

I. Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w grudniu 2018 roku

I.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

W grudniu 2018 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 105 wypadków, w następstwie, których 10 osób zostało zabitych, a 116 doznało obrażeń.

W odniesieniu do grudnia roku ubiegłego, odnotowano:

- spadek liczby wypadków - o 29 tj. 21,6%
- spadek liczby zabitych - o 15 tj. 60,0%
- spadek liczby osób rannych - o 27 tj. 18,9%

Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek województwa oraz dynamika zmian zagrożenia

STATYSTYKA ILOŚCI WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	105	100	78,4	10	100	40,0	116	100	81,1
KMP BIAŁA PODL.	5	4,8	35,7	0	0,0	0,0	6	5,2	46,2
KMP CHEŁM	4	3,8	40,0	0	0,0	0,0	4	3,4	57,1
KMP LUBLIN	33	31,4	78,6	2	20,0	66,7	38	32,8	76,0
KMP ZAMOŚĆ	9	8,6	450,0	0	0,0	-----	13	11,2	433,3
KPP BIŁGORAJ	1	1,0	20,0	1	10,0	100,0	0	0,0	0,0
KPP HRUBIESZÓW	1	1,0	100,0	0	0,0	-----	1	0,9	100,0
KPP JANÓW LUB.	0	0,0	0,0	0	0,0	-----	0	0,0	0,0
KPP KRASNYSTAW	4	3,8	80,0	1	10,0	50,0	3	2,6	33,3
KPP KRAŚNIK	5	4,8	62,5	0	0,0	0,0	7	6,0	175,0
KPP LUBARTÓW	5	4,8	83,3	2	20,0	-----	4	3,4	40,0
KPP ŁĘCZNA	4	3,8	200,0	0	0,0	-----	4	3,4	200,0
KPP ŁUKÓW	3	2,9	33,3	2	20,0	200,0	1	0,9	10,0
KPP OPOLE LUB.	1	1,0	50,0	1	10,0	100,0	0	0,0	0,0
KPP PARCZEW	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
KPP PUŁAWY	13	12,4	216,7	1	10,0	-----	13	11,2	185,7
KPP RADZYŃ PODL	1	1,0	20,0	0	0,0	0,0	1	0,9	20,0
KPP RYKI	3	2,9	75,0	0	0,0	0,0	6	5,2	200,0
KPP ŚWIDNIK	6	5,7	-----	0	0,0	-----	6	5,2	-----
KPP TOMASZÓW LUB.	4	3,8	66,7	0	0,0	0,0	5	4,3	83,3
KPP WŁODAWA	3	2,9	150,0	0	0,0	-----	4	3,4	200,0

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2017	2018	Wzr./Spad.	2017	2018	Wzr./Spad.	2017	2018	Wzr./Spad.
OGÓŁEM	134	105	-29	25	10	-15	143	116	-27
KMP BIAŁA PODLASKA	14	5	-9	2	0	-2	13	6	-7
KMP CHEŁM	10	4	-6	3	0	-3	7	4	-3
KMP LUBLIN	42	33	-9	3	2	-1	50	38	-12
KMP ZAMOŚĆ	2	9	7	0	0	0	3	13	10
KPP BIŁGORAJ	5	1	-4	1	1	0	4	0	-4
KPP HRUBIESZÓW	1	1	0	0	0	0	1	1	0
KPP JANÓW LUBELSKI	1	0	-1	0	0	0	4	0	-4
KPP KRASNYSTAW	5	4	-1	2	1	-1	9	3	-6
KPP KRAŚNIK	8	5	-3	4	0	-4	4	7	3
KPP LUBARTÓW	6	5	-1	0	2	2	10	4	-6
KPP ŁĘCZNA	2	4	2	0	0	0	2	4	2
KPP ŁUKÓW	9	3	-6	1	2	1	10	1	-9
KPP OPOLE LUB.	2	1	-1	1	1	0	1	0	-1
KPP PARCZEW	4	0	-4	4	0	-4	2	0	-2
KPP PUŁAWY	6	13	7	0	1	1	7	13	6
KPP RADZYŃ PODL.	5	1	-4	1	0	-1	5	1	-4
KPP RYKI	4	3	-1	2	0	-2	3	6	3
KPP ŚWIDNIK	0	6	6	0	0	0	0	6	6
KPP TOMASZÓW LUB.	6	4	-2	1	0	-1	6	5	-1
KPP WŁODAWA	2	3	1	0	0	0	2	4	2

I.3 Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najczęściej zdarzeń odnotowano na skutek: najechania na pieszego – 47 tj. 44,8% oraz zderzeń bocznych pojazdów w ruchu– 19 tj. 18,1%.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			ZABICI			RANNI			
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	
OGÓŁEM	105	100	78,4	10	100	40,0	116	100	81,1	
Zderzenie się pojazdów	czołowe	15	14,3	125,0	0	0,0	-----	23	19,8	164,3
	boczne	19	18,1	59,4	1	10,0	25,0	21	18,1	50,0

	tylne	8	7,6	100,0	0	0,0	0,0	7	6,0	87,5
Naje- cha- nie	pieszego	47	44,8	90,4	6	60,0	46,2	41	35,3	100,0
	drzewo, słup	6	5,7	37,5	3	30,0	75,0	19	16,4	100,0
Wywrócenie się pojazdu		8	7,6	114,3	0	0,0	0,0	12	10,3	150,0

I.4 Ogólna struktura przyczyn

W grudniu 2018 roku kierujący pojazdami byli sprawcami 88 wypadków tj. o 20 mniej niż przed rokiem (spadek o 18,5%). Zmniejszeniu o 8 tj. 34,8% uległa liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego. Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 80,5% w roku ubiegłym do 83,8% obecnie, a pieszych zmniejszył z 15,8% do 14,3%.

Ogólna struktura przyczyn wypadków

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	105	100	78,4	10	100	40,0	116	100	81,1
Z winy kierującego	88	83,8	81,5	8	80	61,5	101	87,1	78,9
Z winy pieszego	15	14,3	65,2	2	20	20,0	13	11,2	100,0
Z innych przyczyn	1	1,0	100,0	0	0	----	1	0,9	100,0
Współwina	1	1,0	50,0	0	0	0,0	1	0,9	100,0

I.5 Przyczyny wypadków z winy kierujących

Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 29 tj. 33%

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki wypadków

Z winy kierującego	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	88	100,0	81,5	8	100,0	61,5	101	100,0	78,9
Niedostosowanie prędkości	29	33,0	82,9	4	50,0	57,1	40	39,6	93,0
Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	9	10,2	45,0	0	0,0	0,0	9	8,9	37,5
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	25	28,4	119,0	3	37,5	300,0	22	21,8	104,8
Niezachowanie bez. odległości	3	3,4	60,0	0	0,0	0,0	4	4,0	100,0

I.6 Przyczyny wypadków z winy pieszych

Główną przyczyną wypadków z winy pieszych było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 7 tj. 46,7%

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń

Z winy pieszego	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	15	100,0	65,2	2	100,0	20,0	13	100,0	100,0
Nieostrożne wejście na jezdnię przed poj.	7	46,7	77,8	1	50,0	50,0	6	46,2	85,7
Stanie na jezdni, leżenie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Chodzenie nieprawidłową stroną	3	20,0	60,0	0	0,0	0,0	3	23,1	150,0
Przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	3	20,0	150,0	1	50,0	100,0	2	15,4	200,0

I.7 Wybrane kategorie uczestników ruchu

I.7.1 Nieletni

Podobnie jak w grudniu roku ubiegłego nie odnotowano wypadków spowodowanych przez dzieci do lat 14. Jednocześnie liczba dzieci poszkodowanych w wypadkach nie uległa zmianie.

Wskaźniki udziału nieletnich w strukturze ofiar wypadków wyniósł odpowiednio:

- ofiary -1,6% w roku ubiegłym – 1,2%

DZIECI do lat 14	OFIARY			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	2	100	100	0	100	-----	2	100	100
Piesi	2	100	-----	0	----	-----	2	100	-----
Rowerzyści	0	0	-----	0	----	-----	0	0	-----
Motorowerzyści	0	0	-----	0	----	-----	0	0	-----
Pasażerowie	0	0	0	0	----	-----	0	0	0

I.7.2 Sprawcy zdarzeń pod wpływem alkoholu

Według wstępnych danych w grudniu 2018 roku, na drogach województwa, odnotowano 16 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod wpływem alkoholu. W porównaniu do grudnia roku ubiegłego oznacza to spadek o 1 tj. 5,9%.

W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków - po alkoholu wyniósł -15,2%, w roku ubiegłym - 12,7%.

W wyniku tych zdarzeń 1 osoba zginęła, a 19 doznało obrażeń.

II. Zagrożenie wypadkami drogowymi na obszarze województwa w 2018 roku

II.1 Informacje ogólne oraz struktura miejscowa zagrożenia

W 2018 roku na drogach województwa lubelskiego doszło do 1217 wypadków, w następstwie, których 179 osób zostało zabitych, a 1287 doznało obrażeń.

W odniesieniu do roku ubiegłego, odnotowano:

- spadek liczby wypadków - o 21 tj. 1,6%
- wzrost liczby osób zabitych - o 22 tj. 14%
- spadek liczby osób rannych - o 141 tj. 9,9%

Zagrożenie w ruchu drogowym w miesiącach styczeń - grudzień w latach 2013 – 2018.

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Zdarzeń ogółem	Ofiar ogółem
2013	1499	250	1797	18824	20323	2047
2014	1409	195	1668	17284	18693	1863
2015	1251	189	1434	16858	18109	1623
2016	1263	178	1485	18662	19925	1663
2017	1245	156	1437	19941	21186	1593
2018	1217	179	1287	20059	21277	1466

Stan bezpieczeństwa na terenie działania jednostek województwa oraz dynamika zmian zagrożenia

STATYSTYKA ILOŚCI WYPADKÓW WEDŁUG JEDNOSTEK	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	1217	100	98,4	179	100	114,0	1287	100	90,1
KMP BIAŁA PODL.	102	8,4	84,3	15	8,4	88,2	101	7,8	81,5
KMP CHEŁM	67	5,5	103,1	9	5,0	60,0	62	4,8	106,9
KMP LUBLIN	324	26,6	98,2	31	17,3	163,2	361	28,0	83,2
KMP ZAMOŚĆ	71	5,8	87,7	7	3,9	87,5	72	5,6	79,1
KPP BIŁGORAJ	42	3,5	107,7	11	6,1	275,0	35	2,7	79,5
KPP HRUBIESZÓW	25	2,1	131,6	3	1,7	100,0	26	2,0	100,0
KPP JANÓW LUB.	30	2,5	78,9	5	2,8	71,4	49	3,8	96,1
KPP KRASNOSTAW	43	3,5	104,9	6	3,4	75,0	42	3,3	84,0
KPP KRAŚNIK	62	5,1	93,9	10	5,6	83,3	63	4,9	103,3
KPP LUBARTÓW	40	3,3	95,2	8	4,5	160,0	43	3,3	79,6
KPP ŁĘCZNA	32	2,6	110,3	6	3,4	100,0	33	2,6	97,1
KPP ŁUKÓW	60	4,9	95,2	14	7,8	127,3	51	4,0	65,4
KPP OPOLE LUB.	32	2,6	97,0	6	3,4	120,0	34	2,6	106,3

KPP PARCZEW	21	1,7	150,0	3	1,7	60,0	19	1,5	146,2
KPP PUŁAWY	76	6,2	107,0	10	5,6	142,9	81	6,3	96,4
KPP RADZYŃ PODL.	49	4,0	108,9	13	7,3	216,7	47	3,7	87,0
KPP RYKI	50	4,1	104,2	6	3,4	85,7	61	4,7	122,0
KPP ŚWIDNIK	28	2,3	133,3	6	3,4	150,0	31	2,4	172,2
KPP TOMASZÓW LUB.	40	3,3	81,6	7	3,9	116,7	49	3,8	102,1
KPP WŁODAWA	23	1,9	104,3	3	1,7	150,0	27	2,1	112,5

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2017	2018	Wzr./Spad.	2017	2018	Wzr./Spad.	2017	2018	Wzr./Spad.
OGÓŁEM	1238	1217	-21	157	179	22	1428	1287	-141
KMP BIAŁA PODLASKA	121	102	-19	17	15	-2	124	101	-23
KMP CHEŁM	65	67	2	15	9	-6	58	62	4
KMP LUBLIN	330	324	-6	19	31	12	434	361	-73
KMP ZAMOŚĆ	81	71	-10	8	7	-1	91	72	-19
KPP BIŁGORAJ	39	42	3	4	11	7	44	35	-9
KPP HRUBIESZÓW	19	25	6	3	3	0	26	26	0
KPP JANÓW LUBELSKI	38	30	-8	7	5	-2	51	49	-2
KPP KRASNYSTAW	41	43	2	8	6	-2	50	42	-8
KPP KRAŚNIK	66	62	-4	12	10	-2	61	63	2
KPP LUBARTÓW	42	40	-2	5	8	3	54	43	-11
KPP ŁĘCZNA	29	32	3	6	6	0	34	33	-1
KPP ŁUKÓW	63	60	-3	11	14	3	78	51	-27
KPP OPOLE LUB.	33	32	-1	5	6	1	32	34	2
KPP PARCZEW	14	21	7	5	3	-2	13	19	6
KPP PUŁAWY	71	76	5	7	10	3	84	81	-3
KPP RADZYŃ PODL.	45	49	4	6	13	7	54	47	-7
KPP RYKI	48	50	2	7	6	-1	50	61	11
KPP ŚWIDNIK	21	28	7	4	6	2	18	31	13
KPP TOMASZÓW LUB.	49	40	-9	6	7	1	48	49	1
KPP WŁODAWA	23	24	1	2	3	1	24	27	3

II. 2 Miejsce i okoliczności zdarzenia

Obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2016	2017	Wzr./ Spad.	2016	2017	Wzr./ Spad.	2016	2017	Wzr./ Spad.
Obszar niezabudowany	425	417	-8	89	102	13	529	446	-83
Obszar zabudowany	813	800	-13	68	77	9	899	841	-58
Ogółem	1238	1217	-21	157	179	22	1428	1287	-141

Warunki atmosferyczne*	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2017	2018	Wzr./ Spad.	2017	2018	Wzr./ Spad.	2017	2018	Wzr./ Spad.
Dobre warunki atmosferyczne	693	794	101	85	117	32	768	842	74
Opady deszczu	174	117	-57	19	18	-1	207	118	-89
Opady śniegu, gradu	40	41	1	4	7	3	47	42	-5
Oślepiające słońce	26	36	10	1	5	4	31	32	1
Pochmurno	356	250	-106	50	34	-16	434	268	-166
Silny wiatr	17	11	-6	2	1	-1	20	17	-3
Mgła, dym	10	15	5	2	2	0	12	17	5

*dane ze słowników wielokrotnego wyboru

Geometria drogi*	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2017	2018	Wzr./ Spad.	2017	2018	Wzr./ Spad.	2017	2018	Wzr./ Spad.
Odcinek prosty	708	734	26	112	133	21	771	740	-31
Spadek	21	23	2	2	2	0	25	27	2
Wzniesienie	7	10	3	2	0	-2	6	11	5
Zakręt, łuk	146	131	-15	23	22	-1	185	148	-37

*dane ze słowników wielokrotnego wyboru

Rodzaj drogi	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2017	2018	Wzr./ Spad.	2017	2018	Wzr./ Spad.	2017	2018	Wzr./ Spad.
Dwie jezdnie jednokierunkowe	118	89	-29	7	7	0	153	99	-54
Ekspresowa	12	11	-1	1	4	3	16	12	-4
Jednojezdniowa dwukierunkowa	1091	1106	15	148	168	20	1242	1165	-77
Jednokierunkowa	17	11	-6	1	0	-1	17	11	-6
Ogółem	1238	1217	-21	157	179	22	1428	1287	-141

Oświetlenie

Oświetlenie	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2017	2018	Wzr./Spad.	2017	2018	Wzr./Spad.	2017	2018	Wzr./Spad.
Noc - droga nieoświetlona	183	165	-18	61	51	-10	176	158	-18
Noc - droga oświetlona	204	174	-30	23	28	5	232	180	-52
Światło dzienne	789	787	-2	63	82	19	955	864	-91
Świt, zmrok	62	91	29	10	18	8	65	85	20

II.3 Struktura zagrożenia

W strukturze wypadków najczęściej zdarzeń odnotowano na skutek: zderzeń bocznych pojazdów w ruchu – 381 tj. 31,3% oraz najechania na pieszego – 312 tj. 25,6%.

Rodzaj zdarzenia		WYPADKI			ZABICI			RANNI		
		Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓLEM		1217	100	98,3	179	100	114,0	1287	100	90,1
Zderzenie się pojazdów	czołowe	122	10,0	113,6	27	15,1	135,0	163	12,7	77,6
	boczne	381	31,3	97,1	32	17,9	114,3	407	31,6	89,3
	tylne	100	8,2	95,2	16	8,9	200,0	111	8,6	78,7
Najechanie	pieszego	312	25,6	95	49	27,4	79,0	269	20,9	104,3
	drzewo, słup	104	8,5	112,2	33	18,4	137,5	122	9,5	101,7
Wywrócenie się pojazdu		117	9,6	78,4	12	6,7	171,4	135	10,5	114,4

Piesi – uczestnicy wypadków

Jednostka	Uczestnicy piesi				
	Rok 2017	% do ogółu*	Rok 2018	% do ogółu*	Wzr/spadek
KMP Biała Podlaska	19	15,7	21	20,6	2
KMP Chełm	27	41,5	15	22,4	-12
KMP Lublin	97	29,4	109	33,6	12
KMP Zamość	20	24,7	20	28,2	0
KPP Biłgoraj	7	17,9	9	21,4	2
KPP Hrubieszów	2	10,5	5	20,0	3
KPP Janów Lubelski	10	26,3	6	20,0	-4
KPP Krasnostaw	14	34,1	6	14,0	-8
KPP Kraśnik	13	19,7	18	29,0	5
KPP Lubartów	6	14,3	16	40,0	10
KPP Łęczna	7	24,1	6	18,8	-1
KPP Łuków	17	27,0	16	26,7	-1

KPP Opole Lubelskie	8	24,2	8	25,0	0
KPP Parczew	1	7,1	7	33,3	6
KPP Puławy	23	32,4	19	25,0	-4
KPP Radzyń Podlaski	6	13,3	9	18,4	3
KPP Ryki	6	12,5	8	16,0	2
KPP Świdnik	12	57,1	12	42,9	0
KPP Tomaszów Lubelski	10	20,4	7	17,5	-3
KPP Włodawa	8	34,8	5	20,8	-3
Ogółem	313	25,3	322	26,4	9

* do ogółu wypadków na terenie działania KMP/KPP

II.4 Ogólna struktura przyczyn

Kierujący pojazdami spowodowali 1041 wypadków tj. o 26 mniej niż przed rokiem (spadek o 2,4%). Zwiększeniu o 2 tj. 1,8% uległa liczba zdarzeń, do których doszło z winy pieszego. Udział kierujących w strukturze sprawców zwiększył się z 84,2% w roku ubiegłym do 85,6% obecnie, a pieszych zwiększył z 9% do 9,3%.

Ogólna struktura przyczyn przedstawia poniższa tabela.

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	1217	100	98,3	179	100	114,0	1287	100	90,1
Z winy kierującego	1041	85,5	97,5	138	77,1	116,9	1140	88,6	88,6
Z winy pieszego	113	9,3	101,8	31	17,3	106,9	83	6,4	101,2
Z innych przyczyn	50	4,1	116,3	8	4,5	400,0	51	4,0	108,5
Współwina	13	1,1	81,3	2	1,1	25,0	13	1,0	100,0

II.5 Przyczyny wypadków z winy kierujących

Głównymi przyczynami wypadków z winy kierujących było: niedostosowanie prędkości – 265 tj. 25,4% (spadek o 20 tj. 7%) oraz nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu -256 tj. 24,6% (spadek o 4 tj. 1,5%)

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń

Z winy kierującego	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	1041	100	97,5	138	100	116,9	1140	100	88,6
Niedostosowanie prędkości	265	25,5	93,0	53	38,4	98,1	313	27,5	90,5
Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	256	24,6	98,5	18	13,0	138,5	278	24,4	82,5

Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	136	13,1	106,3	12	8,7	100,0	124	10,9	99,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości	64	6,1	85,3	5	3,6	250,0	72	6,3	72,0
Nieprawidłowe skręcanie	40	3,8	74,1	2	1,4	33,3	44	3,9	62,9
Nieprawidłowe wyprzedzanie	66	6,3	126,9	16	11,6	1600,0	74	6,5	110,4
Zmęczenie, zaśnięcie	32	3,1	97,0	10	7,2	142,9	44	3,9	102,3

Z winy kierującego – nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych

Jednostka	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych										
	Wypadki				Wzr/ spad	Zabici		Wzr/ spad	Ranni		Wzr/ spad
	2017	%*	2018	%*		2017	2018		2017	2018	
KMP Biała Podlaska	8	6,6	6	5,9	-2	0	1	1	8	5	-3
KMP Chełm	11	16,9	9	13,4	-2	1	0	-1	10	9	-1
KMP Lublin	47	14,2	43	13,3	-4	1	3	2	49	40	-9
KMP Zamość	6	7,4	8	11,3	2	1	1	0	5	7	2
KPP Biłgoraj	0	0,0	1	2,4	1	0	0	0	0	1	1
KPP Hrubieszów	0	0,0	2	8,0	2	0	0	0	0	2	2
KPP Janów Lubelski	2	5,3	0	0,0	-2	2	0	-2	0	0	0
KPP Krasnystaw	2	4,9	3	7,0	1	1	1	0	1	2	1
KPP Kraśnik	1	1,5	8	12,9	7	0	2	2	1	6	5
KPP Lubartów	2	4,8	6	15,0	4	1	0	-1	1	6	5
KPP Łęczna	1	3,4	2	6,3	1	0	0	0	1	2	1
KPP Łuków	5	7,9	3	5,0	-2	0	2	2	5	1	-4
KPP Opole Lubelskie	2	6,1	1	3,1	-1	0	1	1	3	0	-3
KPP Parczew	0	0,0	3	14,3	3	0	0	0	0	3	3
KPP Puławy	12	16,9	6	7,9	-6	1	0	-1	12	6	-6
KPP Radzyń Podlaski	3	6,7	5	10,2	2	1	0	-1	2	5	3
KPP Ryki	3	6,3	2	4,0	-1	2	0	-2	4	2	-2
KPP Świdnik	6	28,6	7	25,0	1	1	0	-1	5	7	2
KPP Tomaszów Lub.	3	6,1	1	2,5	-2	0	0	0	3	1	-2
KPP Włodawa	2	8,7	3	12,5	1	0	0	0	3	3	0
Ogółem	116	10,9	119	11,4	3	12	11	-1	113	108	-5

* do ogółu wypadków z winy kierujących w powiecie (ogółem w województwie)

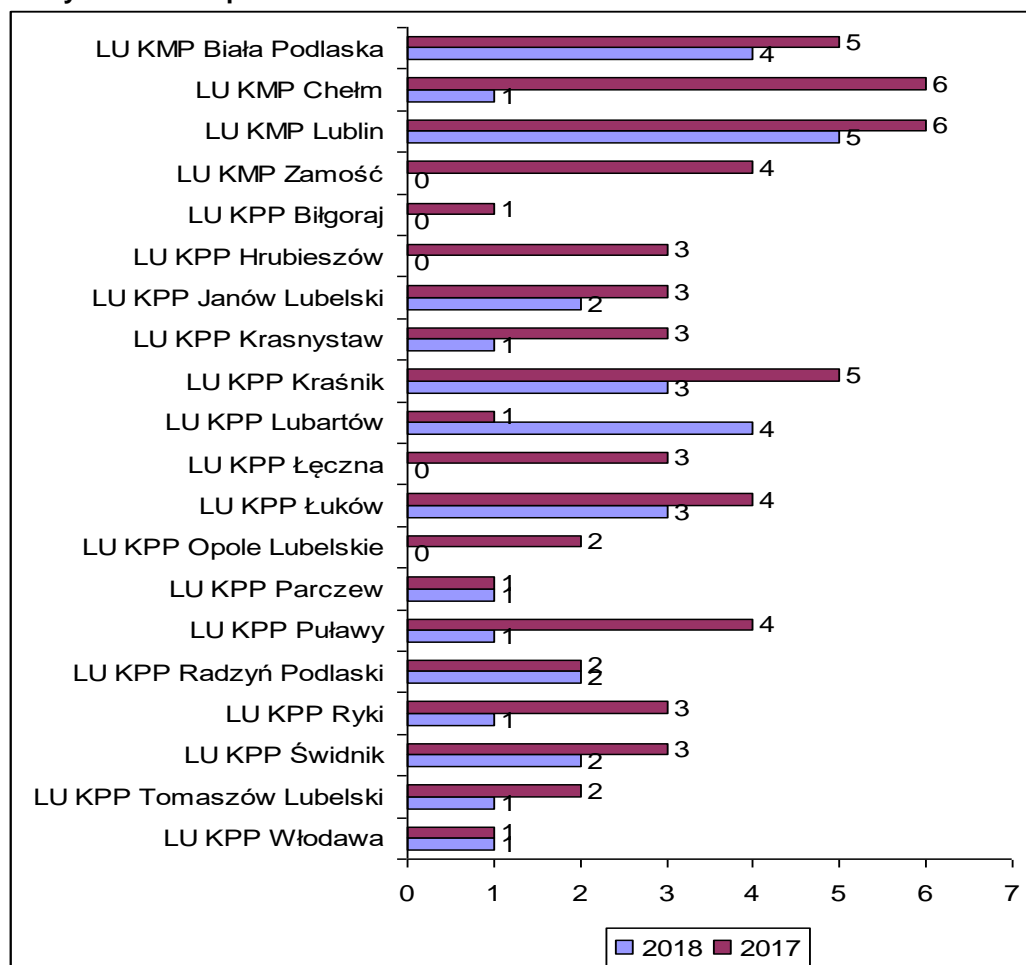
II.6 Przyczyny wypadków z winy pieszych

Przyczyną 57 tj. 50,4% wypadków z winy pieszych było - nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (spadek o 1 tj. 1,7%).

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń

Z winy pieszego	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	113	100,0	101,8	31	100,0	106,9	83	100,0	101,2
Nieostrożne wejście na jezdnię przed poj.	57	50,4	98,3	14	45,2	155,6	43	51,8	87,8
Stanie na jezdni, leżenie	24	21,2	171,4	13	41,9	144,4	11	13,3	220,0
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	12	10,6	150,0	2	6,5	40,0	10	12,0	333,3
Nieostrożne wejście na jezdnię zza poj. przesk.	8	7,1	72,7	0	0,0	0,0	8	9,6	80,0
Przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	7	6,2	63,6	1	3,2	33,3	6	7,2	75,0

Ofiary śmiertelne piesi



Przyczyny wypadków z winy kierujących.

Główną przyczyną wypadków było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 80 tj. 40,8% (spadek o 16 tj. 16,7%).

Najistotniejsze przyczyny oraz skutki zdarzeń

Z winy kierującego	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	196	100	85,6	32	100	88,9	230	100	78,0
Niedostosowanie prędkości	80	40,8	83,3	16	50,0	59,3	101	43,9	84,2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	16	8,2	53,3	2	6,3	66,7	14	13,9	50,0
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	41	20,9	91,1	2	6,3	200,0	48	342,9	69,6

Jednostka	Kierujący - sprawcy			Ofiary śmiertelne 18-24			Ranni 18-24		
	2017	2018	wzr/ spadek	2017	2018	wzr/ spadek	2017	2018	wzr/ spadek
KMP Biała Podlaska	25	18	-7	2	2	0	22	12	-10
KMP Chełm	13	10	-3	2	2	0	7	8	1
KMP Lublin	52	41	-11	3	4	1	78	47	-31
KMP Zamość	17	12	-5	1	2	1	14	10	-4
KPP Biłgoraj	11	9	-2	1	3	2	4	4	0
KPP Hrubieszów	4	5	1	0	1	1	3	4	1
KPP Janów Lubelski	8	6	-2	0	1	1	6	15	9
KPP Krasnostaw	6	7	1	1	2	1	8	5	-3
KPP Kraśnik	7	8	1	2	0	-2	4	11	7
KPP Lubartów	10	7	-3	0	0	0	7	6	-1
KPP Łęczna	9	10	1	2	2	0	6	9	3
KPP Łuków	19	13	-6	4	2	-2	15	13	-2
KPP Opole Lubelskie	7	3	-4	1	1	0	5	3	-2
KPP Parczew	3	5	2	2	1	-1	3	5	2
KPP Puławy	10	8	-2	0	1	1	11	4	-7
KPP Radzyń Podlaski	6	9	3	2	2	0	4	5	1
KPP Ryki	13	11	-2	1	2	1	10	9	-1
KPP Świdnik	3	4	1	0	0	0	2	3	1
KPP Tomaszów Lubelski	5	9	4	1	2	1	4	8	4
KPP Włodawa	5	5	0	0	0	0	3	4	1
Ogółem	233	200	-33	25	30	5	216	185	-31

II.7.3 Rowerzyści

W 2018 roku ta grupa niechronionych uczestników ruchu drogowego uczestniczyła w 174 wypadkach drogowych, w wyniku, których 13 rowerzystów poniosło śmierć, a 167 doznało obrażeń. Sami rowerzyści byli sprawcami 83 wypadków. Wskaźnik udziału rowerzystów w wypadkach wyniósł 16,7% (w roku ubiegłym 15,1%).

Głównymi przyczynami wypadków, do których doszło z winy rowerzystów było:

- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 25 tj. 42,2%
- nieprawidłowe skręcanie – 15 tj. 12,0%

Powiat	Spowodowali					Ogółem (sprawca + uczestnik)		
	Rok 2017	% do ogółu*	Rok 2018	% do ogółu*	wzrost/spadek	Rok 2017	Rok 2018	wzrost/spadek
Bialski	4	3,7	9	10,3	5	16	19	3
Chełmski	1	2,1	3	5,6	2	4	8	4
Lubelski	14	4,7	25	9,0	11	30	49	19
Zamojski	6	9,1	5	7,8	-1	13	14	1
Biłgorajski	3	9,1	4	11,8	1	4	7	3
Hrubieszowski	0	0,0	0	0,0	0	2	1	-1
Janowski	2	6,5	4	17,4	2	5	4	-1
Krasnostawski	4	11,8	3	7,9	-1	5	8	3
Kraśnicki	9	16,1	4	7,8	-5	15	4	-11
Lubartowski	4	10,5	0	0,0	-4	9	4	-5
Łęczyński	0	0,0	1	3,7	1	0	2	2
Łukowski	5	9,3	8	15,7	3	11	15	4
Opolski	1	3,7	2	6,9	1	4	4	0
Parczewski	3	23,1	1	5,6	-2	4	1	-3
Puławski	4	6,2	5	7,2	1	7	11	4
Radzyński	4	10,0	3	6,7	-1	9	7	-2
Rycki	5	11,4	2	5,1	-3	9	9	0
Świdnicki	1	5,9	0	0,0	-1	5	2	-3
Tomaszowski	4	10,3	2	5,6	-2	5	2	-3
Włodawski	3	17,6	2	10,0	-1	4	3	-1
Ogółem	77	7,2	83	8,0	6	161	174	13

* do ogółu wypadków z winy kierujących

Rowerzyści będący pod wpływem alkoholu byli sprawcami 10 wypadków tj. 12,0% ogółu wypadków z winy kierujących rowerami.

II.7.4 Motorowerzyści

W 2017 roku w wypadkach drogowych uczestniczyło 57 motorowerystów. W ich wyniku 4 kierujących motorowerami poniosło śmierć, a 55 doznało obrażeń. Sami motorowerzyści byli sprawcami 25 wypadków. Wskaźnik udziału tych uczestników ruchu drogowego w wypadkach wyniósł 5,5% (w roku ubiegłym 5,3%).

Powiat	Spowodowali					Uczestniczyło w wypadkach		
	Rok 2017	% do ogółu*	Rok 2018	% do ogółu*	wzrost/ spadek	Rok 2017	Rok 2018	wzrost/ spadek
Bialski	6	5,6	3	3,4	-3	13	8	-5
Chełmski	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1
Lubelski	6	2,0	3	1,1	-3	11	8	-3
Zamojski	3	4,5	1	1,6	-2	6	1	-5
Biłgorajski	1	3,0	3	8,8	2	1	3	2
Hrubieszowski	0	0,0	2	10,0	2	2	3	1
Janowski	1	3,2	0	0,0	-1	2	3	1
Krasnostawski	0	0,0	2	5,3	2	0	3	3
Kraśnicki	4	7,1	2	3,9	-2	7	4	-3
Lubartowski	1	2,6	1	3,0	0	2	2	0
Łęczyński	1	3,8	2	7,4	1	1	3	2
Łukowski	3	5,6	0	0,0	-3	6	0	-6
Opolski	0	0,0	1	3,4	1	0	4	4
Parczewski	0	0,0	0	0,0	0	0	3	3
Puławski	1	1,5	0	0,0	-1	2	0	-2
Radzyński	1	2,5	3	6,7	2	2	6	4
Rycki	2	4,5	0	0,0	-2	4	1	-3
Świdnicki	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1
Tomaszowski	0	0,0	2	5,6	2	0	2	2
Włodawski	2	11,8	0	0,0	-2	2	1	-1
Ogółem	32	3,0	25	2,4	-7	61	57	-4

*do ogółu wypadków z winy kierujących

Motorowerzyści będący pod wpływem alkoholu spowodowali 6 wypadków tj. 24% ogółu wypadków z winy kierujących motorowerami.

II.7.5 Motocykliści

W omawianym okresie czasu w wypadkach drogowych uczestniczyło 127 motocyklistów. W ich wyniku 18 kierujących motocyklami poniosło śmierć, a 108 doznało obrażeń. Sami motocykliści byli sprawcami 48 wypadków. Wskaźnik udziału motocyklistów w wypadkach wyniósł 12,2% (w roku ubiegłym 8,8%).

Powiat	Spowodowali					Uczestniczyło w wypadkach		
	Rok 2017	% do ogółu*	Rok 2018	% do ogółu*	wzrost/spadek	Rok 2017	Rok 2018	wzrost/spadek
Bialski	5	4,7	2	2,3	-3	9	7	-2
Chełmski	2	4,2	6	11,1	4	5	9	4
Lubelski	7	2,4	9	3,2	2	25	29	4
Zamojski	6	9,1	6	9,4	0	11	8	-3
Biłgorajski	1	3,0	2	5,9	1	2	6	4
Hrubieszowski	0	0,0	3	15,0	3	0	6	6
Janowski	0	0,0	2	8,7	2	1	3	2
Krasnostawski	1	2,9	3	7,9	2	2	5	3
Kraśnicki	2	3,6	1	2,0	-1	3	5	2
Lubartowski	0	0,0	0	0,0	0	2	1	-1
Łęczyński	0	0,0	0	0,0	0	3	6	3
Łukowski	3	5,6	4	7,8	1	4	9	5
Opolski	2	7,4	2	6,9	0	4	5	1
Parczewski		0,0	0	0,0	0	0	3	3
Puławski	2	3,1	1	1,4	-1	3	6	3
Radzyński	2	5,0	3	6,7	1	3	3	0
Rycki	3	6,8	0	0,0	-3	6	5	-1
Świdnicki	0	0,0	0	0,0	0	2	1	-1
Tomaszowski	7	17,9	3	8,3	-4	9	5	-4
Włodawski	0	0,0	1	5,0	1	0	5	5
Ogółem	43	4,0	48	4,6	5	94	127	33

*do ogółu wypadków z winy kierujących

Motocykliści będący pod wpływem alkoholu spowodowali 7 wypadków tj. 14% ogółu wypadków z winy kierujących motocyklami.

II.7.6 Sprawcy zdarzeń pod wpływem alkoholu

Według wstępnych danych, na drogach województwa, odnotowano 131 wypadków spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego będących pod wpływem alkoholu. W porównaniu do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 19 tj. 17%. W odniesieniu do ogólnej liczby zdarzeń z ofiarami w ludziach, wskaźnik sprawców wypadków - po alkoholu wyniósł -10,8%, w roku ubiegłym - 9,0%.

Przyczyny	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%	Ogółem	%	2017 =100%
OGÓŁEM	131	100	116,964	29	100	207,143	131	100	98,4962
Z winy kierującego	83	63,4	96,5	18	62,1	180,0	94	71,8	87,0
Z winy pieszego	46	35,1	200,0	11	37,9	550,0	35	26,7	166,7
Współwina	2	1,5	66,7	0	0,0	0,0	2	1,5	50,0

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod wpływem alkoholu

Jednostka	Wypadki				Wzrost/ spadek
	2017	%*	2018	%*	
KMP Biała Podlaska	10	9,3	8	9,2	-2
KMP Chełm	3	6,3	5	9,3	2
KMP Lublin	18	6,1	11	4,0	-7
KMP Zamość	5	7,6	8	12,5	3
KPP Biłgoraj	3	9,1	5	14,7	2
KPP Hrubieszów	0	0,0	4	20,0	4
KPP Janów Lubelski	1	3,2	1	4,3	0
KPP Krasnostaw	5	14,7	2	5,3	-3
KPP Kraśnik	6	10,7	7	13,7	1
KPP Lubartów	2	5,3	3	9,1	1
KPP Łęczna	0	0,0	3	11,1	3
KPP Łuków	13	24,1	6	11,8	-7
KPP Opole Lubelskie	2	7,4	9	31,0	7
KPP Parczew	3	23,1	1	5,6	-2
KPP Puławy	3	4,6	1	1,4	-2
KPP Radzyń Podlaski	4	10,0	5	11,1	1
KPP Ryki	2	4,5	3	7,7	1
KPP Świdnik	1	5,9	0	0,0	-1
KPP Tomaszów Lubelski	4	10,3	1	2,8	-3
KPP Włodawa	1	5,9	0	0,0	-1
Ogółem	86	8,1	83	8,0	-3

*do wypadków z winy kierujących

II.8 Zagrożenie na drogach krajowych

Na drogach krajowych województwa lubelskiego doszło do 304 wypadków drogowych, w wyniku których 71 osób zostało zabitych, a 338 doznało obrażeń.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 22 tj. 6,7%
- wzrost liczby osób zabitych o 20 tj. 39,2%
- spadek liczby osób rannych o 92 tj. 21,4%

W odniesieniu do ogółu wypadków i ich skutków na terenie województwa, procentowy udział zagrożenia na drogach krajowych przedstawia tabela

	2017	2018
Wypadki	26,2	25,0
Zabici	32,7	39,7
Ranni	29,9	26,3

Zagrożenie wypadkami na drogach krajowych na terenie działania poszczególnych KMP/KPP

Droga - KMP/KPP	Wyp. 2017	Wyp. 2018	wzr/ spad	Zabici 2017	Zabici 2018	wzr/ spad	Ranni 2017	Ranni 2018	wzr/ spad
OGÓŁEM	326	304	-22	51	71	20	430	338	-92
K 12	56	54	-2	8	15	7	74	58	-16
KMP Chełm	13	12	-1	3	5	2	11	9	-2
KMP Lublin	24	20	-4	2	3	1	45	29	-16
KPP Puławy	17	18	1	1	4	3	18	18	0
KPP Świdnik	2	4	2	2	3	1	0	2	2
K 17	47	49	2	5	10	5	60	68	8
KMP Zamość	8	12	4	0	1	1	10	11	1
KPP Krasnostaw	16	9	-7	3	1	-2	25	8	-17
KPP Puławy	2	3	1	0	0	0	2	8	6
KPP Ryki	5	10	5	1	1	0	8	13	5
KPP Świdnik	0	4	4	0	3	3	0	8	8
KPP Tomaszów Lubelski	16	11	-5	1	4	3	15	20	5
K 19	72	59	-13	12	15	3	111	56	-55
KMP Biała Podlaska	1	3	2	0	0	0	3	3	0
KMP Lublin	21	25	4	3	4	1	33	26	-7
KPP Janów Lubelski	9	6	-3	3	3	0	19	8	-11
KPP Kraśnik	14	9	-5	2	4	2	17	8	-9
KPP Lubartów	12	8	-4	2	3	1	20	4	-16

KPP Radzyń Podlaski	15	8	-7	2	1	-1	19	7	-12
K 2	26	17	-9	8	8	0	25	13	-12
KMP Biała Podlaska	26	17	-9	8	8	0	25	13	-12
K 48	18	13	-5	2	1	-1	19	17	-2
KPP Lubartów	3	2	-1	0	0	0	3	3	0
KPP Ryki	15	11	-4	2	1	-1	16	14	-2
K 63	24	26	2	3	9	6	39	25	-14
KMP Biała Podlaska	6	1	-5	0	0	0	6	4	-2
KPP Łuków	7	11	4	2	6	4	20	7	-13
KPP Parczew	1	1	0	0	1	1	2	0	-2
KPP Radzyń Podlaski	10	13	3	1	2	1	11	14	3
KPP Włodawa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K 68	0	1	1	0	1	1	0	0	0
KMP Biała Podlaska	0	1	1	0	1	1	0	0	0
K 74	37	43	6	7	5	-2	41	52	11
KMP Zamość	20	21	1	1	2	1	24	22	-2
KPP Biłgoraj	2	0	-2	0	0	0	4	0	-4
KPP Hrubieszów	3	8	5	2	1	-1	4	7	3
KPP Janów Lubelski	5	5	0	1	0	-1	4	15	11
KPP Kraśnik	7	9	2	3	2	-1	5	8	3
K 74G	1	0	-1	0	0	0	1	0	-1
KPP Kraśnik	1	0	-1	0	0	0	1	0	-1
K 76	6	6	0	0	1	1	7	5	-2
KPP Łuków	6	6	0	0	1	1	7	5	-2
K 82	28	24	-4	5	2	-3	38	30	-8
KMP Lublin	12	7	-5	1	0	-1	20	9	-11
KPP Łęczna	11	8	-3	2	1	-1	15	9	-6
KPP Włodawa	5	9	4	2	1	-1	3	12	9
S 12	7	7	0	0	3	3	9	8	-1
KMP Lublin	4	2	-2	0	3	3	6	3	-3
KPP Świdnik	3	5	2	0	0	0	3	5	2
S17e	1	4	3	0	0	0	1	4	3
KMP Lublin	1	2	1	0	0	0	1	2	1
KPP Puławy	0	2	2	0	0	0	0	2	2
S 19 c	4	1	-3	1	0	-1	6	1	-5
KMP Lublin	2	1	-1	0	0	0	2	1	-1
KPP Lubartów	2	0	-2	1	0	-1	4	0	-4

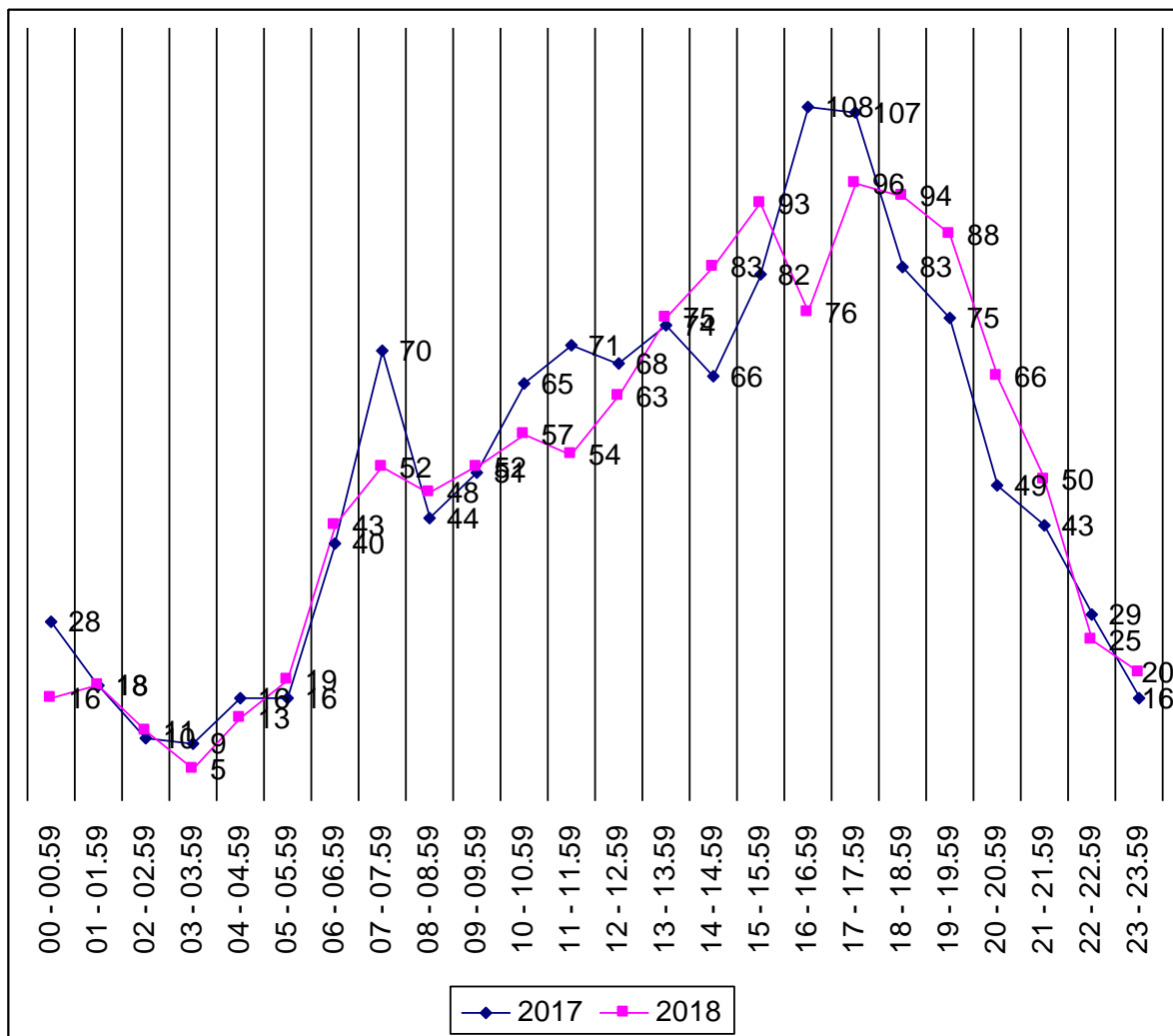
Zagrozenie wypadkami na poszczególnych kategoriach dróg

	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2017	2018	wzr./ spad	2017	2018	wzr./ spad	2017	2018	wzr./ spad
OGÓŁEM	1238	1217	-21	157	179	22	1428	1287	-141
Droga gminna	122	125	3	9	11	2	122	134	12
Droga krajowa	326	304	-22	51	71	20	430	338	-92
Droga powiatowa	473	489	16	56	51	-5	533	510	-23
Droga wojewódzka	265	239	-26	38	43	5	288	238	-50
Inna Droga	52	60	8	3	3	0	55	67	12

II.9 Zagrozenie wypadkami - miesiące

	Wypadki 2017	Wypadki 2018	wzr/ spad	Zabici 2017	Zabici 2018	wzr/ spad	Ranni 2017	Ranni 2018	wzr/ spad
Styczeń	57	64	7	8	9	1	71	63	-8
Luty	58	51	-7	7	10	3	60	53	-7
Marzec	71	82	11	5	7	2	91	85	-6
Kwiecień	86	104	18	17	16	-1	101	124	23
Maj	117	125	8	16	19	3	130	126	-4
Czerwiec	102	102	0	10	11	1	128	118	-10
Lipiec	108	130	22	11	23	12	139	132	-7
Sierpień	132	126	-6	16	23	7	152	131	-21
Wrzesień	115	117	2	6	19	13	122	130	8
Październik	132	125	-7	15	20	5	162	122	-40
Listopad	126	86	-40	21	12	-9	129	87	-42
Grudzień	134	105	-29	25	10	-15	143	116	-27
Ogółem	1238	1217	-21	157	179	22	1428	1287	-141

II.10 Zagrożenie wypadkami pora dnia



II.11 Zagrożenie wypadkami na przestrzeni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki 2017	Wypadki 2018	wzr/spad	Zabici 2017	Zabici 2018	wzr/spad	Ranni 2017	Ranni 2018	wzr/spad
Poniedziałek	167	184	17	19	21	2	190	191	1
Wtorek	180	153	-27	17	14	-3	215	167	-48
Środa	170	174	4	19	26	7	181	172	-9
Czwartek	180	150	-30	23	31	8	200	155	-45
Piątek	201	188	-13	25	27	2	247	198	-49
Sobota	171	191	20	26	32	6	189	202	13
Niedziela	169	177	8	28	28	0	206	202	-4
Ogółem	1238	1217	-21	158	179	21	1428	1287	-141

II.12 Kolizje drogowe – zagrożenie w powiatach

Niezależnie od zdarzeń z ofiarami w ludziach, jednostki Policji woj. lubelskiego poinformowały o zgłoszeniu 20.070 kolizji drogowych, których liczba zwiększyła się w porównaniu do roku ubiegłego o 130 tj. 0,7%.

Aktualny stan zagrożenia kolizjami na terenie działania KMP/KPP.

ILOŚĆ KOLIZJI WG. JEDNOSTEK	KOLIZJE 2017	KOLIZJE 2018	ROK UB =100%	UDZIAŁ W WOJ 2017	UDZIAŁ W WOJ 2018
OGÓŁEM	19940	20070	100,7	100	100
KMP BIAŁA PODLASKA	1641	1649	100,5	8,2	8,2
KMP CHEŁM	1263	1245	98,6	6,3	6,2
KMP LUBLIN	6030	6273	104,0	30,2	31,3
KMP ZAMOŚĆ	1619	1553	95,9	8,1	7,7
KPP BIŁGORAJ	680	723	106,3	3,4	3,6
KPP HRUBIESZÓW	562	507	90,2	2,8	2,5
KPP JANÓW LUBELSKI	291	291	100,0	1,5	1,4
KPP KRASNOSTAW	499	506	101,4	2,5	2,5
KPP KRAŚNIK	710	736	103,7	3,6	3,7
KPP LUBARTÓW	757	786	103,8	3,8	3,9
KPP ŁĘCZNA	506	435	86,0	2,5	2,2
KPP ŁUKÓW	924	977	105,7	4,6	4,9
KPP OPOLE LUB.	388	363	93,6	1,9	1,8
KPP PARCZEW	295	295	100,0	1,5	1,5
KPP PUŁAWY	1260	1287	102,1	6,3	6,4
KPP RADZYŃ PODL.	403	413	102,5	2,0	2,1
KPP RYKI	609	625	102,6	3,1	3,1
KPP ŚWIDNIK	573	543	94,8	2,9	2,7
KPP TOMASZÓW LUB.	642	561	87,4	3,2	2,8
KPP WŁODAWA	288	302	104,9	1,4	1,5

Według wstępnych danych uczestnicy ruchu drogowego pod wpływem alkoholu byli sprawcami 663 kolizji drogowych, w tym z winy kierujących doszło do 624.

III. Zagrożenie wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym w 2018 roku.

Na drogach naszego województwa doszło do 164 wypadków, w wyniku, których przynajmniej jeden z uczestników poniósł śmierć. W stosunku do roku ubiegłego oznacza to wzrost o 15 tj. 10,1%.

Zagrożenie wypadkami ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatów.

JEDNOSTKA	Wypadki 2016	Wypadki 2017	wzr/ spad	Zabici 2016	Zabici 2017	wzr/ spad
OGÓŁEM	149	164	15	157	179	22
KMP BIAŁA PODL.	17	14	-3	17	15	-2
KMP CHEŁM	13	8	-5	15	9	-6
KMP LUBLIN	18	27	9	19	31	12
KMP ZAMOŚĆ	8	7	-1	8	7	-1
KPP BIŁGORAJ	3	9	6	4	11	7
KPP HRUBIESZÓW	2	3	1	3	3	0
KPP JANÓW LUB.	5	4	-1	7	5	-2
KPP KRASNYSTAW	8	6	-2	8	6	-2
KPP KRAŚNIK	12	10	-2	12	10	-2
KPP LUBARTÓW	5	8	3	5	8	3
KPP ŁĘCZNA	6	5	-1	6	6	0
KPP ŁUKÓW	11	14	3	11	14	3
KPP OPOLE LUB.	5	6	1	5	6	1
KPP PARCZEW	5	3	-2	5	3	-2
KPP PUŁAWY	7	9	2	7	10	3
KPP RADZYŃ PODL.	5	10	5	6	13	7
KPP RYKI	7	6	-1	7	6	-1
KPP ŚWIDNIK	4	6	2	4	6	2
KPP TOMASZÓW LUB.	6	6	0	6	7	1
KPP WŁODAWA	2	3	1	2	3	1

Uczestnicy ruchu drogowego będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 27 wypadków (kierujący spowodowali – 16).