**Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa lubelskiego w okresie 6 miesięcy 2020 roku.**

W I półroczu 2020 roku na drogach województwa doszło do 388 wypadków drogowych, w następstwie, których 63 osoby poniosły śmierć, a 398 doznało obrażeń. Jednocześnie zgłoszono Policji 7581 kolizji drogowych, które pociągnęły za sobą wyłącznie straty materialne.

W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek liczby wypadków o 119 to jest 23,5%, osób zabitych o 8 to jest 11,3% oraz wzrost liczby osób rannych o 177 to jest 30,8%. Liczba kolizji uległa zmniejszeniu o 2446 to jest 24,4%.

Analizując okoliczności zdarzeń należy zwrócić uwagę na wzrost zagrożenia w nocy na drogach oświetlonych. W odniesieniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków o 24 to jest 53,3%, osób zabitych o 5 to jest 125,0% oraz rannych o 7 to jest 11,9%.

W strukturze wypadków, najwięcej zdarzeń odnotowano na skutek: najechania na pieszego – 108 to jest 27,8% oraz zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 98 to jest 25,3%. Liczba wypadków z udziałem pieszych (najechanie na pieszego) uległa zwiększeniu o 1 to jest 0,9% natomiast liczba zdarzeń skutkująca zderzeniem bocznym pojazdów w ruchu uległa zmniejszeniu o 55 to jest 35,9%.

Piesi w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego spowodowali o 1 wypadek więcej (wzrost o 2,8%). Udział tej grupy uczestników ruchu drogowego w ogólnej strukturze sprawców zwiększył się z 7,1% w roku ubiegłym do 9,5% obecnie. Główną przyczyną zdarzeń z winy pieszych pozostaje w dalszym ciągu nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 25 to jest 67,6% (wzrost o 2 to jest 8,7%). Ponad połowę ofiar śmiertelnych w tej grupie uczestników ruchu drogowego odnotowano w nocy. Na drogach oświetlonych zginęło – 8 pieszych, a na nieoświetlonych również – 8.

Kierujący byli sprawcami 329 wypadków (spadek o 115 to jest 25,9%). Jednocześnie udział kierujących w strukturze sprawców zmniejszył się z 87,6% w roku ubiegłym do 84,8%. W wypadkach spowodowanych przez kierujących śmierć poniosło 50 osób (79,4% ogółu zabitych), a 343 doznało obrażeń (86,2% ogółu rannych). Głównymi przyczynami zdarzeń z winy kierujących pozostają w dalszym ciągu: niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze - 94 to jest 28,6% (spadek o 22 to jest 19,0% oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 76 to jest 23,1% (spadek o 48 to jest 38,7%). Należy zaznaczyć, że do 44 wypadków (wzrost o 5 to jest 12,8%) doszło na skutek nieustąpienia pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. W wyniku tych zdarzeń, śmierć poniosło 11 pieszych (wzrost o 7 to jest 175,0%), a 36 odniosło obrażenia (spadek o 2 to jest 5,3%).

W I półroczu 2020 roku 19 dzieci zostało poszkodowanych w wypadkach drogowych. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to spadek o 16 to jest 45,7%. Same dzieci spowodowały 9 wypadków (spadek o 4 to jest 30,8%).

Kierujący w wieku 18 -24 lata spowodowali 66 wypadków, w wyniku których 13 osób poniosło śmierć, a 75 doznało obrażeń. Główną przyczyną wypadków spowodowanych przez kierujących w tym przedziale wiekowym było niedostosowanie prędkość do warunków ruchu – 28 to jest 42,4%. W okresie 6 miesięcy 2020 roku na drogach naszego województwa w zdarzeniach drogowych zginęło 8 osób, a 66 doznało obrażeń w wieku 18 – 24 lata.

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego będący pod wpływem alkoholu byli sprawcami 54 wypadków, co w porównaniu do roku ubiegłego oznacza spadek o 2 to jest 3,6%. Zwiększeniu uległa liczba wypadków spowodowanych przez kierujących o 3 to jest 6,8%, natomiast liczba wypadków spowodowanych przez pieszych uległa zmniejszeniu o 6 to jest 50,0%. W następstwie zaistniałych zdarzeń 7 osób zostało zabitych, a 58 doznało obrażeń.

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 86 wypadków w wyniku, których 23 osoby poniosły śmierć, a 92 doznały obrażeń. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków i osób rannych uległa zmniejszeniu odpowiednio o 40 to jest 31,7% oraz 68 to jest 42,5%. Zwiększyła się liczba osób zabitych o 4 to jest 21,1%. Procentowy udział zagrożenia na drogach krajowych, w stosunku do ogółu zdarzeń z ofiarami w ludziach na terenie województwa zmienił się odpowiednio: wypadków z 24,9% do 22,2%, zabitych z 26,8% do 36,5% oraz rannych z 27,8% do 23,1%.

Na pozostałych kategoriach dróg wzrost zagrożenia miał miejsce na drogach gminnych. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków o 18 to jest 31,6%, osób zabitych o 6 to jest 600,0% oraz rannych o 5 to jest 7,7%.

Na przestrzeni tygodnia największy wzrost liczby osób zabitych odnotowano w czwartek o 8 to jest 133,3%.

W ciągu doby największy wzrost liczby wypadków drogowych odnotowano między godziną 500 a 559 o 5 to jest 62,5%. Osób zabitych między godziną 1000 a 1059 o 4 to jest 400,0% oraz 1500 a 1559 również o 4 to jest 200,0%.