

**Wykonawca:**

.....  
 (pełna nazwa/firma, adres, w zależności od  
 podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CeIDG)  
 reprezentowany przez:

.....  
 (imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do  
 reprezentacji)

**WYCENA OFERTOWA**

**Pakiet nr 2 - Samochód typu furgon nieoznakowany – 1 szt.**

Lp.	Marka	Model/Typ	Wersja/ Wariant	Oznaczenie handlowe	J.M. (szt.)	Cena jednostkowa brutto [zł/szt.]	Wartość brutto zł (z VAT) (kolumna 6 x 7)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.					1		

**Parametry oferowanego pojazdu do wyliczenia punktacji określonej w Rozdz. .... SIWZ**

Lp.	Parametry pojazdu	Podać wartość
1.	Masa pojazdu gotowego do jazdy*	..... kg
3.	Pojemność silnika*	..... cm <sup>3</sup>
4.	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*	..... l/100 km

\*- zgodnie z danymi określonymi z wyciągu ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy lub w świadectwie zgodności WE pojazdu

1. Oświadczamy, iż zaoferowany przez nas pojazdy wraz z wyposażeniem dodatkowym objęte są gwarancją na n/w okresy\*:

- gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę : ..... m-ce (min. 24 miesiące),
- na powłokę lakierniczą: ..... m-ce (min. 24 miesiące),
- na całość zabudowy: ..... m-ce (min. 24 miesiące),
- na perforację elementów nadwozia: ..... m-ce (min. 72 miesiące).

**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**

\* Uwaga! W przypadku, gdy Wykonawca nie wpisze w wykropkowane miejsca oferowanego okresu gwarancji przyjmuje się, że zaoferował on termin minimalny wskazany przez Zamawiającego.

**WYMAGANIA TAKTYCZNO TECHNICZNE  
 DLA SAMOCHODU FURGON „NIEOZNAKOWANY” 4x2**

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

1. Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla furgonu nieoznakowanego 4x2. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 305 z późn. zm.).

**III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

**IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez jednostki Policji.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE****1. WYMAGANIA TECHNICZNE****1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań służbowych.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
  - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
  - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
  - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.
- 1.2.4 Mycie w myjkach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

- 1.3.1 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.).
- 1.3.2 Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.3 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.4 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.5 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego.

**1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego****1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii M<sub>1</sub> o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Drzwi boczne przeszklone skrzydłowe po obu stronach pojazdu.
- 1.4.1.3 Drzwi boczne przeszklone przesuwne (otwierane manualnie) z prawej strony pojazdu, wyposażone w blokadę w pozycji otwartej.
- 1.4.1.4 Kłapa przestrzeni bagażowej lub drzwi tylne, przeszklone.
- 1.4.1.5 Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 9.
- 1.4.1.6 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3 200 mm (według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5 100 mm i nie większa niż 5 450 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.8 Szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1 900 mm (według danych z pkt. 6 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.9 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1 800 mm i nie większa niż 2 000 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.10 Dopuszczalna masa całkowita nie większa niż 3 500 kg (według danych z pkt. 16.1 świadectwa zgodności WE).

**1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania.**

- 1.4.2.1. Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2. Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 580 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 103 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

**1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.
- b) elektroniczny asystent siły hamowania.
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

**1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.4.4.1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
- 1.4.4.2. Wspomaganie układu kierowniczego.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

- 1.4.5.1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 175 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.2. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów z obręczami min 16 cali.
- 1.4.6.3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2
- 1.4.6.4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe z obręczą i ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym), identycznymi jak w kołach opisanych w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.4.6.7. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

**1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie).

**1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu****1.4.8.1 Przedział I ( kierowcy)**

Przedział I musi posiadać co najmniej:

- 1.4.8.1.1. Jedno pojedyncze siedzenie kierowcy (fotel) z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w prawy podłokietnik i zagłówek.
- 1.4.8.1.2. Regulację siedzenia kierowcy (fotela) co najmniej w płaszczyźnie przód – tył. Regulacja pochylenia oparcia siedzeń (foteli).
- 1.4.8.1.3. Podwójne siedzisko pasażera z tapicerką w kolorze ciemnym z zagłówkami.
- 1.4.8.1.4. Minimum poduszki gazowe przednie dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.1.5. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi bocznych.
- 1.4.8.1.6. Komplet fabrycznych dywaników.
- 1.4.8.1.7. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla fotela kierowcy i siedzenia pasażerów.

**1.4.8.2 Przedział II (pasażerski)**

Przedział II musi posiadać dwa rzędy siedzeń:

- 1.4.8.2.1. W pierwszym rzędzie trzy siedzenia z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w zagłówki, ustawione przodem do kierunku jazdy. Dopuszcza się zastosowanie siedzenia trzyosobowego (kanapy).
- 1.4.8.2.2. W drugim rzędzie trzy siedzenia z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w zagłówki, ustawione przodem do kierunku jazdy. Dopuszcza się zastosowanie siedzenia trzyosobowego (kanapy).
- 1.4.8.2.3. Otwierane lub przesuwne szyby boczne w drzwiach przesuwnych.
- 1.4.8.2.4. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla siedzeń pasażerów.

**1.4.8.3 Przedział III (bagażowy)**

1.4.8.3.1 Przedział III musi posiadać co najmniej oświetlenie przedziału.

1.4.8.3.2 W podłodze przedziału III muszą być zamontowane uchwyty do mocowania przewożonego bagażu.

**1.4.8.4 Pozostałe wyposażenie**

1.4.8.4.1 Radioodtworacz z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.8.4.2 Klimatyzacja sterowana manualnie lub elektronicznie/automatycznie.

1.4.8.4.3 Oddzielne punkty nawiewu układu klimatyzacji i wentylacji dla przedziału I i II.

1.4.8.4.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.

1.4.8.4.5 Szyba klapy lub drzwi tylnych podgrzewana.

1.4.8.4.6 Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.

1.4.8.4.7 Zdalnie sterowany centralny zamek dla wszystkich drzwi oraz klapy lub drzwi tylnych przedziału III.

1.4.8.4.8 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Każdy z kluczyków zintegrowany w jednej obudowie z funkcją sterowania centralnego zamka.

1.4.8.4.9 Zestaw czujników parkowania wyposażony, w co najmniej:

a) 4 (cztery) czujniki rozłożone równomiernie z tyłu pojazdu,

b) sygnalizator minimum akustyczny.

1.4.8.4.10 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

**1.4.9 Wymagania dla kolorystyki nadwozia i wnętrza pojazdu**

1.4.9.1 Barwę nadwozia Zamawiający wybierze z spośród dostępnej palety barw z lakierów metalicznych na etapie podpisywania umowy.

1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń I, II i III rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym do utrzymania w czystości.

**1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu****1.5.1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

1.5.1.1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po zabudowie nie większa niż 3.500 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, na bazie którego została wykonana zabudowa.

1.5.1.2. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

a) 3 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – I rząd siedzeń,

b) 3 funkcjonariuszy – II rząd siedzeń,

c) 3 funkcjonariuszy – III rząd siedzeń,

d) wyposażenia służbowego o masie 25 kg.

Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdego funkcjonariusza (w tym kierowcy) 85 kg oraz masę wyposażenia służbowego 25 kg.

1.5.1.3. Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, umieszczone w przedziale I.

1.5.1.4. Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, zamontowane w przedziale III.

**1.5.2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

**1.5.3. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.**

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

1.5.4.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.4.2. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

- rękawice lateksowe

- 3 pary,

- rękawice nitrylowe

- 3 pary,

- nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań

-1 sztuka,

- opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm

-1 opak. (100 szt.),

- bandaż dziane 2 m x 10 cm

- 5 sztuk,

- bandaż elastyczny 3 m x 10 cm

- 2 sztuki,

- woda utleniona (100 ml)

-1 flakon,

- |   |             |
|---|-------------|
| - folia termoizolacyjna                           | -1 sztuka,  |
| - opatrunki hydrożelowe                           | - 3 sztuki, |
| - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) | -1 sztuka,  |
| - preparat dezynfekcyjny                          | -1 sztuka.  |

- 1.5.4.3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.4.4. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
  - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.5.4.5. Cztery młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa (dwa w przedziale I i dwa w przedziale II).

## **1.6 Wymagania konstrukcyjne.**

- 1.6.1** Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2** Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

## **1.7 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

- 1.7.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.7.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.7.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## **2. Wymagania jakościowe**

- 2.1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów,
- 2.2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

## **3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu,
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego, o której mowa w pkt 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową, o której mowa w pkt 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

## **VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
- 1) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
  - 2) min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
  - 3) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
  - 4) min. 24 miesiące - na całość zabudowy,
- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji są odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

## Załącznik nr 1.2 strona 6 z 6

5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele KWP W Lublinie i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr telefonu wskazany przez Wykonawcę, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr faksu wskazany przez Wykonawcę.
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Wszelkie zmiany dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonywane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji.
9. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - 1) instalacji antenowych i zasilania;
  - 2) urządzeń łączności radiowej;
  - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

**VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ****1. Dokumenty wymagane od Wykonawców.**

- a) Kopia wyciągu ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy lub w świadectwie zgodności WE pojazdu.
- b) Wykaz autoryzowanych stacji obsługi,
- c) Próbnik oferowanych kolorów,
- d) Oficjalny katalog producenta/importera pojazdu bazowego z zaznaczonym modelem oraz wersją oferowanego pojazdu;
- e) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

**2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

- 2.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 2.2. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - a) książkę gwarancyjną,
  - b) wykaz wyposażenia,
  - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego,
  - d) kartę pojazdu,
  - e) książkę przeglądów serwisowych,
  - f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.

**Oświadczamy, iż zaoferowany samochód oraz jego wyposażenie dodatkowe spełnia parametry szczegółowo opisane w niżej zamieszczonych wymaganiach taktyczno – technicznych.**

.....  
(data i czytelny podpis uprawnionego przedstawiciela (i) Wykonawcy)\*

**\* W przypadku złożenia podpisu przez osobę(y) upoważnioną(e) musi zostać załączone pisemne pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność przez notariusza.**