



Erasmus+



RAPORT Z DOBRYMI PRAKTYKAMI W RAMACH PROJEKTU

**Train the trainer - Europejska akademia
bezpiecznej jazdy: szkolenie zawodowe dla policji**

**finansowanego
z programu Erasmus plus**



Erasmus+



I. WSTĘP

Komenda Miejska Policji w Lublinie jest największą tego typu jednostką na terenie województwa lubelskiego. Policjanci czuwają nad bezpieczeństwem ludzi zamieszkujących dwa powiaty lubelski ziemski i lubelski grodzki. Miasto Lublin zamieszkuje ponad 350 tys. mieszkańców. Należy do tego doliczyć studentów i uczniów przebywających w Lublinie większą część roku, a także osoby pracujące w mieście i stale lub okresowo dojeżdżające ze swoich miejsc zamieszkania. Przez obszar działania Komendy Miejskiej Policji w Lublinie przebiegają trzy drogi krajowe i dziewięć wojewódzkich oraz sieć dróg powiatowych i gminnych. Struktura organizacyjna Komendy Miejskiej Policji w Lublinie jest ustalona na podstawie Regulaminu KMP w Lublinie. Komendant Miejski Policji w Lublinie wykonuje na obszarze miasta Lublin i powiatu lubelskiego zadania Policji w sprawach ochrony bezpieczeństwa ludzi oraz utrzymania bezpieczeństwa i porządku publicznego i podlega nadzorowi Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie oraz zwierzchnictwu Prezydenta Miasta Lublin i Starosty powiatu lubelskiego. Wydział Ruchu Drogowego KMP w Lublinie składa się z trzech referatów, którymi kierują kierownicy.

Funkcjonariusze KMP w Lublinie na co dzień czuwają nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierują ruchem i kontrolują, zajmują się zabezpieczeniem miejsc zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie działania Komendy i wykonywaniem niezbędnych czynności procesowych mających



Erasmus+



wpływ na ustalenie przyczyny zdarzenia oraz jego sprawcy, realizują zadania wynikające z programów strategicznych dla obszaru województwa lubelskiego mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach oraz dokonują okresowych ocen stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Funkcjonariusze KMP w Lublinie na bieżąco monitorują sytuacje na drogach i wypracowują wnioski dotyczące zmian ukierunkowania, form i taktyki pełnienia służby oraz niezbędnego wsparcia podejmowanych przedsięwzięć przez inne komórki organizacyjne Komendy, realizują zadania podejmowane w ramach centralnej koordynacji służby. Udzielają wsparcia przy realizacji pilotaży VIP, organizują i prowadzą działalność profilaktyczno - wychowawczą w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród dzieci i młodzieży a także udzielają wszechstronnej pomocy dyrektorom szkół przy realizacji programów edukacyjnych z zakresu wychowania komunikacyjnego. Zajmują się upowszechnianiem przepisów i zasad ruchu drogowego podczas imprez i zawodów sportowych odbywających się na drogach publicznych. Współpracują z instytucjami i organizacjami działającymi na rzecz bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym, a między innymi: Strażą Graniczną, Izbą Celną, Strażą Miejską, Strażą Pożarną, Żandarmerią Wojskową, Inspekcją Transportu Drogowego, Automobilklubami, PZMOT, Zarządami Dróg i innymi w celu skutecznego ograniczania liczby wypadków i kolizji na terenie miasta i powiatu, racjonalnie i efektywnie wykorzystują pojazdy służbowe oraz specjalistyczny sprzęt kontrolno – pomiarowy. Kształtowanie umiejętności w ramach szkolenia zawodowego jest jednym z ważniejszych, niezbędnych



Erasmus+



elementów przygotowania policjanta do pełnienia służby oraz skutecznego i bezpiecznego działania. Doskonalenie zawodowe jest integralnym elementem szkolenia policjantów, a jego celem jest aktualizacja i utrzymanie właściwego poziomu wiedzy i umiejętności funkcjonariuszy, wymaganych na zajmowanych stanowiskach służbowych. Policjanci organizują szkolenia zawodowe dla policjantów ruchu drogowego oraz policjantów innych pionów upoważnionych do wykonywania czynności związanych z czuwaniem nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym. Narażają swoje zdrowie służąc na drogach w złych warunkach atmosferycznych, przy różnym natężeniu ruchu na drogach, biorąc udział w pościgach za kierowcami łamiącymi przepisy ruchu drogowego.

II. OPIS PROJEKTU

Realizacja projektu była odpowiedzią na zdiagnozowane potrzeby kadry szkoleniowej Komendy Miejskiej Policji w Lublinie, która wystąpiła z inicjatywą realizacji projektu w zakresie taktyki i techniki bezpiecznej jazdy. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest kluczowym elementem działań służb policyjnych. Wzrastająca liczba użytkowników dróg, którzy wielokrotnie łamią przepisy ruchu drogowego generuje konieczność stałego dbania o ochronę życia i zdrowia obywateli. Policjanci podejmując interwencje na drodze powinni dotrzeć na miejsce zdarzenia drogowego szybko i bezpiecznie, bez względu na warunki pogodowe, dyspozycję



Erasmus+



psychofizyczną, posiadany sprzęt. Często w pościgu za piratem drogowym narażają życie i zdrowie własne oraz innych użytkowników dróg. Zatem policjant powinien mieć nie tylko wiedzę merytoryczną z zakresu techniki i taktyki bezpiecznej jazdy samochodem, w tym pojazdem uprzywilejowanym, ale przede wszystkim powinien posiadać umiejętności praktyczne. Te zaś wymagają ciągłego samodoskonalenia, wymiany doświadczeń oraz korzystania z wypracowanych modeli skutecznego nauczania. Uczenie się poprzez obserwację instruktorów zagranicznych i instytucji szkoleniowych Policji, podczas realizowanych przez nich szkoleń oraz możliwość wzięcia aktywnego udziału w tych szkoleniach są najbardziej efektywnymi formami nauki. Celem projektu było podniesienie kwalifikacji zawodowych kadry w zakresie techniki i taktyki prawidłowego kierowania pojazdem służbowym w wyniku odbycia mobilności do kraju partnera. W dzisiejszych czasach, gdy narzędzia pracy tak szybko się zmieniają, a wiedza i umiejętności nabyte podczas szkolenia podstawowego nie są wystarczające przez cały okres pracy zawodowej, uczenie się przez całe życie jest konieczne. Funkcjonariusz musi szkolić się przez cały czas trwania służby. Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 19.06.2007 w sprawie szczegółowych warunków odbywania szkoleń zawodowych oraz doskonalenia zawodowego w Policji, lokalne szkolenie zawodowe prowadzą policjanci posiadający doświadczenie, wiedzę i umiejętności, a gdy jest to niezbędne także uprawnienia instruktorskie. Uczestnicy projektu w bezpośrednim kontakcie poznali metody pracy i sposoby ich wykorzystania w praktyce. Celami szczegółowymi projektu było:



Erasmus+



- podniesienie kluczowych kompetencji i umiejętności policjantów w obszarze doskonalenia zawodowego dzięki udziałowi w wyjazdach edukacyjnych,
- wprowadzenie innowacyjnych praktyk poznanych za granicą do metodyki szkoleń i wykorzystanie innowacyjnych materiałów szkoleniowych opracowanych w wyniku realizacji projektu,
- poprawa kompetencji językowych oraz świadomości interkulturowej uczestników wymian,
- ułatwienie rozwoju zawodowego policjantów poprzez udział w wyjazdach i szkoleniu kaskadowym połączonym z seminarium,
- wsparcie rozwoju instytucjonalnego KMP w Lublinie poprzez usprawnienie metod i technik doskonalenia zawodowego,
- rozwój współpracy pomiędzy partnerami projektu.

Projekt przewidywał wymianę doświadczeń i podniesienie kluczowych kompetencji w zakresie metodyki szkolenia zawodowego Policji dzięki organizacji mobilności edukacyjnych dla 12 przedstawicieli kadry odpowiedzialnej za szkolenie zawodowe funkcjonariuszy lubelskiego garnizonu Policji, we współpracy z instytucjami szkoleniowymi policji niemieckiej i rumuńskiej w okresie od kwietnia 2016 r. do maja 2016 r. Obejmował także przeprowadzenie przygotowania uczestników projektu do wyjazdów edukacyjnych, a po ich zakończeniu seminarium połączonego ze szkoleniem kaskadowym dla lubelskich policjantów zajmujących się bezpieczeństwem ruchu drogowego z udziałem zagranicznych ekspertów i przedstawicieli współpracujących z lubelską policją w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W 5-dn. wymianach



Erasmus+



uczestniczyły 2 grupy po 6 os., z których każda udała się do innego partnera przyjmującego.

Uczestnicy poznali systemy szkolenia i doskonalenia zawodowego policjantów oraz metodykę prowadzenia szkoleń w zakresie: techniki kierowania pojazdem (m.in. czynniki osobowe i pozaosobowe wpływające na bezpieczeństwo jazdy, elementy związane z prawidłową techniką jazdy, czynności mające na celu bezpieczne pokonywanie zakrętów), taktyki bezpiecznej jazdy (m.in. zasady bezpieczeństwa, rozpoznawanie zagrożeń drogowych, dostosowanie stylu jazdy do warunków drogowych, odczytywanie drogi, czytelność zachowań i doboru bezpiecznej odległości, unikanie ryzyka i minimalizacja skutków na każdym etapie sytuacji zagrożenia, podejmowanie szybkich decyzji i wykształcenie prawidłowych odruchów), metodyki i dydaktyki nauczania (m.in. właściwe przygotowanie kursantów do treningu praktycznego na torze manewrowym, zasady bezpieczeństwa, kształtowanie odpowiedzialnego uczestnika ruchu drogowego).



Erasmus+



III. WIZYTA W PREZYDIUM POLICJI W BERLINIE

11– 15 kwietnia 2016 roku Berlin, Niemcy

Policja berlińska (Der Polizeipräsident in Berlin) zapewnia bezpieczeństwo ludzi, chroni mienie oraz utrzymuje porządek publiczny na terenie landu i miasta Berlin. Federalna struktura Niemiec pozwala każdemu z landów w Niemczech posiadać własne przepisy dotyczące funkcjonowania Policji. Obecnie Policja berlińska zatrudnia 22 500 osób w tym policjantów umundurowanych, detektywów (praca operacyjna) oraz osoby pracujące w administracji. W ramach Policji berlińskiej 1200 osób zajmuje się zagadnieniami bezpieczeństwa drogowego. Zadania te są wykonywane w następujących obszarach: program bezpieczeństwa drogowego, monitorowanie ruchu drogowego, kontrola i zarządzanie ruchem drogowym, poradnictwo na temat bezpieczeństwa drogowego.

Projekty w obszarze ruchu drogowego:

- dokument dot. strategii w zakresie zapobiegania wypadkom drogowym z udziałem rowerzystów,
- strategia dot. zwalczania nielegalnych substancji w ruchu drogowym,
- instalacja cyfrowego zgłaszania wypadków drogowych,
- konsultacje/współpraca z odpowiednimi władzami odpowiedzialnymi za ruch drogowy w zakresie organizacji ruchu drogowego.
- Innowacyjność – prewencja



Erasmus+



- Berlińska Karta na rzecz Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.

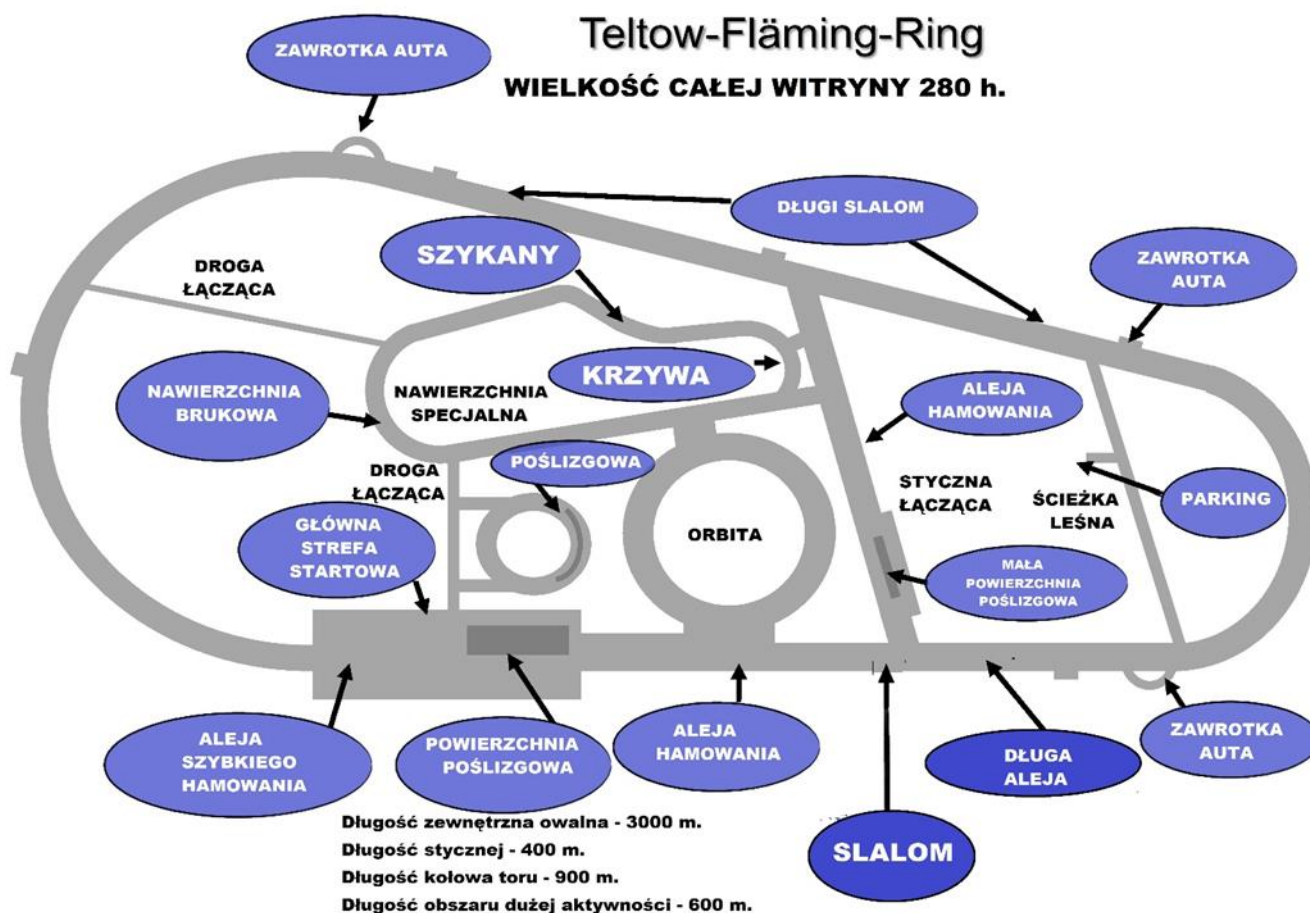
Wizyta studyjna w Berlinie w ramach projektu "Train the trainer – Europejska akademia bezpiecznej jazdy: szkolenie zawodowe dla policji", miała miejsce w dniach 11 – 15 kwietnia 2016 roku.



Lubelscy funkcjonariusze zostali zapoznani ze strukturą Policji w Berlinie oraz zakresem szkoleń, które są przeprowadzane na terenie toru manewrowego Kallinchen, będącego integralną częścią Akademii Policyjnej w Berlinie. Przedstawiciele Policji w Berlinie przybliżyli warunki torowe umożliwiające bezpieczne przećwiczenie różnych manewrów na terenie obiektu, które mają znaczący wpływ na wykonywanie codziennej służby przez funkcjonariuszy różnych formacji Policji oraz metodykę prowadzenia szkoleń.



Erasmus+



Koledzy z niemieckiego garnizonu zaprezentowali elementarne wiadomości dotyczące pozycji w samochodzie w aspekcie efektywności pracy za kołem kierowniczym. Podczas ćwiczeń wskazano jak znaleźć kompromis między efektywnością a wygodą w aspekcie bezpieczeństwa. Prawidłowa pozycja, na którą instruktorzy z Kallinchen zwracają dużą uwagę to podstawowy warunek prawidłowego wykonania wszystkich przerabianych na kursie ćwiczeń. Instruktorzy wskazali szereg elementów, czynności oraz zależności nierozdzielnie związanych z prawidłowym kierowaniem pojazdem. Czynności wstępne, odpowiednie zajęcie



Erasmus+



miejsca za kierownicą pojazdu, prawidłowe operowanie kołem kierownicy, używanie pedału przyspieszenia czy też właściwe hamowanie i bezpieczne zatrzymanie pojazdu to klucz do osiągnięcia wysokiej sprawności technicznej.



Funkcjonariuszom polskiej Policji, przedstawiono metody szkolenia, zasady taktyki i techniki dla kierowców wykonujących prowadzenie pilotaży przy przemieszczaniu się kolumny pojazdów uprzywilejowanych a także poruszaniu się przy zabezpieczeniu osób chronionych „VIP”. Uczestnicy na bieżąco wymieniali doświadczenia oraz omawiali różnice jakie można napotkać podczas kierowania pojazdami na terenie Polski i Niemiec.





Erasmus+



Lubelscy funkcjonariusze brali udział w ćwiczeniach praktycznych związanych z umiejętnościami szybkiego operowania kołem kierownicy, szczególnie w sytuacjach krytycznych przez kierowców samochodu osobowego. Niemiecka kadra dydaktyczna zwracała uwagę, że umiejętność ta ma decydujący wpływ na bezpieczeństwo kierującego oraz innych uczestników ruchu drogowego. Ponadto funkcjonariusze polskiej delegacji mieli okazję doskonalenia techniki jazdy związanej z szybkim pokonywaniem zakrętów i kontroli toru jazdy. Instruktorzy z Niemiec zwracali baczną uwagę na element jakim było hamowanie, zarówno na suchej jak też i mokrej nawierzchni z ominięciem przeszkody. Poszczególne ćwiczenia najpierw były omawiane, a następnie sprawdzane w praktyce. Ponieważ w pojazdach, które są wykorzystywane do szkolenia zamontowana jest łączność bezprzewodowa, uczestnicy na bieżąco byli informowani przez instruktorów na co mają zwrócić większą uwagę, czy też co mają skorygować podczas kolejnych prób. Było to bardzo pomocne przy podnoszeniu umiejętności związanych z założeniami szkolenia oraz z umiejętnością uważnego



Erasmus+



obserwowania drogi, połączonego z wykorzystaniem odpowiedniego punktu do wykonania manewru skrętu.



Uczestnicy projektu przećwiczyli reakcje na uślizg osi tylnej auta tzw. troleje – kontra kierownicą. Niemieccy koledzy mają do dyspozycji przyrządy w postaci trolei najazdowych, montowanych do koła samochodu bez jego demontażu. Ćwiczenie na trolejach (zwane także symulatorami poślizgu) to specjalnie zaprojektowane urządzenia montowane na tylną oś pojazdów przednionapędowych, dzięki którym kierowca ma możliwość opanowywać poślizg osi tylnej, szybko operować kierownicą oraz wyczuwać reakcję samochodu na operowanie pedałem hamulca oraz pedałem przyśpieszenia. Instruktorzy Akademii Policyjnej w Berlinie zalecają wszystkim słuchaczom naukę wczesnego rozpoznania uślizgu osi tylnej, metody wyjścia z poślizgu, kontry kierownicą. Jazda na trolejach była ćwiczona pod bezpośrednim nadzorem instruktorów, którzy zajmując miejsce na fotelu pasażera w momencie gdy tracili kontrolę nad pojazdem wskazywali jak wykonać kolejny przejazd bardziej precyzyjny i bezpieczny. Ponadto kadra dydaktyczna podpowiadała



Erasmus+



jak należy dozować prędkość obrotową kół osi przedniej oraz wspomaganie kontry kierownicą przy wychodzeniu z poślizgu. Metodą współzawodnictwa było wprowadzenie przez instruktorów pomiaru czasu przejazdu.



Niemieccy koledzy dużą wagę przywiązują do kształcenia zawodowych umiejętności. Lubelscy policjanci ćwiczyli jazdę i na wyznaczony znak prowadzącego hamowanie na różnego rodzaju nawierzchni (asfaltowej, brukowej, torowisku, nierównościach), dobór odpowiedniego toru jazdy podczas hamowania na łuku. Koledzy z Kallinchen pod Berlinem wykorzystali do tego treningu sztuczne nawadnianie nawierzchni w celu wypracowania przez kierującego właściwej reakcji gdy prowadzony pojazd zaczynał wpadać w poślizg.





Erasmus+



Lubelscy funkcjonariusze mieli również okazję przećwiczyć wykorzystanie pojazdu służbowego jako środek przymusu bezpośredniego a konkretnie sposobu wytrącania z toru jazdy pojazdu, którego kierujący nie reaguje na wydawane polecenia do zatrzymania auta. Policjanci z garnizonu lubelskiego byli pod bardzo dużym wrażeniem przedstawionej metody szkolenia, w Polsce tego typu szkolenia nie są prowadzone w szkołach policyjnych. Koledzy z Kallinchen pokazali jak ważna jest umiejętność operowania kołem kierownicy, pedałem przyspieszenia oraz na którą część pojazdu zatrzymywanego należy najeżdżać.



Kolejnym elementem, który został przetrenowany przez uczestników to pościg za uciekającym pojazdem na specjalnie przygotowanym torze, składającym się z wielu zakrętów i slalomów. Dodatkowo jazda odbywała się po różnego rodzaju nawierzchniach, które policjanci mogą spotkać w codziennej służbie i różnej przyczepności ogumienia (nawierzchnia brukowa, asfaltowa, torowiska, imitacja oblodzonej nawierzchni). Utrudnienie stanowił fakt, że uczestnicy nie



Erasmus+



mogli dotykać ani też przewracać stojących pachołków, wyznaczających tor jazdy. W tej próbie policjanci mieli okazję podsumowania wszystkich wcześniej zdobytych umiejętności na torze u niemieckich policjantów.



Niemieccy koledzy dużą wagę przywiązują do kwestii bezpieczeństwa i udzielania pomocy ofiarom wypadków drogowych. Temu celowi służy zaprezentowany polskiej delegacji nowoczesny symulator dachowania. Funkcjonariusze policji niemieckiej podczas szkoleń organizowanych przez Akademię Policyjną w Berlinie mają okazję skorzystać z symulatora. Jest to urządzenie pozwalające doświadczyć osobiście jak wygląda dachowanie samochodu z zachowaniem standardów bezpieczeństwa. Symulator w bazie Kallinchen pod Berlinem bazuje na nadwoziu marki VW Golf, umożliwia użytkownikom pojazdów doświadczenia sytuacji wypadku z dachowaniem. Podstawowym celem jest uzmysłowienie jak istotne jest zachowanie wszelkich zasad bezpieczeństwa na drogach, aby uniknąć skutków powypadkowych. Ćwiczenia na symulatorze pozwalają na wizualizację tego co dzieje się z pojazdem i osobami



Erasmus+



będącymi wewnątrz pojazdu podczas wypadku oraz zwracają uwagę na konieczność zapinania pasów bezpieczeństwa. Pozwalają także przetrenować symulację wydobywania z pojazdu uszkodzonych w wypadkach. Urządzenie jest w stanie wykonać obrót o 360 stopni wokół własnej osi, a osoby będące w środku przez moment oglądają świat do góry nogami. Policjanci z Polski mieli okazję zasiąść w środku symulatora dachowania i osobiście sprawdzić ww. zachowania. Ponadto przećwiczyli wydobywanie osób uszkodzonych ze środka auta.



Podczas mobilności omówiono metodykę prowadzenia szkoleń w zakresie: techniki kierowania pojazdem m.in. czynniki osobowe i pozaosobowe wpływające na bezpieczeństwo jazdy, główne elementy związane z prawidłową techniką jazdy, czynności mające na celu bezpieczne pokonywanie zakrętów, taktyki bezpiecznej jazdy, rozpoznawanie zagrożeń drogowych, dostosowanie stylu jazdy do warunków drogowych, odczytywanie drogi. Policjanci z Polski i Niemiec jednoznacznie doszli do wniosku, że wymiana praktycznych umiejętności i informacji pomiędzy jednostkami Policji



Erasmus+



z różnych krajów ma kluczowe znaczenie dla zwiększenia bezpieczeństwa. Aby osiągnąć wysoki poziom techniki prowadzenia pojazdu, warto opanować wiele elementów jazdy zbliżonej do sportowej. Pozwala to na lepszą kontrolę nad autem i doskonale się z nim zespolić. Każdy policjant prowadzący działania z wykorzystaniem pojazdu służbowego powinien ciągle się uczyć i doskonalić swoje umiejętności. Doskonalić to znaczy wielokrotnie powtarzać manewry mające bezpośredni wpływ na dynamikę, bezpieczeństwo oraz wcześniejsze rozpoznawanie grożącego niebezpieczeństwa w ruchu drogowym a także metody ich unikania.

IV. WIZYTA W OKRĘGOWYM INSPEKTORACIE POLICJI W CLUJ

– NAPOCE

09-13 maja 2016 r. Cluj-Napoca, Rumunia

Okręgowy Inspektorat Policji w Cluj Napoca jest jednostką podlegającą bezpośrednio Generalnemu Inspektoratowi Policji Rumuńskiej i MSW, realizującą zadania skoncentrowane na ochronie praw i wolności obywatelskich, ochronie własności państwowej i prywatnej, zwalczaniu i zapobieganiu przestępstwom, zapewnianiu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zadania prowadzone przez Okręgowy Inspektorat Policji w Cluj-Napoca to: badania i analiza ewolucji przestępczości w celu opracowania środków zapobiegawczych, współpraca z instytucjami edukacyjnymi i organizacjami pozarządowymi, zbieranie,



Erasmus+



przetwarzanie i przechowywanie oraz analiza informacji operacyjnych w celu wykrywania, zapobiegania i zwalczania przestępczości i innych nielegalnych działań. Zgodnie ze swoimi kompetencjami Inspektorat prowadzi postępowania i kontrole w zakresie posiadania broni i amunicji, materiałów wybuchowych i niebezpiecznych substancji oraz obrotu tymi substancjami, współpracuje z krajowymi i międzynarodowymi organizacjami oraz strukturami policji zagranicznych odpowiedzialnymi za migrację, uchodźców, prawa człowieka i prawa dzieci, zapewnia bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Okręgowemu Inspektoratowi Policji w Cluj-Napoca podlegają: komendy powiatowe Policji, komendy miejskie Policji, komendy rejonowe i komisariaty Policji, liczba zatrudnionych policjantów wynosi ponad 700 osób. Policjanci z Cluj-Napoca, którzy realizują zadania związane z zapewnianiem bezpieczeństwa na drogach na co dzień czuwają nad bezpieczeństwem na drogach krajowych i powiatowych w całym okręgu oraz dokonują okresowych ocen stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i wypracowują wnioski do realizacji. Sporządzają analizy tematyczne obejmujące wybrane grupy uczestników ruchu lub obszary zagrożenia oraz inicjują działania zmierzające do ograniczenia liczby wypadków na drogach, doskonałą system ustalania rzeczywistych przyczyn i okoliczności wypadków drogowych. W zakresie działań profilaktycznych i edukacyjnych współpracują z rozgłośniami radiowymi, telewizyjnymi i prasą w zakresie bieżącego informowania społeczeństwa o stanie bezpieczeństwa, realnych zagrożeniach oraz przedsięwzięciach podejmowanych przez Policję, podejmują doraźne inicjatywy mające



Erasmus+



na celu propagowanie znajomości zasad i przepisów ruchu drogowego przy okazji festynów i imprez masowych. W zakresie inżynierii ruchu drogowego inicjują działania zmierzające do rozbudowy infrastruktury technicznej dróg pod kątem poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Prowadzą oni również szkolenia zawodowe dla policjantów ruchu drogowego oraz policjantów innych pionów upoważnionych do wykonywania czynności związanych z czuwaniem nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym.



Celem realizacji przedsięwzięcia międzynarodowego było podniesienie kwalifikacji zawodowych poprzez udział w szkoleniu z zakresu jazdy defensywnej samochodem. Program wizyty obejmował przedstawienie przez stronę przyjmującą potrzeb i celów szkoleniowych Policji rumuńskiej oraz zapoznanie uczestników projektu z zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi w ruchu drogowym.

- Cluj County Police Inspectorate – prezentacja instytucji, organizacji, jej misji i zadań,



Erasmus+



- Wymiana doświadczeń – wieloaspektowe porównanie polskiej Policji i rumuńskiej Policji, edukacja bezpiecznej jazdy w "Septimiu Mureșan" - szkole kadetów Policji w Cluj – Napoca,
- Teoretyczne wprowadzenie do "jazdy defensywnej" oraz demonstracje i ćwiczenia w tym zakresie.



Funkcjonariusze Policji garnizonu lubelskiego zapoznali się z taktyką działań oraz wyposażeniem Policji pionu ruchu drogowego. Przedstawiono im również system kształcenia zawodowego policjantów.



Jako wprowadzenie do kursu odbyła się seria wykładów w formie prezentacji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również szereg instruktaży dotyczących prawidłowego zachowania



Erasmus+



kierującego w sytuacjach kryzysowych podczas jazdy oraz zdarzeń drogowych.



W końcowym etapie szkolenia, teoretyczne przygotowanie skonfrontowano z praktycznymi umiejętnościami jazdy defensywnej – ćwiczeniami prawidłowego pokonywania torów przeszkód podczas jazdy samochodem i manewrowania podczas symulacji sytuacji kryzysowych na drodze. Pojazdy użyte do powyższego szkolenia nie zostały wyposażone w systemy wyręczające kierowcę z podejmowania właściwych reakcji na zmienne sytuacje na drodze (brak wspomagania układu kierowniczego, ABS, ESP, ASR, itp.). Powyższe okoliczności pozwoliły na realistyczne odtworzenie warunków, w jakich z problematyczną sytuacją na drodze musi zmierzyć się kierowca. Jako dobrą praktykę, która jest stosowana u partnerów zagranicznych i mogłaby być recypowana na grunt krajowy, można wskazać prowadzenie statystyki zdarzeń drogowych z udziałem policjantów – pozwalającej na dokonywanie odpowiednich analiz i monitorowanie stanu przygotowania funkcjonariuszy do pełnienia służby z wykorzystaniem pojazdów.



Erasmus+



IV. PODSUMOWANIE/DOBRE PRAKTYKI

Projekt umożliwił instruktorom lubelskiego garnizonu Policji na spojrzenie z innej perspektywy na zagadnienia związane z policyjnym doskonaleniem zawodowym oraz dokonanie porównania i zweryfikowania stosowanych metod pracy. Niektóre z poznanych rozwiązań można wcielić w życie, inne są kwestią obowiązującego prawa.

Niezależnie od rozwiązań organizacyjnych, prawnych i strukturalnych, Policja pracuje według podobnych zasad dbając o bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Międzynarodowe wymiany są konieczne, by zdobywać nowe doświadczenia i poznawać inne rozwiązania oraz by poznawać kulturę krajów naszych kolegów.

Możliwość obserwowania kolegów z Niemiec i Rumunii oraz korzystania z ich wiedzy, jak również udział w praktycznych ćwiczeniach w grupach mieszanych polsko-zagranicznych podczas każdej wizyty stanowi nieocenione doświadczenie, które będzie wykorzystywane podczas pracy oraz prowadzenia szkoleń.

Opracowano w Wydziale Prezydialnym KWP w Lublinie, na podstawie materiałów otrzymanych od uczestników wymian.

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi KWP w Lublinie. Komisja Europejska nie odpowiada za wykorzystanie tych informacji w jakikolwiek sposób.



Erasmus+

