

**otrzymują
Uczestnicy postępowania
wg rozdzielnika**

dotyczy: przetargu nieograniczonego „**Dostawa fabrycznie nowych samochodów „oznakowanych”, numer sprawy 44/66/19/SZP/D.**”

I. Informuję, że do Zamawiającego w w/w postępowaniu wpłynęły pytania. Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późniejszymi zmianami) Zamawiający przedstawia poniżej ich treść wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

„Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodów z silnikiem o pojemności 2.157 ccm (moc 181 KM)?”.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu posiadającego silnik o pojemności 2.157 cm³. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia jednoznacznie określił „Pojemność skokowa, nie mniej niż 2.500 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).

Pytanie 2

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy w ciągu 140 dni od daty podpisania umowy?”.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdów w ciągu 140 dni od daty podpisania umowy. Zamawiający określił termin dostawy pojazdów do 11.12.2019 r. i podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 3

„Zamawiający wymaga m.in.:

1.4.1.1 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1800 mm (według danych z pkt. 8 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 7 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 2.500 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd spełniający wszystkie wymagania SIWZ oraz WTT o:

1. Wysokości 1745mm zgodnie z pkt. 7 Świadectwa Zgodności CoC? Co stanowi zaledwie różnicę 3,06% wymaganej wysokości.

2. I/lub 1998cm³ (2,0l w ujęciu handlowym)”.

Odpowiedź na pytanie nr 3.1:

Zamawiający dopuszcza samochód o wysokości 1745 mm zgodnie z pkt. 7 Świadectwa Zgodności. W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, zmienia zapis w pkt 1.4.1.7 załącznika nr 1.A do SIWZ, który obecnie otrzymuje brzmienie:

„- Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1745 mm (według danych z pkt. 8 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 7 świadectwa zgodności WE CoC)”.

Dodatkowo w załączeniu Zamawiający zamieszcza zaktualizowany Załącznik nr 1.A do SIWZ „Kalkulacja cenowa – Pakiet nr 1” – modyfikacja z dn.25. 06.2019 r. W przypadku gdy Wykonawca złoży ofertę zawierającą nieaktualny załącznik nr 1.A do SIWZ, a zaoferowany pojazd będzie spełniał minimalne wymagania określone w SIWZ, w takim wypadku będzie to traktowane jako inna omyłka polegająca na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodująca istotnych zmian w treści oferty zgodnie z art. 87 ust. 2 ppkt 3) ustawy.

Odpowiedź na pytanie nr 3.2

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu posiadającego silnik o pojemności 1.998 cm³ (2,0 l w ujęciu handlowym). Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia jednoznacznie określił „Pojemność skokowa, nie mniej niż 2.500 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).

Pytanie 4

„czy wyrażą Państwo zgodę na zaoferowanie pojazdu posiadającego zdolność do holowania przyczepy o DMC 2700kg w miejsce obecnie wymaganych 3000kg (zgodnie z pkt. 18.3 Świadectwa Zgodności CoC)?”.

Odpowiedź na pytanie nr 4


Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu posiadającego zdolność do holowania przyczepy o DMC 2700 kg. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia jednoznacznie określił, że pojazd musi być wyposażony w „Hak holowniczy demontowany bez użycia narzędzi pozwalający na ciągnięcie przyczepy o masie nie mniejszej niż 3000 kg zgodny z pkt 18.3 świadectwa zgodności WE. Hak musi posiadać homologację. Dodatkowo zgodnie z art. 62 ust. 3 Ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) przepisy art. 62 ust. tj. Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez samochód osobowy, samochód ciężarowy o DMC nieprzekraczającej 3,5 t lub autobus – nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego”) nie dotyczą pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej. Natomiast z Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. z 2016 poz. 2022) §3 ust. 4 wynika, że dla samochodu terenowego masa całkowita ciągniętej przez pojazd przyczepy z hamulcem może ulec zwiększeniu do 150% wartości wynikającej z wartości znamionowej urządzenia sprzęgającego przy zachowaniu pozostałych warunków.

II. Powyższe stosowne wyjaśnienia powodują zmianę SIWZ lecz nie powodują zmiany terminu składania ofert ani zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1.A do SIWZ „Kalkulacja cenowa – Pakiet nr I” modyfikacja z dn. 25.06.2019 r.

wyk w 1 egz.
przesłano mailem
opr. M. Mazur tel. 53-71

Zastępca
Komendanta Miejskiego Rejonu Policji w Lublinie

insp. Marcin Siegiolda