**Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach województwa lubelskiego w okresie 3 miesięcy 2021 roku**

W okresie 3 miesięcy 2021 roku na drogach województwa doszło do 142 wypadków drogowych, w następstwie, których 23 osoby poniosły śmierć, a 144 doznały obrażeń. Jednocześnie zgłoszono Policji 4 551 kolizji drogowych, które pociągnęły za sobą wyłącznie straty materialne.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego oznacza to spadek liczby wypadków o 41 to jest 22,4%, osób zabitych o 9 to jest 28,1% oraz osób rannych o 39 to jest 4,5%. Liczba kolizji uległa zwiększeniu o 515 to jest 12,8%.

Znaczny wpływ na poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach naszego województwa miał spadek liczy wypadków jak również osób zabitych i rannych jaki odnotowano w obszarze zabudowanym. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków uległa zmniejszeniu o 35 to jest 29,9%, osób zabitych o 7 to jest 43,8% oraz rannych o 26 to jest 24,8%.

W struktura wypadków najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek najechania na pieszego – 50 to jest 35,2%. Udział pieszych w ogólnej strukturze wypadków zmniejszył się z 39,3% w roku ubiegłym do 35,9% obecnie. Piesi w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego spowodowali o 13 to jest 44,8 % wypadków mniej. Udział tej grupy uczestników ruchu drogowego w ogólnej strukturze sprawców zmniejszył się z 15,8% do 11,3% obecnie. Najwięcej zdarzeń piesi spowodowali na skutek nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem – 11 to jest 68,8%.

Z winy kierującego odnotowano – 117 to jest 82,4% wypadków. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 30 to jest 20,4%. Pomimo spadku liczby wypadków udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 80,3% w roku ubiegłym do 82,4% obecnie. Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących pozostają: niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze – 43 to jest 36,8% oraz nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu – 23 to jest 19,7%.

Kierujący w wieku 18 -24 lata spowodowali 25 wypadków, w wyniku których 6 osób poniosło śmierć, a 28 doznało obrażeń. Główną przyczyną wypadków spowodowanych przez kierujących w tym przedziale wiekowym było niedostosowanie prędkość do warunków ruchu – 16 to jest 64,0%. W okresie 3 miesięcy 2021 roku na drogach naszego województwa   
w zdarzeniach drogowych zginęła 1 osoba, a 9 doznało obrażeń w wieku 18 – 24 lata.

W omawianym okresie 2021 roku rowerzyści uczestniczyli w 10 wypadkach drogowych.   
W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 9 to jest 47,4% oraz osób rannych o 10 to jest 55,6%. Niestety w tych zdarzeniach śmierć poniosło   
2 rowerzystów, oznacza to wzrost o 1 to jest 100%.

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu spowodowali 14 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 9 to jest 39,1%. Zwiększyła się liczba wypadków spowodowanych przez pieszych o 1 to jest 33,3%, natomiast zmniejszeniu uległa liczba wypadków spowodowanych przez kierujących o 6 to jest 37,5%. W następstwie zaistniałych wypadków 18 osób doznało obrażeń.

Na drogach krajowych województwa lubelskiego odnotowano 36 wypadków w wyniku, których 8 osób poniosło śmierć, a 39 doznało obrażeń. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków, osób zabitych oraz rannych uległa zmniejszeniu odpowiednio: o 10 to jest 21,8%, 6 to jest 42,9% oraz 6 to jest 13,3%. Procentowy udział zagrożenia na drogach krajowych,   
w stosunku do ogółu zdarzeń z ofiarami w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 25,1% do 25,4%, zabitych z 43,8 do 34,8%, a rannych z 24,6% do 27,1%.

Na pozostałych kategoriach dróg największe zagrożenie odnotowano na drogach powiatowych wypadków – 56 to jest 38,4%, osób zabitych – 8 to jest 34,8%, osób rannych   
– 59 to jest 40,9%. Procentowy udział zagrożenia na drogach powiatowych, w stosunku do ogółu zdarzeń z ofiarami w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 35,5% do 39,4%, zabitych z 25,0% do 34,8% oraz rannych z 38,3% do 41,0%.

Na przestrzeni tygodnia wzrost liczby wypadków o 1 to jest 4,2 % oraz osób rannych o 1 to jest 5,0% odnotowano w czwartek, natomiast największy wzrost osób zabitych o 4 to jest 200,0% odnotowano we wtorek.

W ciągu doby wzrost liczby wypadków drogowych, osób zabitych oraz rannych odnotowano między godziną 2300 a 2359 odpowiednio: o 7 to jest 700,0%, o 3 to jest 100,0%, oraz o 7 to jest 700,0%. Najwięcej wypadków odnotowano między godziną 1800 a 1859 - 17 to jest 11,9%.