**Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa lubelskiego w 2020 roku**

W 2020 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 937 wypadków drogowych,
w następstwie których 155 osób poniosło śmierć, a 955 doznało obrażeń. Jednocześnie zgłoszono Policji 16 842 kolizje drogowe, które pociągnęły za sobą wyłącznie straty materialne. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek liczby wypadków o 192 to jest 17,0%, osób zabitych o 15 to jest 8,8% oraz osób rannych o 262 to jest 21,5%. Liczba kolizji uległa zmniejszeniu o 3 725 to jest 18,1%.

Znaczny spadek liczby wypadków przy mniejszej dynamice spadku liczby zabitych spowodował, że wskaźnik zabitych ogółem na 100 wypadków uległ zwiększeniu z 15,1% do 16,5%.

Analizując miejsca i okoliczności zdarzeń drogowych należy zwrócić uwagę, że w obszarze zabudowanym pomimo spadku wypadków o 90 to jest 13,0%, odnotowano wzrost osób zabitych o 17 to jest 27,9%. W 2020 roku największy wzrost zdarzeń oraz osób zabitych odnotowano w nocy – na drogach oświetlonych odpowiednio: o 17 to jest 13,2% oraz o 9 to jest 50,0%.

W strukturze wypadków najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 271 to jest 28,9% oraz najechania na osoby piesze – 227 to jest 24,2%. Udział pieszych w ogólnej strukturze wypadków zwiększył się z 22,4% w roku ubiegłym do 24,9% obecnie. Piesi w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego spowodowali o 11 to jest 13,8% wypadków mniej. Udział tej grupy uczestników ruchu drogowego w ogólnej strukturze sprawców zwiększył się z 7,1% do 7,4% obecnie. Najwięcej zdarzeń z winy pieszego powstało na skutek nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem
– 41 to jest 59,4%. Należy zaznaczyć, że największy wzrost zdarzeń oraz osób zabitych
z winy pieszego odnotowano na skutek stania na jezdni, leżenia odpowiednio: o 5 to jest 71,4%, osób zabitych o 4 to jest 80,0%.

Z winy kierującego doszło do 826 wypadków to jest 88,2%. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 173 to jest 17,3%. Udział kierujących w strukturze sprawców zmniejszył się z 85,5% w roku ubiegłym do 88,2% obecnie. Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących pozostają: niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze
– 230 to jest 27,8% (spadek o 25 to jest 9,8%). Pomimo spadku liczby wypadków odnotowano wzrost zabitych o 14 to jest 33,3%. W dalszej kolejności nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 207 to jest 25,1% (spadek o 53 to jest 20,4%) oraz nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych – 106 to jest 12,8% (spadek o 1 to jest 1,0%). Pomimo spadku liczby wypadków z udziałem pieszych odnotowano wzrost osób zabitych o 4 to jest 30,8%.

Najwięcej zdarzeń drogowych spowodowali kierujący samochodami osobowymi – 567 to jest 60,5%.

W 2020 roku, w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 42 dzieci do lat 14.
W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 40 to jest 48,8%. Najwięcej ofiar odnotowano wśród pieszych – 15 to jest 35,7%.

Kierujący w wieku 18 -24 lata spowodowali 163 wypadki, w wyniku których 34 osoby poniosły śmierć, a 198 doznało obrażeń. Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących w tym przedziale wiekowym było niedostosowanie prędkość do warunków ruchu – 67 to jest 41,1% (poziom roku ubiegłego) oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
– 32 to jest 19,6% (spadek o 4 to jest 11,1%). Na drogach naszego województwa
w zdarzeniach drogowych zginęły 22 osoby, a 159 doznało obrażeń w wieku 18 – 24 lata.

W 2020 roku rowerzyści uczestniczyli w 165 wypadkach drogowych, w wyniku których 22 rowerzystów poniosło śmierć, a 138 doznało obrażeń. W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 5 to jest 2,9%, liczba osób zabitych pozostała na poziomie roku ubiegłego. Jednocześnie sami rowerzyści spowodowali
73 wypadki, oznacza to spadek w porównaniu do roku ubiegłego o 7 to jest 8,9%.

Motorowerzyści uczestniczyli w 56 wypadkach drogowych, w wyniku których
5 motorowerzystów poniosło śmierć a 55 doznało obrażeń. W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 6 to jest 9,7%. Jednocześnie sami motorowerzyści spowodowali 29 wypadków, oznacza to wzrost w porównaniu do roku ubiegłego o 3 to jest 11,5%.

Motocykliści uczestniczyli w 96 wypadkach drogowych, w których 10 motocyklistów poniosło śmierć, a 90 doznało obrażeń. W stosunku do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z ich udziałem o 23 to jest 19,3%, spadek osób zabitych o 2 to jest 16,7% oraz osób rannych o 20 to jest 18,2%. Jednocześnie sami motocykliści spowodowali 53 wypadki drogowe, co oznacza wzrost o 4 to jest 8,2% w porównaniu do roku ubiegłego.

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu spowodowali 136 wypadków (wzrost o 20 to jest 17,2%) w wyniku których 21 osób poniosło śmierć (wzrost o 2 to jest 10,5%), a 140 doznało obrażeń (wzrost o 17 to jest 13,8%). Kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali 121 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza wzrost o 26 to jest 27,4%. Piesi spowodowali 13 wypadków, o 8 to jest 38,1% mniej w porównaniu do roku ubiegłego.

Na drogach krajowych województwa lubelskiego odnotowano 194 wypadki w wyniku, których 36 osób poniosło śmierć, a 219 doznało obrażeń. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków, osób zabitych oraz rannych uległa zmniejszeniu odpowiednio: o 77 to jest 28,4%, 18 to jest 33,3% oraz 99 to jest 31,1%. Procentowy udział zagrożenia na drogach krajowych, w stosunku do ogółu zdarzeń z ofiarami w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 24,0% do 20,7%, zabitych z 31,8% do 23,2% oraz rannych z 26,1% do 22,9%.

Na pozostałych kategoriach dróg największy wzrost wypadków drogowych o 27 to jest 21,4% oraz osób rannych o 8 to jest 5,9% odnotowano na drogach gminnych. Na drogach powiatowych nastąpił wzrost osób zabitych o 10 to jest 18,9%. Również w tej kategorii dróg odnotowano najwięcej wypadków - 401, osób zabitych - 63 oraz osób rannych - 398. Procentowy udział zagrożenia na drogach powiatowych w stosunku do ogółu zdarzeń
z ofiarami w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 38,2% do 42,8%, zabitych z 31,2% do 40,6% oraz rannych z 37,0% do 41,7%.

W 2020 roku najwięcej wypadków odnotowano w miesiącu wrześniu – 123 wzrost o 23 to jest 23,0%, natomiast osób zabitych w październiku – 25 wzrost o 13 to jest 108,3%.

Na przestrzeni tygodnia najwięcej wypadków – 151 oraz osób zabitych – 29 odnotowano
w piątek, natomiast osób rannych - 160 w poniedziałek. Wzrost osób zabitych odnotowano
w czwartek 8 to jest 40,0%, poniedziałek o 7 to jest 38,9% oraz w piątek o 6 to jest 26,1%.

W ciągu doby najwięcej wypadków – 84 oraz osób rannych – 85 odnotowano między godz. 1700 a 1759, a osób zabitych – 15 między godz. 1600, a 1659 . Największy wzrost wypadków
 o 9 odnotowano między godz.600 a 659 , osób zabitych o 5 między godz. 1900 a 1959, a rannych 10 między godz. 2200 a 2259.