyści uczestniczyli 24 wypadkach drogowych, w wyniku których 3 rowerzystów poniosło śmierć, a 21 doznało obrażeń. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano:

* wzrost liczby wypadków o 13 tj. 118,2%
* liczba zabitych bez zmian - 3
* wzrost liczby osób rannych o 13 tj. 162,5,0%

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **Ogółem** | **Uczestnicy rowerzyści** | **% udział rowerzystów** | **2022** | **Ogółem** | **Uczestnicy rowerzyści** | **% udział rowerzystów** |
| Wypadki | 137 | 11 | 8,0 | Wypadki | 144 | 24 | 16,7 |
| Zabici | 24 | 3 | 12,5 | Zabici | 24 | 3 | 12,5 |
| Ranni | 138 | 8 | 5,8 | Ranni | 153 | 21 | 13,7 |

Sami rowerzyści byli sprawcami 5 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza wzrost o 2 tj. 66,7%.

**II.7.4 Sprawcy zdarzeń pod wpływem alkoholu**

Według wstępnych danych, na drogach województwa, odnotowano 13 wypadków spowodowane przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 4 tj. 23,5%.

W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków – po alkoholu wyniósł – 9,0%, w roku ubiegłym – 12,4%.

W wyniku tych zdarzeń 1 osoba poniosła śmierć, a 19 doznało obrażeń.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny** | **WYPADKI** | **ZABICI** | **RANNI** |
| **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021****=100%** | **Ogółem** | **%** | **2021 =100%** |
| **OGÓŁEM** | **13** | **100,0** | **76,5** | **1** | **100,0** | **50,0** | **19** | **100,0** | **100,0** |
| Z winy kierującego | 13 | 100,0 | 92,9 | 1 | 100,0 | 50,0 | 19 | 100,0 | 118,8 |
| Z winy pieszego | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | ---- | 0 | 0,0 | 0,0 |

**II.8 Zagrożenie na drogach krajowych**

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 41 wypadków drogowych, w wyniku których 6 osób zostało zabitych, a 49 doznało obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano:

- wzrost liczby wypadków o 6 tj. 17,1%

- spadek liczby osób zabitych o 2 tj. 25,0%

- wzrost liczby osób rannych o 11 tj. 28,9%

**Zagrożenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria** **drogi** | **Wypadki****2021** | **Wypadki****2022** | **Wzrost/****spadek** | **Zabici****2021** | **Zabici****2022** | **Wzrost/****spadek** | **Ranni****2021** | **Ranni****2022** | **Wzrost/****spadek** |
| **Ogółem** | **137** | **144** | **7** | **24** | **24** | **0** | **138** | **153** | **15** |
| Krajowe | 35 | 41 | 6 | 8 | 6 | -2 | 38 | 49 | 11 |
| Wojewódzkie | 28 | 30 | 2 | 3 | 9 | 6 | 27 | 34 | 7 |
| Powiatowe | 52 | 52 | 0 | 9 | 8 | -1 | 54 | 49 | -5 |
| Gminne | 20 | 18 | -2 | 4 | 1 | -3 | 17 | 18 | 1 |
| Inne | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach krajowych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 25,5 | 28,5 |
| Zabici | 33,3 | 25,0 |
| Ranni | 27,5 | 32,0 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach wojewódzkich.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 20,4 | 20,8 |
| Zabici | 12,5 | 37,5 |
| Ranni | 19,6 | 22,2 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach powiatowych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 38,0 | 36,1 |
| Zabici | 37,5 | 33,3 |
| Ranni | 39,1 | 32,0 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach gminnych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 14,6 | 12,5 |
| Zabici | 16,7 | 4,2 |
| Ranni | 12,3 | 11,8 |

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na **drogach innych.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** |
| Wypadki | 1,5 | 2,1 |
| Zabici | 0,0 | 0,0 |
| Ranni | 1,4 | 2,0 |

**II.9 Zagrożenie wypadkami - miesiące**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Wypadki** | **Zabici** | **Ranni** |
| **2021** | **2022** | **Wzrost/****spadek** | **2021** | **2022** | **Wzrost/****spadek** | **2021** | **2022** | **Wzrost/****spadek** |
| **Ogółem** | **137** | **144** | **7** | **24** | **24** | **0** | **138** | **153** | **15** |
| Styczeń | 46 | 45 | -1 | 6 | 9 | 3 | 46 | 44 | -2 |
| Luty | 36 | 36 | 0 | 8 | 11 | 3 | 35 | 36 | 1 |
| Marzec | 55 | 63 | 8 | 10 | 4 | -6 | 57 | 73 | 16 |

**II.10 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień** **tygodnia** | **Wypadki 2021** | **Wypadki 2022** | **wzr/****spad** | **Zabici****2021** | **Zabici****2022** | **wzr/****spad** | **Ranni****2021** | **Ranni****2022** | **wzr/****spad** |
| **Ogółem** | **137** | **144** | **7** | **24** | **24** | **0** | **138** | **153** | **15** |
| Poniedziałek | 19 | 18 | -1 | 2 | 2 | 0 | 19 | 21 | 2 |
| Wtorek | 24 | 24 | 0 | 6 | 5 | -1 | 24 | 20 | -4 |
| Środa | 15 | 25 | 10 | 3 | 4 | 1 | 13 | 22 | 9 |
| Czwartek | 24 | 22 | -2 | 6 | 3 | -3 | 20 | 23 | 3 |
| Piątek | 18 | 22 | 4 | 2 | 4 | 2 | 21 | 21 | 0 |
| Sobota | 22 | 22 | 0 | 3 | 6 | 3 | 26 | 31 | 5 |
| Niedziela | 15 | 11 | -4 | 2 | 0 | -2 | 15 | 15 | 0 |

**II.11 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni doby**