**Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach województwa lubelskiego w okresie 6 miesięcy 2021 roku**

W I półroczu 2021 roku na drogach województwa doszło do 380 wypadków drogowych,   
w następstwie, których 52 osoby poniosły śmierć, a 407 doznało obrażeń. Jednocześnie zgłoszono Policji 9397 kolizji drogowych, które pociągnęły za sobą wyłącznie straty materialne.

W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost liczby wypadków o 6 to jest 1,6%, spadek liczby osób zabitych o 12 to jest 18,7% oraz wzrost liczby osób rannych o 28 to jest 7,4%. Liczba kolizji uległa zwiększeniu o 1742 to jest 22,8%.

Analizując okoliczności zdarzeń należy zwrócić uwagę na wzrost zagrożenia nad ranem   
– „świt” i porze wieczorowej –„zmrok”. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków o 30 to jest 12,8% oraz rannych o 43 to jest 17,8%.

W strukturze wypadków, najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 119 to jest 31,3% oraz najechania na pieszego – 84 to jest 22,1%. Liczba wypadków skutkująca zderzeniem bocznym pojazdów uległa zwiększeniu o 28 to jest 30,8%, natomiast z udziałem pieszych (najechanie na pieszego) zmniejszyła się o 23 to jest 21,5%.

Piesi w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego spowodowali o 14 to jest 36,8% wypadków mniej. Udział tej grupy uczestników ruchu drogowego w ogólnej strukturze sprawców zmniejszył się z 10,2% w roku ubiegłym do 6,3% obecnie. Główną przyczyną zdarzeń z winy pieszych pozostaje w dalszym ciągu nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 16 to jest 66,7% (spadek o 9 to jest 36,0%). Najbardziej tragiczne   
w skutkach wypadki z udziałem tej grupy uczestników ruchu drogowego miejsce pieszych miały miejsce w nocy, na drogach nieoświetlonych. Zginęło na nich 8 pieszych, czyli ponad połowa ofiar śmiertelnych tej kategorii uczestników ruchu.

Kierujący byli sprawcami 339 wypadków (wzrost o 16 to jest 5,0%). Jednocześnie udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 86,4% w roku ubiegłym do 89,2% obecnie. W wypadkach spowodowanych przez kierujących śmierć poniosły 42 osoby (80,8% ogółu zabitych), a 375 doznało obrażeń (92,1% ogółu rannych). Głównymi przyczynami zdarzeń   
z winy kierujących w dalszym ciągu pozostają: niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze - 97 to jest 28,6% (spadek o 3 to jest 3,0%) oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 85 to jest 25,1% (wzrost o 12 to jest 16,4%). Należy zaznaczyć, że do 33 wypadków doszło na skutek nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych.   
W wyniku tych zdarzeń 33 osoby odniosły obrażenia.

W I półroczu 2021 roku 20 dzieci zostało poszkodowanych w wypadkach drogowych.   
W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 2 to jest 11,1%. Same dzieci spowodowały 4 wypadki (spadek o 5 to jest 55,6%).

Kierujący w wieku 18 - 24 lata spowodowali 66 wypadków, w wyniku których 11 osób poniosło śmierć, a 75 doznało obrażeń. Główną przyczyną wypadków spowodowanych przez kierujących w tym przedziale wiekowym było niedostosowanie prędkość do warunków ruchu – 28 to jest 42,4%. W okresie 6 miesięcy 2021 roku na drogach naszego województwa   
w zdarzeniach drogowych zginęło 8 osób, a 65 doznało obrażeń w wieku 18 – 24 lata.

W okresie 6 miesięcy 2021 roku rowerzyści uczestniczyli w 58 wypadkach drogowych, z czego spowodowali 29. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków z ich udziałem, o 4 to jest 7,4%. Sami rowerzyści spowodowali o 4 to jest 16,0% wypadków więcej.

Najczęstszą przyczyną wypadków spowodowanych przez rowerzystów było nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 13 to jest 44,8%.

Motorowerzyści uczestniczyli w 14 wypadkach drogowych, z czego spowodowali 8.   
W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 11 to jest 44,0%. Liczba wypadków spowodowanych przez tych uczestników ruchu drogowego uległa zmniejszeniu o 6 to jest 42,9%.

Połowę wypadków spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Motocykliści uczestniczyli w 37 wypadkach drogowych (poziom roku ubiegłego), z czego spowodowali 20 (spadek o 3 to jest 13,0%). Należy zaznaczyć, że 8 wypadków spowodowali motocykliści nie posiadający uprawnień.

Główną przyczyną wypadków spowodowanych przez motocyklistów było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 13 to jest 65,0%.

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 48 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 9 to jest 15,8%. Zmniejszeniu uległa liczba wypadków spowodowanych przez kierujących o 12 to jest 24,0%%. Liczba wypadków spowodowanych przez pieszych pozostała na poziomie roku ubiegłego – 7. W następstwie zaistniałych zdarzeń 5 osób poniosło śmierć, a 54 doznało obrażeń.

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 82 wypadków w wyniku, których 17 osób poniosło śmierć, a 93 doznało obrażeń. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków i osób rannych uległa zwiększeniu odpowiednio o 6 to jest 7,9% oraz 14 to jest 17,7%. Zmniejszyła się liczba osób zabitych o 6 to jest 26,1%. Procentowy udział zagrożenia na drogach krajowych, w stosunku do ogółu zdarzeń z ofiarami w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 15,0% do 21,1%, zabitych z 32,4% do 27,0% oraz rannych z 13,7% do 23,4%.

Na pozostałych kategoriach dróg największy wzrost zagrożenia miał miejsce na drogach wojewódzkich. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków o 10 to jest 13,5% oraz osób rannych o 23 to jest 30,3%.

Na przestrzeni tygodnia największy wzrost liczby wypadków o 8 to jest 16,0% oraz osób rannych o 22 to jest 44,9% odnotowano w sobotę. Natomiast osób zabitych we wtorek o 5 to jest 100,0%

W ciągu doby największy wzrost zagrożenia odnotowano między godz.2300, a 2359. Liczba wypadków wzrosła o 7 to jest 116,7, osób zabitych o 1 to jest 33,3% oraz osób rannych   
o 9 to jest 180,0%.