**Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa lubelskiego w okresie 9 miesięcy 2021 roku**

W okresie 9 miesięcy 2021 roku na drogach województwa doszło do 678 wypadków drogowych, w następstwie, których 98 osób poniosło śmierć, a 738 doznało obrażeń. Jednocześnie zgłoszono Policji 14 444 kolizji drogowych, które pociągnęły za sobą wyłącznie straty materialne.

W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszeniu uległa liczba wypadków oraz osób zabitych odpowiednio o 26 to jest 3,7% oraz o 7 to jest 6,7%. Zwiększeniu uległa liczba osób rannych o 24 to jest 3,4% Równocześnie odnotowano wzrost liczby kolizji drogowych o 1851 to jest 14,7%.

Analizując miejsce powstawania wypadków drogowych należy zwrócić uwagę na znaczną poprawę bezpieczeństwa w terenie zabudowanym. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków uległa zmniejszeniu o 47 to jest 10,4%, osób zabitych o 19 to jest 37,3% oraz rannych o 68 to jest 1,6%.

W strukturze wypadków najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 219 to jest 32,3% (wzrost o 9 to jest 4,3%) oraz najechania na osoby piesze – 134 to jest 19,8% (spadek o 23 to jest 14,6%). Udział pieszych w ogólnej strukturze wypadków zmniejszył się z 22,7% w roku ubiegłym do 20,2% obecnie. Piesi w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego spowodowali o 16 to jest 30,8 % wypadków mniej. Udział tej grupy uczestników ruchu drogowego w ogólnej strukturze sprawców zmniejszył się z 7,4% do 5,3%. Ponad połowę zdarzeń, spowodowali piesi na skutek nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem – 20 to jest 55,6% (spadek o 14 to jest 41,2%).

Z winy kierującego odnotowano – 616 to jest 90,9% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 10 to jest 1,6%. Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 88,9% w roku ubiegłym do 90,9% obecnie. Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących pozostają: niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze – 172 to jest 27,9% (spadek o 10 to jest 5,5%) oraz nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu
– 159 to jest 25,8% (spadek o 1 to jest 0,6%).

W okresie 9 miesięcy 2021 roku, w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 43 dzieci do lat 14. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 8 to jest 22,9%. Najwięcej ofiar odnotowano w grupie uczestników: pasażerów 15 to jest 34,9% oraz rowerzystów 14 to jest 32,6%. Same dzieci były sprawcami 10 wypadków (spadek o 9 to jest 47,7%).

Kierujący w wieku 18 - 24 lata spowodowali 123 wypadki, w wyniku których 16 osób poniosło śmierć, a 145 doznało obrażeń. Główną przyczyną wypadków spowodowanych przez kierujących w tym przedziale wiekowym było niedostosowanie prędkość do warunków ruchu – 53 to jest 43,1% (wzrost o 1 to jest 1,9%) oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 24 to jest 19,5% (spadek o 3 to jest 11,1%). W okresie 9 miesięcy 2021 roku na drogach naszego województwa w zdarzeniach drogowych zginęło 13 osób, a 111 doznało obrażeń w wieku
18 – 24 lata.

W omawianym okresie 2021 roku rowerzyści uczestniczyli w 112 wypadkach drogowych,
z czego spowodowali 55. W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 19 to jest 14,5%. Jednocześnie sami rowerzyści spowodowali o 5 wypadków mniej (spadek o 8,3%). W zdarzeniach z ich udziałem, śmierć poniosło 9 rowerzystów (spadek o 8 to jest 47,1%), 102 zostało rannych (spadek o 8 to jest 7,2%).

Motorowerzyści uczestniczyli w 29 wypadkach drogowych, z czego spowodowali 13.
W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 14 to jest 32,2%. Jednocześnie sami motorowerzyści spowodowali o 11 wypadków mniej (spadek o 45,8%). W zdarzeniach z ich udziałem, śmierć poniosło 2 motorowerzystów (spadek o 1 to jest 33,3%), 25 zostało rannych (spadek o 18 to jest 41,9%).

Motocykliści uczestniczyli w 67 wypadkach drogowych, z czego spowodowali 37. W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 24 to jest 26,4%. Jednocześnie sami motocykliści spowodowali o 14 to jest 27,4% wypadków mniej.
W zdarzeniach z ich udziałem, śmierć poniosło 6 motocyklistów (spadek o 2 to jest 25,0%),
60 zostało rannych (spadek o 26 to jest 30,2%).

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu spowodowali 81 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 21 to jest 20,6%. W następstwie zaistniałych wypadków 10 osób zostało zabitych (spadek o 5 to jest 33,3%), a 90 doznało obrażeń (spadek o 14 to jest 13,5%). W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków - po alkoholu wyniósł – 11,9%, w roku ubiegłym – 14,5%.

Na drogach krajowych województwa lubelskiego w dalszym ciągu odnotowujemy wzrost zagrożenia. W omawianym okresie czasu na tej kategorii dróg odnotowano 144 wypadki
w wyniku, których 36 osób poniosło śmierć, a 178 doznało obrażeń.
W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków, osób zabitych oraz rannych uległa zwiększeniu odpowiednio: o 15 to jest 11,6%, 8 to jest 28,6% oraz 38 to jest 27,1%. Procentowy udział zagrożenia na drogach krajowych, w stosunku do ogółu zdarzeń z ofiarami w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 18,3% do 21,2%, zabitych z 26,7% do 36,7% oraz rannych z 19,6% do 24,1%.

Na pozostałych kategoriach dróg największy wzrost zagrożenia miał miejsce na drogach wojewódzkich. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków oraz osób rannych odpowiednio o 17 to jest 12,5% oraz o 31 to jest 22,3%. Procentowy udział zagrożenia na drogach wojewódzkich, w stosunku do ogółu zdarzeń z ofiarami w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 19,3% do 22,6% oraz rannych
z 19,5% do 23,0%.

Na przestrzeni tygodnia największy wzrost liczby wypadków oraz osób rannych odnotowano w czwartek odpowiednio o 15 to jest 15,2% oraz o 25 to jest 28,1%, a osób zabitych w niedzielę
– 20 (wzrost o 9 to jest 81,8%).

W ciągu doby największy wzrost liczby wypadków drogowych odnotowano między godziną 1100 a 1159 oraz 2300 a 2359 o 11 to jest odpowiednio 44,0% oraz 110,0%.