**Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach województwa lubelskiego w 2021 roku**

W 2021 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 899 wypadków drogowych,
w następstwie których 135 osób poniosło śmierć, a 976 doznało obrażeń. Jednocześnie zgłoszono Policji 19 758 kolizji drogowych, które pociągnęły za sobą wyłącznie straty materialne. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków oraz osób zabitych uległa zmniejszeniu odpowiednio o 22 to jest 2,4% oraz o 21 to jest 13,5%. Zwiększeniu uległa liczba osób rannych oraz liczba kolizji odpowiednio o 44 tj. 4,7% oraz o 2 792 tj. 16,5%.

Analizując miejsca i okoliczności zdarzeń drogowych należy zwrócić uwagę, że w obszarze niezabudowanym odnotowano wzrost wypadków, osób zabitych oraz rannych odpowiednio
o 17 to jest 5,1%, o 15 tj. 19,5% oraz o 19 tj. 5,1%. W 2021 roku największy wzrost zdarzeń
z ofiarami w ludziach oraz osób rannych odnotowano przy świetle dziennym odpowiednio:
o 40 to jest 7,0% oraz o 67 to jest 11,2%. W strukturze wypadków najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 274 to jest 30,5% (wzrost o 12 to jest 4,6%) oraz najechania na osoby piesze – 211 to jest 23,5% (spadek o 14 to jest 6,2%).

Sami piesi spowodowali 64 wypadki, co w odniesieniu do roku ubiegłego oznacza spadek
o 6 to jest 8,6%. W wypadkach do których doszło z ich winy 24 osoby poniosły śmierć (wzrost o 2 to jest 9,1%), a 40 doznało obrażeń (spadek o 8 to jest 16,7%). Głównymi przyczynami zdarzeń z winy pieszych było: nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem
– 32 to jest 50,0% (spadek o 9 to jest 22,0%), chodzenie nieprawidłową stroną drogi – 11 to jest 17,2% (wzrost o 7 to jest 75,0%) oraz stanie na jezdni, leżenie, klęczenie – 9 to jest 14,1% (spadek o 3 to jest 25,0%). Udział pieszych w ogólnej strukturze sprawców wypadków zmniejszył się z 7,6% w roku ubiegłym do 7,1% obecnie.

Z winy kierującego doszło do 806 wypadków to jest 89,7%. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 12 to jest 1,5%. Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 88,9% w roku ubiegłym do 89,7% obecnie. Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących pozostają: niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze – 224 to jest 27,8% (spadek o 12 to jest 5,1%), nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 202 to jest 25,1% (wzrost o 5 to jest 2,5%) oraz nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych – 11 to jest 14,0% (wzrost o 8 to jest 7,6%). Najwięcej zdarzeń drogowych spowodowali kierujący samochodami osobowymi – 560 to jest 62,3%.

Na drogach województwa lubelskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało
53 dzieci do lat 14. Oznacza to wzrost o 11 to jest 26,2%. Wskaźnik udziału nieletnich
w strukturze ofiar wypadków zwiększył się z 3,9% w roku ubiegłym do 4,8% obecnie.

Kierujący w wieku 18 - 24 lata spowodowali 163 wypadków, w wyniku których 19 osób poniosło śmierć, a 202 doznały obrażeń. Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących w tym przedziale wiekowym było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 67 to jest 41,1% (spadek o 3 to jest 4,3%), nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 36 to jest 22,1% (wzrost o 4 to jest 12,5%), nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych – 14 to jest 8,6% (spadek o 5 to jest 26,3%), nieprawidłowe wyprzedzanie – 12 to jest 7,4% (spadek
o 4 to jest 25,0%) oraz zmęczenie zaśnięcie – 7 to jest 4,3% (wzrost o 2 to jest 40,0%).

W 2021 roku rowerzyści uczestniczyli w 136 wypadkach drogowych, w wyniku których
10 rowerzystów poniosło śmierć, a 126 doznało obrażeń. W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 26 to jest 16,0%, liczby osób zabitych o 12 to jest 54,5% oraz osób rannych o 9 to jest 6,7%. Jednocześnie sami rowerzyści spowodowali 60 wypadków. Oznacza to spadek w porównaniu do roku ubiegłego o 12 to jest 16,7%.

Motorowerzyści uczestniczyli w 37 wypadkach drogowych, w wyniku których
2 motorowerzystów poniosło śmierć a 33 doznało obrażeń. W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 19 to jest 33,9%, osób zabitych
o 3 to jest 60,0% oraz osób rannych o 22 to jest 40,0%. Jednocześnie sami motorowerzyści spowodowali 21 wypadków. Oznacza to spadek w porównaniu do roku ubiegłego
o 7 to jest 25,0%.

Motocykliści uczestniczyli w 75 wypadkach drogowych, w których 7 motocyklistów poniosło śmierć, a 67 doznało obrażeń. W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 21 to jest 21,9%, spadek osób zabitych o 3 to jest 30,0% oraz osób rannych o 23 to jest 25,6%. Jednocześnie sami motocykliści spowodowali 21 wypadków drogowych, co oznacza spadek o 7 to jest 25,0% w porównaniu do roku ubiegłego.

Według wstępnych danych, na drogach województwa, odnotowano 103 wypadki spowodowane przez uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu.
W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 33 to jest 24,3%. W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków - po alkoholu wyniósł – 11,5%, w roku ubiegłym – 14,8%. W wyniku tych zdarzeń 16 osób poniosło śmierć, a 114 doznało obrażeń.

Na drogach krajowych województwa lubelskiego odnotowano 190 wypadków w wyniku, których 47 osób poniosło śmierć, a 233 doznały obrażeń. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków, osób zabitych oraz rannych uległa zwiększeniu odpowiednio: o 10 to jest 5,6%, o 12 to jest 34,3% oraz o 30 to jest 14,8%. Procentowy udział zagrożenia na drogach krajowych, w stosunku do ogółu zdarzeń z ofiarami w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 19,5% do 21,1%, zabitych z 22,4% do 34,8% oraz rannych
z 21,8% do 23,9%.

N**a** pozostałych kategoriach dróg największy wzrost wypadków drogowych o 20 to jest 11,0% oraz osób rannych o 30 to jest 16,5% odnotowano na drogach wojewódzkich. Procentowy udział zagrożenia na drogach wojewódzkich w stosunku do ogółu zdarzeń z ofiarami
w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 19,7% do 22,4%, zabitych z 23,7% do 18,5% oraz rannych z 19,5% do 21,7%. W 2021 roku najwięcej wypadków - 377, osób zabitych – 54 oraz rannych – 389 odnotowano na drogach powiatowych.

W 2021 roku najwięcej wypadków odnotowano w miesiącu lipcu – 107 (wzrost o 10 to jest 10,3%), natomiast osób zabitych w sierpniu – 17 (wzrost o 6 to jest 54,5%). Największy wzrost zdarzeń drogowych z ofiarami w ludziach o 22 to jest 37,9% odnotowano listopadzie.

Na przestrzeni tygodnia największy wzrost zagrożenia odnotowano w piątek. W tym dniu nastąpił wzrost wypadków o 11 to jest 7,4% oraz osób rannych o 38 to jest 27,3%.
Najwięcej osób zginęło w niedzielę – 29 (wzrost o 14 to jest 93,3%).

W ciągu doby najwięcej wypadków – 74 oraz osób rannych – 74 odnotowano między godz. 1800 a 1859, a osób zabitych – 10 między godz. 1800, a 1959 oraz 2100, a 2159. Największy wzrost wypadków o 14 odnotowano między godz.800 a 859 , osób zabitych o 4 między godz. 000 a 059, a rannych o 25 między godz. 700 a 759.